

Art. 4. W celu zatrudnienia bezrobotnych, do robót ziemnych kolei Łódź-Kutno-Płock przystąpi się niezwłocznie, tymczasowo na rachunek ogólnego kredytu na nowe roboty, przyznanego w pierwszym półroczu 1919 r.

Art. 5. Kosztorys ostateczny budowy, jako też plan jej sfinansowania, zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

Art. 6. Kredyt na rok bieżący w ilości 15.000.000 marek uchwała się.

Marszałek:

Trąpczyński

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Minister Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt

267.

U S T A W A

z dnia 11 kwietnia 1919 r.

o budowie linii kolejowej Płock-Sierpc i przebudowie wązkotorowej linii Nasielsk-Sierpc.

Art. 1. Poleca się Ministrowi Kolei przystąpić do budowy linii kolei normalnej Płock-Sierpc i przebudowy na normalną wązkotorowej linii Nasielsk-Sierpc.

Art. 2. Trasę ostateczną linii, oraz projekty zarówno ogólne, jak szczegółowe zatwierdza Ministerstwo Kolei.

Art. 3. System wykonania robót, jako też system prowadzenia eksploatacji zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei Żelaznych.

Art. 4. W celu zatrudnienia bezrobotnych do robót ziemnych, do przebudowy linii Nasielsk-Sierpc i budowy Płock-Sierpc przystępuje się niezwłocznie, tymczasowo na rachunek ogólnego kredytu na nowe roboty, przyznanego w pierwszym półroczu 1919 r.

Art. 5. Kosztorys ostateczny budowy, jako też plan sfinansowania, zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

Marszałek:

Trąpczyński

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Minister Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt