

150.

**ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych**

w sprawie przepisów taryfowych i opłat, stosowanych w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i rumuńskich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. Nr 14, poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski Nr 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

Okręgi Dyrekcji Warszawskiej, Radomskiej, Wileńskiej, Poznańskiej, Gdańskiej, Krakowskiej, Lwowskiej i Stanisławowskiej.

A.

Z natychmiastową ważnością obowiązują dla przewozu przesyłek, przechodzących z Polski do Rumunii i na odwrót przez graniczne punkty przejściowe: Woronienka Graniça Państwa i Sniatyn-Załużce Graniça Państwa, na całej przestrzeni od polskiej stacji nadawczej do granicznej linii państwowej wyłącznie przepisy taryfowe i opłaty, stosowane w dniu nadania przesyłki na stacji nadawczej, w odwrotnym zaś kierunku na całej przestrzeni od granicznej linii państwowej do polskiej stacji odbiorczej obowiązują wyłącznie przepisy taryfowe i opłaty, stosowane na stacji odbiorczej w dniu przejścia przesyłki na polskie koleje.

Postanowienie niniejsze stosuje się zarówno do ogólnych przepisów taryfowych jak i sposobu obliczania przewoźnego i należności ubocznych, klasyfikacji towarów, wysokości stawek i t. d.

Należności natomiast narosłe na stacjach pośrednich lub granicznych oblicza się według przepisów taryfy obowiązującej na danej stacji pośredniej, wzgl. granicznej.

B.

Odległości kilometryczne od polskiej stacji nadawczej do granicznej linii państwowej i odwrotnie od granicznej linii państwowej do polskiej stacji odbiorczej oblicza się przez dodanie odległości kilometrycznej od stacji nadawczej, względnie odbiorczej do jednej z niżej wymienionych stacji przejściowych między-dyrekcyjnych i odległości kilometrycznej od tejsze stacji do granicznej linii państwowej; przewoźne oblicza się za sumę kilometrów w ten sposób obliczonej odległości stosownie do ustępu A.

Nadawca może oznaczyć w liście przewozowym drogę i stacje przejściowe między-dyrekcyjne.

W tym wypadku przewoźne oblicza się za drogę wskazaną przez nadawcę. W przeciwnym wypadku przysługuje kolei prawo wyboru drogi z obliczeniem przewoźnego za obraną drogę.

Wykaz odległości.

wyrażonych w kilometrach pomiędzy stacjami przejściowymi Okręgów Dyrekcji kolei państwowych w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie, Radomiu,

Wilnie, Krakowie i Lwowie z jednej strony a granicznymi punktami przejściowymi na obszar Państwa Rumuńskiego z drugiej strony:

	Woronienka	Sniatyn-Zalucze
	Granica Państwa	Granica Państwa
	K i l o m e t r y	
Bełżec	334	332
Białystok	722	720
Bogumin	718	716
Brody	335	333
Brześć	589	587
Chełm	476	474
Cieszyn	719	717
Czeremcha	644	642
Dziedzice	667	665
Herby	739	737
Iłowo	813	811
Karwina	715	713
Mława	808	806
Mysłowice	652	650
Nadbrzezie	507	505
Oświęcim	645	643
Podwołoczyska	299	297
Rozwadów	465	463
Skalmierzyce	876	874
Sokal	375	373
Szczakowa	640	638
Toruń	939	937
Zwardoń	731	729

C.

Przepisy przewozowe, obowiązujące w bezpośredniej komunikacji towarowej z Rumunją, wzgl. tranzyto przez Rumunję, są zawarte w osobnym rozporządzeniu.

Warszawa, dnia 12 marca 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych
w z. J. Eberhardt

151.

ROZPORZĄDZENIE

Na zasadzie art. 9 ustawy z dnia 19-go listopada 1919 roku o obrocie ziemiopłodami w roku gospodarczym 1919—1920 Dz. Ust. Rz. P. № 89 niniejszem zarządza się, co następuje:

Art. 1. Obrót bydłem, świniami, owcami, kozami, przetworami mięsnymi, tłuszczami, masłem, mlekiem, jajami, drobiem, rybami jest wolnym z niżej wymienionymi ograniczeniami.