

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WARSZAWA.

№ 27.

27 marca 1920.

Treść:	160. Ustawa z dnia 27 marca 1920 r. o kolejach w czasie wojny.	435
	161. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w sprawie podwyższenia niektórych opłat dodatkowych przewidzianych w „Tymczasowej Taryfie Towarowej dla Okręgów Warszawskiego i Radomskiego” na całym terenie jej zastosowania	437
	162. Rozporządzenie Ministrów Skarbu i Sprawiedliwości o zgłaszaniu aktów prawnych do wymiaru należności bezpośrednich na obszarze b. zaboru austriackiego	438
	163. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w sprawie taryfy ulgowej dla szkółek drzew i sadzonek przewożonych polskimi kolejami państwowymi	439
	164. Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych w przedmiocie utworzenia na obszarze województwa Warszawskiego, Łódzkiego, Kieleckiego, Lubelskiego i Białostockiego Komitetów Pomocy Rolnej	439

160.

USTAWA

z dnia 27 marca 1920 r.

o kolejach w czasie wojny.

Art. 1. W czasie wojny wszystkie koleje żelazne podporządkowują się interesom obrony Państwa.

Art. 2. Władze kolei państwowych i prywatnych zobowiązane są do ścisłego współdziałania w czasie pokoju z władzami wojskowymi w pracach przygotowawczych, dotyczących wojennej sprawności sieci kolejowej.

Z chwilą ogłoszenia mobilizacji prywatne przedsiębiorstwa kolei żelaznych przechodzą pod zarząd Ministerstwa Kolei i ich władze kolejowe stają się organami wykonawczymi Ministerstwa.

Art. 3. Władze kolei państwowych i prywatnych, tudzież przedsiębiorstwa, pracujące w zakresie kolejnictwa, są w czasie wojny zobowiązane: 1) do bezwzględnego wykonywania związanych z celami wojennymi żądań powołanej do tego władzy wojskowej, 2) do dostarczania na żądanie Ministerstwa Spraw Wojskowych potrzebnego taboru, parowozów, materiałów i narzędzi kolejowych dla potrzeb kolejnictwa wojskowego.

Art. 4. Pomimo podporządkowania kolei żelaznych interesom obrony Państwa władze kolei państwowych, prywatnych, tudzież przedsiębiorstw, pracujących w zakresie kolejnictwa — zatrzymują pełną odpowiedzialność za fachowo-techniczne kierownictwo i sprawność podległej im sieci kolejowej i przedsiębiorstw.

Art. 5. W wypadkach, w których sprawność władz kolejowych nie zaspakaja wymagań wojennych, służy Ministrowi Spraw Wojskowych prawo wkroczenia w zakres ich działania i wydawania zarządzeń obowiązujących we wszystkich sprawach, dotyczących transportów wojskowych.

Art. 6. Koleje żelazne, tak państwowe, jako też i prywatne — mogą być dekretem Naczelnika Państwa w czasie wojny, lub wobec grożącego Państwu niebezpieczeństwa, poddane mocy ustaw wojennych. W tym wypadku uważane są na kolejach wszelkie rozmysłne naruszenia, lub zaniebdania obowiązków zawodowych, obniżające sprawność kolei, samowolne porzucenie służby, wszelka agitacja mogąca przynieść szkodę ruchowi kolejowemu, lub wywołać chwilowy zastój w tymże, oraz czyny zagrażające temu ruchowi — za przestępstwa przeciwko sile zbrojnej Państwa i jako takie podlegają właściwości sądów wojskowych.

Art. 7. W czasie wojny każdy pracownik kolei państwowych i prywatnych aż do 50 roku życia, o ile w myśl obowiązujących ustaw nie podlega obowiązkowi czynnej służby wojskowej, może być odpowiednio do swych kwalifikacji i specjalności powołany do wojskowej służby kolejowej. Nadto mogą być powołani i ci obywatele Państwa Polskiego, aż do 50 roku życia, którzy:

- a) byli pracownikami kolejowymi,
- b) choćby tylko czasowo w czasie wojny pozostawali w służbie kolejnictwa wojskowego w któremkolwiek Państwie, albo
- c) mają fachowe wykształcenie, lub fachową praktykę w powyższej dziedzinie, o ile w myśl obowiązujących ustaw nie zostali do czynnej służby wojskowej powołani.

Art. 8. Ilość i kategorię osób, które mają być powołane na mocy art. 7, tudzież wysokość poborów ustali Minister Spraw Wojskowych w porozumieniu z właściwymi Ministrami. W każdym razie pobory te nie mogą być niższe, aniżeli to przewiduje ustawa z dnia 11 lipca 1919 roku, normująca stosunki służbowe funkcjonariuszów państwowych podczas pełnienia służby wojskowej (Dz. Pr. № 59 poz. 357).

Art. 9. Osoby w art. 7 wymienione składają z chwilą powołania przepisaną przysięgę i od tej chwili stają się osobami wojskowymi, podlegającymi wojskowemu władzom, ustawom, sądom wojskowym.

Art. 10. Winni uchylenia się od obowiązków, w art. 7 określonych, podlegają karom, przepisany za uchylenie się od powszechnego obowiązku służby wojskowej.

Art. 11. Wykonanie niniejszej ustawy należy do Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministerstwem Kolei Żelaznych i zainteresowanymi Ministrami.

Art. 12. Ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia. Z tym dniem traci moc obowiązująca ustawa z dnia 2 sierpnia 1919 r. (Dz. Pr. № 65 poz. 396) o ile dotyczy pracowników kolejowych, tudzież wszelkie inne ustawy, przepisy i zarządzenia, o ile są w sprzeczności z niniejszą ustawą.

Marszałek:

Trampczyński

Prezydent Ministrów:

L. Skulski

Minister Spraw Wojskowych:

J. Leśniewski

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

161.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie podwyższenia niektórych opłat dodatkowych przewidzianych w „Tymczasowej Taryfie Towarowej dla Okręgów Warszawskiego i Radomskiego” na całym terenie jej zastosowania.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Tymczasowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów, zwierząt żywych i zwłok kolejami państwowymi Okręgów Warszawskiego i Radomskiego, obowiązująca od dnia 1 listopada 1919 r. aż do odwołania. Część II, Dział C-II. Wykaz norm opłat dodatkowych (str. 32).

Z dniem 1 kwietnia 1920 r. opłaty dodatkowe przewidziane w ustępach 2, 4, 8 i 11 powyższego wykazu podwyższają się jak poniżej:

W ustępie drugim, opłata za ważenie punkty a) i b) skreślić i na ich miejsce wpisać:

- a) za ważenie na wadze magazynowej za każde 100 kg. mk. 0,60,
- b) za ważenie na wadze wozowej (pomostowej) od wozu mk. 4.

W ustępie czwartym, należność dotychczasowa za załadowanie, wyładowanie i przeładowanie skreślić, a natomiast wpisać: za załadowanie mk. 1,20, za wyładowanie mk. 0,80, za przeładowanie mk. 2.

W ustępie 8. Składowe: punkty a) i b) skreślić i w ich miejsce wpisać:

- a) za przechowanie przesyłek na rampach, placach składowych i t. p. za każde rozpoczęte 100 kg. i każdy rozpoczęty dzień po upływie terminu wolnego od składowego mk. 0,50,