

dawcę wszystkie przewidziane wyżej formalności, termin ważności nie pokrytych zleceń, listów przewozowych lub świadectw przedłuża się na następną dekadę danego miesiąca. Zaległości jednego miesiąca nie mogą być przenoszone na następny miesiąc.

Przekroczenia dziennych norm ładunku dopuszczalne są przy ładowaniu tylko w granicach 25% poszczególnych norm z tym jednakże, aby w ciągu każdej dekady bieżącego miesiąca ładunek nie przewyższał normy, określonej na ten okres czasu dla odpowiednich ładunków.

Przy wszelkich ograniczeniach lub przerwach w ładunku towarów Ministerstwo Kolei Żelaznych podaje do ogólnej wiadomości, pomieszczając o tem w Monitorze.

Niniejsze rozporządzenie obowiązuje od dnia 1-go maja 1920 r.

Warszawa, dnia 20 kwietnia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

205.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie przedłużenia terminu ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony, a czesko-słowackich i austriackich z drugiej strony.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

Termin ważności postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei, oznaczony w ustępie II — 10), rozporządzeń z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich z jednej strony, a czesko-słowackich i austriackich z drugiej strony (Dz. Ustaw z 1919, № 83, poz. 455 i 456 i Dz. Ustaw z 1920 № 7, poz. 52) zostaje przedłużony nadal do końca lipca 1920.

Warszawa, dnia 20 kwietnia 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
K. Bartel