

normalny zysk lub dochód z roku pokojowego 1913 względnie z przecięcia lat 1911—1913 w podwójnej wysokości.

Wymiar zaś podatku od dochodów lub zysków, osiągniętych w roku 1920, względnie dla przedsiębiorstw obowiązanych do publicznego składania rachunków od zysków osiągniętych w niezakończonym jeszcze dotąd roku operacyjnym 1919/20, tudzież w roku operacyjnym 1920/21 należy uskutecznić dopiero po upływie dotyczącego czasokresu, co jednak nie przeszkadza wcześniejszemu zarządzeniu zabezpieczenia prowizorycznie obliczonego podatku po myśli art. 57 — 65 dekretu o podatku od zysków wojennych §§ 84—93 rozporządzenia wykonawczego do tego dekretu.

§ 4. W tych postanowieniach dekretu o podatku od zysków wojennych i rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 15 maja 1919 r. (Dz. Pr. № 46, poz. 320), w których jest mowa o ostatnim podatkowym roku wojennym 1918, względnie o ostatnim operacyjnym roku wojennym 1918/1919 należy rozumieć za ostatni wojenny rok podatkowy rok 1920, względnie rok operacyjny 1920/21.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Warszawa, dnia 12 maja 1920 r.

Minister Skarbu:

w z. *R. Rybarski*

308.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Robót Publicznych

o organizacji Zarządu rzek żeglownych.

Na zasadzie art. 3 ustawy z dnia 29 kwietnia 1919 r. (Dz. Pr. № 39, poz. 283) zarządzam w porozumieniu z Ministrem b. Dzielnicy Pruskiej co następuje:

Art. 1. Dla wykonania ustawy z dnia 9 lipca 1919 r. (Dz. Pr. № 59, poz. 356) zostaje utworzona Generalna Dyrekcja regulacji rzek żeglownych, która stanowi oddział Ministerstwa Robót Publicznych i podlega bezpośrednio Ministrowi, względnie podsekretarzowi stanu.

Art. 2. Do zakresu działania Generalnej Dyrekcji regulacji rzek żeglownych należy:

- 1) opracowanie generalnych projektów regulacji rzek żeglownych tudzież budowy portów rzecznych handlowych, drzewnych, zimowisk, ładowni i innych urządzeń potrzebnych dla żeglugi,
- 2) zatwierdzanie szczegółowych projektów i naczelny nadzór techniczny nad wykonaniem robót regulacyjnych.

Art. 3. Działalność Generalnej Dyrekcji regulacji rzek żeglownych obejmuje narazie następujące przestrzenie rzek:

- a) Wisłę od zbiegu małej Wisły z Przemszą aż do jej nowego ujścia do morza Bałtyckiego w Schiewenhorst na długości 932 km.
- b) dopływy Wisły a to:
 - 1) Przemszę od zbiegu Białej i Czarnej Przemszy pod Niwką do jej ujścia do Wisły. 23,7 „

2)	Dunajec od N. Sącza.	109,5 km.
3)	Wisłokę od Jasła	105 "
4)	San od ujścia Oslawy	280 "
5)	Wieprz od ujścia Bystrzycy	127 "
6)	Bug od ujścia Raty do połączenia z Narwią i Bug-Narew do ujścia do Wisły pod Modlinem	618 "
7)	Narwę od ujścia Supraśli do połączenia z Bugiem	296 "
8)	Biebrzę	173 "
9)	Nidę od połączenia z Czarną Nidą do ujścia. .	97 "
c)	Kanał Augustowski	103 "

Art. 4. Opracowanie szczegółowych projektów i wykonanie robót oraz inspekcję żeglugi i spławu porucza się czterem Dyrekcjom Okręgowym regulacji rzek żeglownych, w którym to celu wyszczególnione w art. 3 przestrzenie rzek żeglownych rozdziela się na następujące okręgi wodne, a mianowicie:

1) Okrąg 1-szy (pomorski) dla którego Dyrekcji miejsce służbowe będzie później ustalone, obejmie dolną Wisłę od jej ujścia w Schievenhorst do ujścia Drwęcy (222 km.) z kierownictwami budowy w Tczewie, Chelminie, Grudziądzu i Toruniu.

Okrąg powyższy podlega na czas przejściowy bezpośrednio Ministerstwu b. Dzielnicy Pruskiej, które jednak we wszystkich sprawach personalnych i organizacyjnych, budżetowych i ważniejszych robót technicznych zarządzenia wydaje po porozumieniu się z Ministerstwem Robót Publicznych.

2) Okrąg 2-gi z siedzibą Dyrekcji w Warszawie obejmie Wisłę od ujścia Drwęcy do ujścia Bugu (162 km.) z kierownictwami budowy we Włocławku (do ujścia Skrwy) i w Płocku od Skrwy do Bugu, dalej rzeką Bug do ujścia Raty z kierownictwami w Wyszku od Wisły do ujścia Muchawca i w Dorohusku od Muchawca do Raty, rzekę Narew z kierownictwem w Puławach oraz Biebrzę z kanałem Augustowskim z kierownictwem w Augustowie.

3) Okrąg 3-ci z siedzibą Dyrekcji w Warszawie obejmie Wisłę od ujścia Bugu do ujścia Sanu (266 km.) z kierownictwami budowy w Warszawie od Bugu do ujścia Pilicy, w Puławach od ujścia Pilicy do ujścia Iłżanki i w Sandomierzu od ujścia Iłżanki do ujścia Sanu.

Do tego okręgu należeć będzie również Wieprz i podległe dotąd bezpośrednio Ministerstwu kierownictwo budowy portu na Saskiej Kępie pod Warszawą.

4) Okrąg 4-ty z siedzibą Dyrekcji w Krakowie obejmie Wisłę od ujścia Sanu do ujścia Przemszy (280 km.) z kierownictwami budowy w Tarnobrzegu dla Wisły do ujścia Wisłoki, w Szczucinie od ujścia Wisłoki do ujścia Dunajca, w Krakowie od ujścia Dunajca do ujścia Przemszy wraz z Przemszą, w Nisku dla Sanu od ujścia Wisłoki do Wisły, w Przemyśle dla Sanu od ujścia Wisłoki do ujścia Oslawy, w Dębicy dla Wisłoki do ujścia Jasiółki i w Tarnowie dla Dunajca do ujścia Popradu.

Art. 5. Zakres działania Dyrekcji Okręgowych regulacji rzek żeglownych i kierownictw budowy unormują osobne instrukcje.

Art. 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Warszawa, dnia 8 czerwca 1920 r.

Minister Robót Publicznych:

Kędzior