

nia listy kolejności ładunków i przepisów o wykonaniu planu przewozowego na zasadzie kolejności podanej w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych (Dz. Ust. 1920 r. № 56, poz. 350).

Punkt 5 a 3 listy kolejności ładunków otrzymuje brzmienie następujące:

„przetwory ziemniaczane, jako to: krochmal, płatki ziemniaczane, suszonka i inne”.

W punkcie 5 c 6 po wyrazie „ogrodowe” wprowadza się: „oraz ziemniaki”.

Punkt 8 t brzmieć odtąd będzie:

„spirytus w butelkach i beczkach, nadawany pod adresem państwowych sklepów i składów monopolowych lub rektyfikacji; puste beczki oraz skrzynie z butelkami próżnemi po spirytusie i wódce, nadawane przez organa Monopoli Spirytusowego pod adresem gorzelni i rektyfikacji względnie sklepów i rozlewni monopolowych”.

Punkt 8 ponadto uzupełnia się przez:

w) „wszystkie inne surowce i wyroby przemysłowe wyżej niewyszczególnione, wysyłane z fabryk lub do fabryk na zasadzie zezwoleń władz przemysłowych wojewódzkich lub okręgowych”.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Warszawa, dnia 2 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel

645.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w sprawie zmiany postanowienia o ograniczeniu odpowiedzialności kolei w bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82 z dnia 10 kwietnia 1919 r.), i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

Ograniczenie odpowiedzialności kolei po myśli ustępu II, 10) rozporządzenia z dnia 15 października 1919 r. o bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich i czeskosłowackich (Dz. U. № 83 z 1919 r. poz. 455), ostatnio przedłużone rozporządzeniem z dnia 20 kwietnia 1920 r. do końca lipca 1920 r. (Dz. U. № 36 z 1920 r. poz. 205), przedłuża się do końca grudnia 1920 r. z tą zmianą, że kwota „1,50 marek polskich” podwyższa się na „5 marek polskich”.

Warszawa, dn. 7 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:

K. Bartel