

661.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 12 października 1920 roku

w sprawie wynagrodzenia drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

W myśl art. 10 ustawy z dnia 13 lipca 1920 r. (Dz. Ust. Rz. P. № 65, poz. 430) o uposażeniu pracowników kolei państwowych zarządza się co następuje:

Art. 1. Drużyny konduktorskie otrzymują na pokrycie wydatków zwiększonych wskutek pełnienia służby przy pociągach należności godzinowe w stosunku do godzin rzeczywistej pracy.

Art. 2. Podstawę do obliczenia należności godzinowych stanowią zapiski w książeczkach godzinowych (wykazach pracy), uskutecznione według odnośnych przepisów. Zapiski te mają być prowadzone dokładnie z podaniem początku i końca każdej czynności służbowej i winny być z każdego okresu nieprzerwanej pracy dla konduktorów potwierdzone przez kierownika pociągu zaś dla kierowników pociągu przez dyżurnego ruchu.

Za stwierdzone nadużycia przy prowadzeniu zapisek pracownicy pociągów będą do odpowiedzialności, a nadto zakwestjonowana kwota potrącona im zostanie z uposażenia.

Przy obliczaniu należności godzinowych, czas pracy poniżej 15 minut nie bierze się w rachubę, zaś ponad 15 minut zaokrągla się do pół godziny, a ponad 45 minut do jednej godziny.

Art. 3. Należności godzinowe wypłaca się za czas rzeczywistej pracy przy pociągu. Jako czas przygotowania pociągu do jazdy, jak również czas oddawania po ukończonej służbie należy zaliczyć czas faktycznie spełnionej służby, najdłużej jednak po 1 godzinie przed objęciem, a pół godziny po oddaniu pociągu. Przy pociągach gospodarczych można zaliczać jako czas obejmowania pociągu najwyżej pół godziny. Powyższe ograniczenie nie obowiązuje jednak konduktora pakunkowego (rozdawczego), który może zaliczać czas objęcia i oddania służby według rzeczywiście spełnionej pracy, o ile wsześniejsze objęcie i opóźnione zdanie służby nastąpiło na skutek zarządzenia dyżurnego ruchu.

W razie przerwy w pracy na stacji krańcowej, trwającej krócej niż 3 godziny należy uważać cały czas przerwy za pracę przy pociągu.

Należności godzinowe zaliczają się w następujący sposób:

A. Za czas służby w drodze przy pociągach,

otrzymuje kierownik pociągu	1.80 mk. za godzinę
„ konduktor pakunkowy (rozdawczy)	1.60 „ „ „
„ konduktor i hamulcowy	1.40 „ „ „

Tę samą stawkę otrzymują:

- a) drużyny za czas czekania w razie opóźnienia zapowiedzianego wyjazdu pociągu w okręgu swej siedziby służbowej, licząc od chwili objęcia pociągu,

- b) drużyny jadące od stałego miejsca służbowego celem objęcia służby w jakim bądź punkcie linii lub z powrotem po zdaniu służby przy pociągach jednak tylko w połowie godzin rzeczywistej jazdy.

B. Za czas służby pogotowia (dyżuru, rezerwy),

otrzymuje kierownik pociągu,

„ konduktor pakunkowy (rozdawczy)

„ konduktor i hamulcowy po 60 fen. za godzinę.

Tę ostatnią stawkę otrzymują drużyny za czas postoju powyżej 3 godzin na stacji krańcowej poza okręgiem siedziby służbowej.

C. Za czas obsługi torów przemysłowych.

Otrzymują drużyny stale do tych czynności używane należności godzinowe, jak przy art. 3 p. A. i B.

Art. 4. Na czas pobierania dodatku drożynianego otrzymywać będą drużyny konduktorskie uzupełnienie wynagrodzenia godzinowego w art. 3 wymienionego. Uzupełnienie to wynosi w chwili wejścia w życie niniejszego rozporządzenia w razie zatrudnienia drużyn konduktorskich na ziemiach b. zaboru austriackiego i rosyjskiego o 150%, a na ziemiach byłego zaboru pruskiego 120% przypadającego godzinowego (załącznik).

Zwiększenie lub zmniejszenie tego uzupełnienia następować będzie równorzędnie ze zmianą mnożnika dla miasta Warszawy i Poznania.

Art. 5. Drużyny konduktorskie otrzymują w razie delegacji poza okręg siedziby służbowej, oprócz przypadających należności godzinowych za czas pracy przy pociągach, normalne diety zmniejszone o 25%, za cały czas pobytu na innej stacji, licząc od chwili wyjazdu, aż do chwili powrotu do siedziby służbowej, o ile delegacja trwała dłużej niż 3 dni. Przy delegacjach poniżej 3 dni diet tych nie można zaliczać.

Art. 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1920 r. i ma zastosowanie do drużyn konduktorskich b. zaboru austriackiego i rosyjskiego.

Równocześnie tracą moc obowiązującą dotychczasowe przepisy dla tych drużyn co do wynagrodzenia godzinowego.

Prezydent Ministrów:

Witos

Minister Kolei Żelaznych:

w z. J. Eberhardt

Minister Sarbu:

W. Grabski

Załącznik

do art. 3 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wynagrodzenia drużyn konduktorskich za czas spędzony w służbie przy pociągach.

T A B E L A

godzinowego wynosi z uzupełnieniem 150⁰/₀, względnie 120⁰/₀.

	Stawka	Uzupełnienie 150 ⁰ / ₀	Razem	Uzupełnienie 120 ⁰ / ₀	Razem
<i>I. Za czas służby w drodze przy pociągach.</i>					
Dla kierownika pociągu . .	1.80	2.70	4.50	2.16	4.—
Dla konduktora pakunkowego	1.60	2.40	4.—	1.92	3.50
Dla konduktora i hamulcowego	1.40	2.10	3.50	1.68	3.10
<i>II. Za czas służbowy przygotowania.</i>					
Dla kierownika pociągu, konduktora pakunkowego, konduktora i hamulcowego .	0.60	0.90	1.50	0.72	1.30

Wynikających z obliczenia jednostek fenigów poniżej 5, nie bierze się w rachubę, zaś powyżej 5 fenigów zaokrągla się na pełną dziesiątkę.