

663.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie zmian i uzupełnień Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od dnia 1 czerwca 1920 r.
(Dz. Ust. 1920 r. № 40, poz. 243).

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dz. Pr. № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, niniejszem zarządzam, aby z dniem 1 listopada 1920 r. w Taryfie Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od dnia 1 czerwca r. b. wprowadzone zostały następujące zmiany i uzupełnienia:

W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”.

Grupa 49: „Nafta i jej pochodne oraz wosk ziemny” otrzymuje redakcję następującą:

	Klasa taryfy dla przesyłek			Uwagi
	drobnych	półwagowych	wagowych	
Ropa naftowa	I	I	II*)	*) Patrz część V niniejszej taryfy. „Taryfa stacyjna na przewóz nafty i jej pochodnych”.
Benzyna, ligroina, gazolina i t. p.	I	I	II	
Nafta oczyszczona	I	I	II	
Oleje gazowe	I	I	II	
Oleje smarowe, tłuszcze techniczne i wazelina nieoczyszczona	I	I	II	
Parafina, wazelina oczyszczona, wosk ziemny i inne niewymienione przedmioty tej grupy	I	I	II	
Smoła naftowa, asfalt, gudron, koks naftowy i wszelkie odpadki, nienadające się do przeróbki na smary	I	III	V	
Ropał, nafta motorowa, mazut	I	III	V	

W zależności od powyższego należy odpowiednio zmienić i uzupełnić wykaz alfabetyczny do rzeczowej Nomenklatury i klasyfikacji towarów. Ponadto do tejże taryfy wprowadza się z dniem 1 listopada r. b. nową część V-tą treści następującej:

„Część V.” Taryfa stacyjna na przewóz nafty i jej pochodnych.
Taryfa specjalna № 1.

Za przewóz przesyłek ropy naftowej w beczkach lub cysternach, przy obliczeniu przewoźnego za rzeczywistą wagę, nie mniej jednak niż za 10.000 kg. od listu przewozowego i wagonu, pomiędzy niżej wymienionymi stacjami, pobiera się następujące opłaty przewozowe:

Do stacji Od stacji	Opłaty w fenigach za 100 klg.									
	Dziedzice	Jasło	Jedlicze	Kolomyja	Krosno	Limanowa	Stanisławów	Trzebinia	Ustrzyki	Zagórzany
Borysław-Tustanowice	45.30	23.30	21.30	22.30	20.30	35.30	16.30	41.30	12.30	25.30
Drohobych	44.30	21.30	20.30	21.30	19.30	34.30	15.30	40.30	11.30	24.30
Iwonicz	31.0	4.00	2.40	38.30	1.80	17.30	33.30	26.30	8.60	6.70
Jedlicze	29.30	2.50	—	40.30	1.80	15.30	34.30	25.30	10.20	5.10
Kolomyja	63.30	42.30	40.30	—	39.30	54.30	6.40	58.30	31.30	44.30
Krosno	30.30	3.20	1.80	39.30	—	16.30	34.30	25.30	9.40	5.90
Mokre	36.30	9.80	8.20	36.30	7.40	22.30	31.30	32.30	6.10	12.30
Nadwórna	61.30	40.30	38.30	9.0	38.30	53.30	4.70	57.30	29.30	43.30
Olszanica	37.30	10.10	8.50	32.30	7.70	23.30	27.30	32.30	2.50	12.30
Rożniatów-Krechowice	53.30	30.30	28.30	13.30	28.30	43.30	7.40	48.30	19.30	33.30
Rymanów	31.30	4.60	3.00	38.30	2.20	17.30	32.30	27.30	8.00	7.30
Stanisławów	57.30	36.30	34.30	6.40	34.30	49.30	—	53.30	25.30	39.30
Stary Sambor	42.30	19.30	18.30	27.30	17.30	32.30	22.30	38.30	8.80	22.30
Ustrzyki	38.30	11.30	10.20	31.30	9.40	24.30	25.30	34.30	—	14.30
Zagórz	35.30	8.10	6.50	34.30	5.70	21.30	29.30	30.30	4.50	10.70
Zagórzany	25.30	3.50	5.10	44.30	5.90	11.30	39.30	20.30	14.30	—

U w a g a: Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi, adresowanymi do rafinerji nafty lub benzyny, położonych na terytorjum Państwa Polskiego.

W razie skierowania przesyłek na podstawie zlecenia dodatkowego nadawcy do stacji, nie wskazanych w niniejszej taryfie, przewoźne oblicza się według taryfy normalnej za całą przestrzeń.

Warszawa, dnia 17 października 1920 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt