

w okresie od dnia 2 listopada r. b. do dn. 2 lutego 1921 r. (Dz. Ust. R. P. 1920 r. № 101 poz. 674), niniejszem uchylam rozporządzenie moje w przedmiocie uregulowania ruchu publicznego z dnia 9 sierpnia 1920 r. (Dz. Ust. R. P. 1920 r. № 72 poz. 496).

Minister Spraw Wewnętrznych:
w z. *Kuczyński*

746.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 3 grudnia 1920 r.

w przedmiocie podwyższenia taryfy osobowej i bagażowej na liniach kolejowych Towarzystwa Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych.

Na mocy dekretu № 152 z dn. 7 lutego 1919 r. (Dz. Praw № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dn. 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu i Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Od dnia 4 grudnia 1920 r. na liniach Towarzystwa Akc. Warszawskich Dróg Żelaznych Dojazdowych:

- a) taryfa osobowa podwyższa się do 1 mk. 50 fen. w klasie III-i do 2 mk. 50 fen. w klasie II za osobę i kilometr;
- b) opłaty za przewóz w pociągach osobowych i osobowo-towarowych bagażu, rowerów, płaćwa domowego i psów podwyższa się o 50%.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

747.

ROZPORZĄDZENIE
Ministra Kolei Żelaznych

w przedmiocie uzupełnienia postanowień wykonawczych do Przepisów przewozowych obowiązujących na kolejach polskich, oraz przepisów Przewozowych, stanowiących część I a Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dnia 1-go czerwca 1920 r.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152) konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu

zarządzam niniejszem natychmiastowe wprowadzenie następujących uzupełnień do przepisów przewozowych, obowiązujących na polskich kolejach państwowych, oraz przepisów przewozowych stanowiących część I a Taryfy Ogółej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dnia 1 czerwca 1920 r.

Do art. 70 ustępu 1-go.

I. Ustalone w czasie rewizji na opłaty lub niedobory podaje się do wiadomości stacjom, na których opłacono odnośne należności.

O nadpłatach zawiadamiają stacje interesantów za pomocą obwieszczeń w lokalach towarowych, dostępnych dla publiczności.

Do art. 70 ustępu 3-go.

II. 1) Reklamacje należy wносить do tej Dyrekcji kolejowej, w okręgu której opłacono należności.

2) do każdej reklamacji, wniesionej przez osobę w myśl postanowień ustępu 3-go niniejszego artykułu nieuprawnioną, należy w każdym wypadku dołączyć na oddzielnych blankietach cesję lub pełnomocnictwo, zaopatrzone podpisem uprawnionej osoby, uwierzytelnionym notarialnie lub sądownie.

Dla pełnomocnictwa wystawionego na biuro reklamacyjne utrzymywane przez izbę handlowo-przemysłową wystarczy podpis niewierzytelniony.

Cesje i pełnomocnictwa podlegają opłacie stemplowej.

Blankiety wydaje kolej za opłatą. Kolej nie zwraca cesji i pełnomocnictw.

Do reklamacji należy dołączyć oryginalne dowody przewozowe, względnie wtórnik listów przewozowych i rachunki przedpłat przewoźnego, o ile chodzi o należności opłacone przy nadaniu.

Do art. 71 ustępu 2-go.

I. Reklamacje, nie zawierające dostatecznych danych, a w szczególności nie podające kwot i podstaw, oraz reklamacje, do których nie dołączono oryginalnych dowodów przewozowych, względnie w wypadkach przewidzianych cesji lub pełnomocnictw nie przerywają biegu przedawnienia.

Minister Kolei Żelaznych:

w z. J. Eberhardt

748.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Zdrowia Publicznego

w przedmiocie przyjmowania uczniów (aspirantów) na praktykę aptekarską

Na mocy art. 1 p. 13 i 17 art. 2 i art. 10 Zasadniczej Ustawy Sanitarnej z d. 19 lipca 1919 r. (Dziennik Praw Państwa 1919 r. № 63 poz. 371) oraz art. 5 Austriackiej Ustawy Aptekarskiej z dn. 18 grudnia 1906 r.