

D o s t a c j i	o d s t a c j i	
	Borysław-Tustanowice	Drohobycz
	centymów włoskich za 100 kilogramów	
Tryjest Centrale		
Tryjest S. Andrea	2493	2472
Tryjest S. Sabba		

Opłaty dodatkowe przy wysłaniu (włączając ewentualnie powstałe na stacji wysłania wydatki w gotówiznie, należności za dostarczenie z dworca na dworzec lub przewóz kolejką dojazdową) pobierane będą od wysyłającego.

Opłata za przewóz, wszystkie narosłe w drodze opłaty dodatkowe, koszta celne i wszelkie inne, jak również należności powstałe przy odbiorze będą obliczane i pobierane w lirach na stacji przeznaczenia.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*

775.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 grudnia 1920 r.

w przedmiocie obliczania opłat za przewóz węgla kamiennego w bezpośredniej komunikacji pomiędzy kolejami państwowymi z jednej strony i kolejami prywatnymi Piła — Jaworzno i Siersza Wodna — Trzebinia—Skawce z drugiej strony.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz. 152), konstytucyjnie zatwierdzonego w dniu 7 kwietnia 1919 r. (Monitor Polski № 82), i w porozumieniu z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu niniejszem zarządzam co następuje:

Opłaty za przewóz węgla kamiennego w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei państwowych z jednej strony i stacjami kolei prywatnych: Piła—Jaworzno i Siersza Wodna — Trzebinia — Skawce z drugiej strony, poczynając od dnia 1 stycznia 1921 r., należy obliczać na ogólnych zasadach, t. j. oddzielnie za odległość kolei państwowych i oddzielnie za odległość pomienionych kolei prywatnych.

Na skutek powyższego w końcowym ustępie p. III Wstępu do Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej od dnia 1 czerwca r. b., należy wykreślić od dnia 1 stycznia 1921 r. wyrazy: „Piła—Jaworzno (tylko dla transportu węgla kamiennego)” i „Siersza Wodna — Trzebinia—Skawce (tylko dla transportu węgla kamiennego)”.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. *J. Eberhardt*