

703.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 17 listopada 1921 r.

w przedmiocie rozciągnięcia mocy obowiązującej rozporządzenia dotyczącego swobodnego odpływu wody i rozporządzenia dotyczącego stowarzyszeń wodnych na obszar województw: nowogródzkiego, poleskiego i wołyńskiego oraz powiatów: białowieskiego, grodzieńskiego i wołkowyskiego województwa białostockiego.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 4 lutego 1921 r. o unormowaniu stanu prawno-politycznego na ziemiach, przyłączonych do obszaru Rzeczypospolitej na podstawie umowy o preliminarjnym pokoju i rozejmie, podpisanej w Rydze dnia 12 października 1920 roku (Dz. U. R. P. Nr 16 poz. 93) zarządza się co następuje:

§ 1. Na województwa: nowogródzkie, poleskie i wołyńskie oraz na powiaty: białowieski, grodzieński i wołkowyski województwa białostockiego rozciąga się moc obowiązująca:

- a) rozporządzenia z dnia 20 września 1916 roku dotyczącego swobodnego odpływu wody (dz. rozp. G. G. W. Nr. 47 poz. 151),
- b) rozporządzenia z dnia 4 października 1916 r. dotyczącego stowarzyszeń wodnych (dz. rozp. G. G. W. Nr. 50 poz. 165).

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia poleca się Ministrowi Rolnictwa i Dóbr Państwowych i Ministrowi Robót Publicznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą wszelkie przepisy, sprzeczne z wymienionymi w § 1 rozporządzeniami.

Prezydent Ministrów:

A. Ponikowski

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych:

J. Raczyński

Minister Robót Publicznych:

G. Narutowicz

704.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 października 1921 r.

o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego na linii Kutno-Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich

(Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na budującej się linii kolejowej Kutno-Strzałków otwiera się z dniem 1 listopada 1921 r. tymczasowy ruch osobowy.

§ 2. Przewóz podróżnych odbywa się tylko w godzinach dziennych wyłącznie pomiędzy następującymi stacjami, względnie przystankami: Kutno, Krzesie, Turzynów, Kłodawa, Bartogi, Koło, Kramsk, Patryków, Konin, Spławie, Cienin, Słupce i Strzałków.

§ 3. Rodzaj oraz klasy wagonów, w których przewozi się podróżnych, kolej wyznacza w miarę możliwości i według swego uznania.

§ 4. Podróżni mogą zabierać z sobą do wagonów wyłącznie bagaż ręczny; innego bagażu do przewozu nie przyjmuje się.

§ 5. Za przewóz podróżnych pobiera się opłaty następujące: w kl. III po 4 mk., w kl. II po 8 mk. i w kl. I po 12 mk. od osoby i kilometra. Przypadające do pobrania należności oblicza się strefami po 10 km. licząc za pełne strefy.

§ 6. Podróżny, który nie udowodni, że ma bilet ważny na przejazd, winien zapłacić poczwórną cenę biletu za przestrzeń, przebyłą, nie mniej jednak niż 400 mk.; jeżeli zaś stacji wyjazdu nie można odrazu i z całą pewnością ustalić, — poczwórną cenę biletu za całą przestrzeń, jaką przebył pociąg.

§ 7. Podróżny, który zajął miejsce w klasie wyższej niż ta, do której uprawnia go bilet, winien uiścić poczwórną różnicę pomiędzy ceną należną, a uiszczoną, nie mniej jednak, niż 400 mk.

§ 8. Ulgi lub zniżki w opłatach za przejazd, obowiązujące na normalnotorowych kolejach państwowych, nie są dopuszczone. Wyjątek stanowią przejazdy pracowników kolejowych i ich rodzin, którym na linii Kutno-Strzałków służą wszystkie te prawa, jakie im przyznano na kolejach, otwartych dla ruchu normalnego.

§ 9. Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za przerwę w ruchu, za opóźnienie pociągów, lub za niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo ruch wstrzymać, lub zawiesić czasowo.

§ 10. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 listopada 1921 r.

Minister Kolei Żelaznych:

Sikorski

Minister Skarbu:

A. Michalski

Minister Przemysłu i Handlu:

w z. Henryk Strasburger