

157.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 marca 1922 r.

o zmianach i uzupełnieniach Taryfy Ogólnej na przewóz towarów zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Do taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt z dn. 1 czerwca 1920 r. (Dz. U. R. P. z r. 1920, Nr. 40 poz. 243) wraz z późniejszymi uzupełnieniami wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I. W części II „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1920 r. Nr. 40, poz. 243):

W p. 9 do wykazu B włącza się nowe pozycje:

„nasiona siewne zbóż i traw (z gr. 1 i 2), nasiona ogrodowe i warzywne oraz nasiona drzew owocowych i leśnych (gr. 8), i sadzeniaki ziemniaczane (z gr. 3) — za świadectwami Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

II. W „Wykazie opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z r. 1920 № 40, poz. 243):

W p. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.” dodaje się uwagę 3-a treści następującej:

„Uwaga 3. Za przetrzymanie wagonów, należących do kolei zagranicznych, wszystkie podane wyżej opłaty pobiera się w wymiarze podwójnym”.

III. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 78, poz. 536):

W gr. 16 tytuł „Oleje roślinne i t. d.” uzupełnia się w sposób następujący: „Oleje i tłuszcze roślinne i t. d.”

W gr. 18 „Spirytus i wódka” skreśla się pozycję: „Wódki specjalne w butelkach”.

W gr. 22 „Zwierzęta domowe żywe”, w gr. 23 „Drób i ptactwo domowe” oraz w gr. 24 „Zwierzęta dzikie” — w rubryce „Opłata za wagon i 1 km. zamiast liczb: 120, 150, 180 i 240 wstawia się odpowiednio: „kl. A”, „kl. B”, „kl. C” i „kl. D”. W zależności od tego odnośnik w dole stronicy, oznaczony gwiazdką *), uzupełnia się słowami:

„Schematy opłat według klas A, B, C i D oraz opłaty przewozowe podane są w części IV Taryfy”.

W tytule rubryki „Opłata za zwierzęta, załadowane ponad normę” słowo „maksymalną” zmienia się na „najwyższą”.

W uwadze 1 do tejże gr. 22 zdanie pierwsze zmienia się w sposób następujący:

„Przy przesyłkach pośpiesznych zwierząt domowych i drobiu żywego, dokonywanych w pociągach towarowych przyspieszonych lub mieszanych pobiera się opłaty obok podane; przy przesyłkach

pośpiesznych, dokonywanych w pociągach osobowych — obok podane opłaty pobiera się z podwyższeniem o 50%”.

W gr. 25 „Ryby i raki” w tytule grupy dodaje się odsyłacz (gwiazdka *), w rubryce zaś „Uwagi” zamieszcza się uwagę następującą:

„*) Za ryby i raki żywe i świeże, przewożone w wagonach-chłodniach, przewoźne oblicza się według taryfy wagonowej za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 7.500 kg.”

Równocześnie uwaga a) do tejże grupy otrzymuje brzmienie następujące:

„a) Za ryby i raki żywe i świeże, oraz za ryby i zarybek w naczyniach z wodą przewożone przy przesyłkach pośpiesznych oblicza się według odpowiednich klas taryfowych, ustalonych dla przesyłek zwyczajnych (por. pp. 9 i 10 oraz 44 — 47 Postan. taryf.”

Klasyfikacja tejże gr. 25 zmienia się w sposób następujący:

„Jesiotr, łosoś, pstrąg, sandacz, sterleta i węgorz oraz ryby, przywozowe zagraniczne (oprócz śledzi) — świeże, solone lub wędzone . . . la) — I — II

„Bretlingi, flondry i śledzie — świeże, solone i wędzone . . . la) — III — IV

„Wszelkie inne ryby i raki — żywe, świeże, mrożone, przekładane lodem lub przysypywane solą, jak również solone, wędzone, suszone i marynowane . . . la) — II — III.

„Konserwy z ryb i raków w słojach i puszkach hermetycznych . . . I — I — II.

W gr. 33 „Tłuszcze zwierzęce” pozycja „smalec i słonina” uzupełnia się nazwą „oraz sadło”.

W gr. 38 „Odpadki z garbarstwa i kuśnierstwa” pozycję „szczecina” oraz „włosie, grzywy i ogony” zmienia się w sposób następujący:

„Szczecina czyszczona lub sortowana oraz włosień koński (grzywy i ogony) . . . I — I — II.

„Sierść końska i bydłęca oraz szczec świńska z rzeźni, nieczyszczone . . . I — I — IV”.

W gr. 42 „Drzewo opałowe i t. d.” pozycja pierwsza otrzymuje brzmienie następujące:

„Drzewo opałowe wszelkich gatunków drzew, oprócz dębowego, w okrągłakach, nie dłuższych nad 2 metry o średnicy w końcu cieńszym do 10 cm., oraz drzewo opałowe, oprócz dębowego, w szczapach wszelkiej grubości nie dłuższych nad 2 mt. *)”.

W rubryce „Uwagi” do tejże gr. 42 zamieszcza się uwagę następującą:

„*) Taryfę klasy specjalnej stosuje się jedynie do przesyłek wagonowych drzewa, określonych w liście przewozowym jako „drzewo opałowe”.

W gr. 43 „Wyroby z drzewa i t. d.” w uwadze d) po słowach „meble gięte i plecione” dodaje się „nierozebrałe”.

W gr. 46 „Papier i t. d.” włącza się pozycję nową: „Tektura falista i papier pakowy” I — II — III.

IV. W części IV „Schematy taryfowe i tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 85, poz. 624):

W dziale A wprowadza się następujące nowe schematy opłat taryfowych:

„Klasy opłat wagonowych za przewóz zwierząt żywych domowych i dzikich oraz drobiu.

Klasa A.

Od 1 do 200 km. po 1200 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 200 km.—24.000 mk.

Od 201 do 400 km.—24.000 mk.+po 1000 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 400 km.—44.000 mk.

Od 401 do 600 km.—44.000 mk.+po 900 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 600 km.—62.000 mk.

Od 601 do 800 km.—62.000 mk.+po 800 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 800 km.—78.000 mk.

Od 801 km. i więcej—78.000 mk.+po 600 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 1000 km.—90.000 mk.

Oprócz tego pobiera się stałą opłatę stacyjną w wysokości 1000 mk. za wagon.

Klasa B.

Od 1 do 200 km. po 1500 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 200 km.—30.000 mk.

Od 201 do 400 km.—30.000 mk.+po 1300 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 400 km.—56.000 mk.

Od 401 do 600 km.—56.000 mk.+po 1100 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 600 km.—78.000 mk.

Od 601 do 800 km.—78.000 mk.+po 900 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 800 km.—96.000 mk.

Od 801 i więcej—96.000 mk.+700 po mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 1000 km.—110.000 mk.

Oprócz tego pobiera się stałą opłatę stacyjną w wysokości 1000 mk. za wagon.

Klasa C.

Od 1 do 200 km. po 1800 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 200 km.—36.000 mk.

Od 201 do 400 km.—36.000 mk.+po 1600 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 400 km.—68.000 mk.

Od 401 do 600 km.—68.000 mk.+po 1400 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 600 km.—96.000 mk.

Od 601 do 800 km.—96.000 mk.+po 1200 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 800 km.—120.000 mk.

Od 801 km. i więcej—120.000 mk.+po 1000 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 1000 km.—140.000 mk.

Oprócz tego pobiera się stałą opłatę stacyjną w wysokości 1000 mk. za wagon.

Klasa D.

Od 1 do 200 km. po 2400 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 200 km.—48.000 mk.

Od 201 do 400 km.—48.000 mk.+po 2100 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 400 km.—90.000 mk.

Od 401 do 600 km.—90.000 mk.+po 1800 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 600 km.—126.000 mk.

Od 601 do 800 km.—126.000 mk.+po 1500 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 800 km.—156.000 mk.

Od 801 km. i więcej—156.000 mk.+po 1200 mk. za każde 10 km. i wag. co czyni za 1000 km.—180.000 mk.

Oprócz tego pobiera się stałą opłatę stacyjną w wysokości 1000 mk. za wagon.

Ustęp „Opłaty stacyjne za przewóz zwierząt” zastąpiony zostaje przez uwagę następującą:

„Uwaga: Opłaty stacyjne za przewóz zwierząt domowych w przesyłkach pojedynczych pobiera się w wysokości:

a) od koni, kuców, źrebiąt, mułów, osłów oraz bydła rogatego rosłego — po 100 mk. od sztuki;

b) od wszystkich innych zwierząt domowych — po 40 mk. od sztuki”.

Do tablic opłat przewozowych (Dział B) dodaje się uwagę następującej treści:

„Uwaga: Do wszystkich podanych w tablicach niniejszych opłat przewozowych włączone są właściwe opłaty stacyjne”.

V. W części VI „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr 93 poz. 689):

Warunki stosowania wyjątkowych taryf № 2 i № 3 uzupełnia się ustępem następującym:

„Za przesyłki niefrankowane, przeekspedjowywane na stacjach tranzytowych zagranicę bez przeładowania, stacja tranzytowa oblicza i pobiera przewoźne odrazu według odnośnej taryfy wyjątkowej”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1922 r.

Minister Kolei Żelaznych:
w z. J. Eberhardt

Minister Skarbu:
Michalski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

17005 P

Konto czekowe Poczтовой Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 50 mk.

Administracja Dziennika Ustaw uprasza pp. prenumeratorów o wpłacanie prenumeraty za II kw. r. b., która wynosi mk. 1000, jak również zaległej za I kw.

Reklamacje, dotyczące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Administracja wysyła numery powtórne tylko za opłatą.

Wszelkie należności za Dziennik Ustaw należy wpłacać do P. K. O. na konto 30130.