

**737.****Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 22 września 1922 r.

**o zniesieniu na polskich kolejach państwowych dziesięcioprocentowego dodatku do opłat za przewóz przesyłek nadzwyczajnych na pokrycie kosztów, połączonych ze wzmocnioną ich ochroną.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

**§ 1.** Przewidziany punktem 7 rozdziału V części II obowiązującej od 1 stycznia 1922 r. taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalno- i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi i normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo (Dz. U. R. P. 1921 r. № 97, poz. 708 i 1922 r. № 18, poz. 155; № 29, poz. 235; № 39, poz. 333 i № 71, poz. 646) dziesięcioprocentowy dodatek do opłat za przewóz przesyłek nadzwyczajnych na pokrycie kosztów, połączonych ze wzmocnioną ich ochroną, znosi się.

Wskutek tego uchyla się wymieniony wyżej punkt 7 rozdziału V części II taryfy.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych:  
*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu:  
*Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu  
i Handlu:  
*Henryk Strasburger*

**738.****Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 22 września 1922 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, ba-

gażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

**§ 1.** Na liniach Towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 30 mk. za osobę i kilometr w kl. III i  
" 45 " " " " " " " " II.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 29 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. P. № 40 poz. 340).

Minister Kolei Żelaznych:  
*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu:  
*Jastrzębski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:  
*Henryk Strasburger*

**739.****Obwieszczenie**

**w sprawie sprostowania omyłek druku w ustawie z dnia 28 lipca 1922 r. „Ordynacja wyborcza do Sejmu” (Dz. U. R. P. № 66, poz. 590).**

1. W art. 3 ust. 4 punkt *i* zdanie, zaczynające się od słów: „pozbawienie prawa wybierania” do końca punktu *i* winno być pisane a linea.
2. W art. 31 zamiast art. 58 winien być powołany art. 57.
3. W wykazie okręgów wyborczych do Sejmu miejscowości, wymienione na pierwszym miejscu, winny być drukowane tłustym drukiem, z wyjątkiem okręgów 12 i 23, gdzie tłustym drukiem należy wydrukować miejscowości: „Grodzisk” i „Wierzbnik”. Jednocześnie należy przytoczyć uwagę: „Miejscowość, oznaczona tłustym drukiem, jest siedzibą Okręgowej Komisji Wyborczej”.

Marszałek:  
*Trąpczyński*

Prezydent Ministrów:  
*Juljan Nowak*

Minister Spraw Wewnętrznych:  
*A. Kamieński*

Minister Sprawiedliwości:  
*W. Makowski*