

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

9 stycznia

№ 2.

Rok 1923.

Treść:	7. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 1923 r. w przedmiocie uchylenia stanu wyjątkowego zarządzonego na obszarze stoł. m. Warszawy	5
	8. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie	5
	9. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.	6
	10. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych	6

7.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 4 stycznia 1923 r.

w przedmiocie uchylenia stanu wyjątkowego zarządzonego na obszarze stoł. m. Warszawy.

Na mocy art. 124 Konstytucji Rzeczypospolitej zarządza się co następuje:

§ 1. Stan wyjątkowy na obszarze st. m. Warszawy, zarządzone w dniu 16 grudnia 1922 r., znosi się.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia; z tą chwilą traci moc obowiązującą rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 1922 r. w przedmiocie zarządzenia stanu wyjątkowego na obszarze stoł. m. Warszawy (Dz. U. R. P. № 110 poz. 1010) oraz wszelkie rozporządzenia wydane na jego zasadzie.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów i Minister Spraw Wewnętrznych:
W. Sikorski

8.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14. poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 70 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 105 „ „ II „ „

b) opłaty za przewóz bagażu:
do 335 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi do 50 kg. i
do 670 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

c) opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:
do 670 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi do 50 kg.
do 1340 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 25 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 858).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Skarbu:
B. Markowski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

9.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego [1919 roku, o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) opłaty za przewóz osób:

do 130 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
" 195 " " " II " " " "

a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego do 30 mk. za osobo-kilometr;

2) opłaty za bagaż:

do 10 mk. od każdych zaczętych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obo-

wiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 106, poz. 994).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

10.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

a) na linii grójeckiej:

do 105 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 157,5 " " " II " " " "

b) na linii wilanowskiej:

do 120 mk. w klasie III od osoby i kilometra
" 180 " " " II " " " "

c) na linii Jabłonna-Wawer-Karczew do 45 mk. w klasie III od osoby i kilometra i do 67,5 mk. w kl. II od osoby i kilometra.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wymienionych w § 1 liniach podwyższa się do 9 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tym samym stosunku inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 25 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 104, poz. 964).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger