

„**) Przy przesyłkach materiałów drewnianych, dłuższych niż 7 m. i załadowanych do 2 lub więcej wagonów, przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg. od każdego zajętego wagonu”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

794.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 15 września 1924 r.

w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy art. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o or-

ganizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 52, poz. 531) wprowadza się zmiany następujące:

„Ważność taryfy wyjątkowej № 9-a na przewóz żyta siewnego (z gr. 1) (Dz. U. R. P. № 66, poz. 647) i taryfy wyjątkowej № 26 na przewóz nasion siewnych zbóż (z gr. 1) (Dz. U. R. P. № 77, poz. 754) przedłuża się do 30 września 1924 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą odnośnie do taryfy wyjątkowej № 9a od dnia 11 września 1924 r., a odnośnie do taryfy wyjątkowej № 26 od dnia 21 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*