

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

1 lipca

№ 62.

Rok 1926.

TREŚĆ:

USTAWA:

Poz.: 372—z dnia 30 czerwca 1926 r. dotycząca przedłużenia mocy obowiązującej rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 czerwca 1924 r. o lichwie pieniężnej 735

ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW:

Poz.: 373—Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego, wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu z dnia 19 maja 1926 r. w sprawie uposażenia dyrektora i prelegentów Państwowego Instytutu Pedagogiki Specjalnej 735

374—Kolei z dnia 26 czerwca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych. 736

375—Kolei z dnia 26 czerwca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych 736

372.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

U s t a w a

z dnia 30 czerwca 1926 r.

dotycząca przedłużenia mocy obowiązującej rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 czerwca 1924 r. o lichwie pieniężnej (Dz. U. R. P. № 56, poz 574).

Art. 1. Moc obowiązującą rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 czerwca 1924 r. o lichwie pieniężnej (Dz. U. R. P. № 56, poz. 574), przedłużoną do dnia 1 lipca 1926 r. ustawą z dnia 1 lipca 1925 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 453), przedłuża się na czas nieoznaczony z tą zmianą, że przewidzianą w § 1 tego rozporządzenia stopę procentową „24%” zniża się na „20%”.

Art. 2. Zniesienie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 29 czerwca 1924 r. o lichwie pieniężnej (Dz. U. R. P. № 56, poz. 574) nastąpi w drodze rozporządzenia Rady Ministrów.

Art. 3. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrom: Skarbu i Sprawiedliwości.

Art. 4. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów: *K. Bartel*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Sprawiedliwości: *W. Makowski*

373.

Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu

z dnia 19 maja 1926 r.

w sprawie uposażenia dyrektora i prelegentów Państwowego Instytutu Pedagogiki Specjalnej.

Na podstawie ustępu ostatniego art. 39 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. № 116 poz. 924) zarządza się co następuje:

§ 1. Dyrektor Państwowego Instytutu Pedagogiki Specjalnej pobiera uposażenie funkcjonarjusza

państwowego, zaliczonego do V gr. uposażenia (art. 3 i 4 wymienionej ustawy z dnia 9 października 1923 r.).

§ 2. Prelegenci Państwowego Instytutu Pedagogiki Specjalnej, płatni od godzin wykładowych, pobierają wynagrodzenie według norm: 36 zł. miesięcznie za 1 godzinę tygodniową, lub 21 zł. miesięcznie za 1 godzinę tygodniową — a mianowicie: prelegenci ze studjami wyższymi pobierają według normy 36 zł., bez studjów wyższych — według normy 21 zł.

§ 3. Nauczyciele i kierownik szkół ćwiczeń przy Państwowym Instytucie Pedagogiki Specjalnej pobierają uposażenie, przysługujące im ustawowo jako nauczycielom (względnie kierownikom) szkół specjalnych.

§ 4. Dyrektor Instytutu za przewidziane w § 1 uposażenie obowiązany jest do 6 godzin wykładowych tygodniowo.

Godziny wykładowe ponad 6 tygodniowo płatne są osobno według normy przewidzianej w § 2 dla prelegentów Instytutu z wyższymi studjami.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1926 r.

Kierownik Ministerstwa Wyznań Religijnych
i Oświecenia Publicznego: *J. Mikułowski-Pomorski*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

374.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 czerwca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Do „Taryfy polskich kolei normalnotorowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z r. 1925 № 128 poz. 913 i z r. 1926 № 33 poz. 207 i № 45 poz. 280) wprowadza się następujące uzupełnienie:

W części II, w rozdziale I, w dziale F „Ulgi taryfowe przy przejeździe powrotnym z uzdrowisk krajowych” wykaz uzdrowisk, wyszczególnionych w punkcie 6, uzupełnia się następującymi miejscowościami, położonemi w województwie krakowskim: Porąbka (stacja kolejowa Kęty), Jurgów, Rzepiska, Łapszanka, Dursztyn, Niedzica, Łapsza-Niżne, Kacwin oraz Czorsz-

tyn (stacje kolejowe Nowy Targ, Czarny Dunajec, Poronin lub Zakopane).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

375.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 czerwca 1926 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 57 poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych (Dz. U. R. P. z 1926 r. № 11 poz. 73) „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się zmiany następujące:

W tar. wyj. № 8 i 9 na przewóz węgla część linii demarkacyjnej: „Krasne, Chodorów, Stryj” wymieniona w „Uwadze” do tych taryf; zmienia się na „Lwów, Drohobycz, Sianki”.

W tar. wyj. № 11 na przewóz mialu „Uwaga 2” otrzymuje brzmienie: „Czasowo, do końca września 1926 r. za przesyłki mialu z Brzeszcza do Jaworzna ustala się opłatę na 35 gr. za 100 kg. a od Libiąża do Sierszy — na 30 gr.”.

W tar. wyj. XVIII na wywóz węgla opłaty, podane w „Uwadze”, mianowicie: 9 zł. i 10 zł. podnosi się na „10,5 zł.” i „11,5 zł.”.

W tar. wyj. XIX na wywóz węgla w p. 2 „Opłaty” opłaty 7,5 zł. i 8,5 zł. zmienia się na „9 zł.” i „10 zł.”. W „Uwadze” dodaje się ustęp: „Też same opłaty stosuje się również za część kolei polskich do przesyłek węgla, dokonywanych w składzie całych pociągów, najmniej 700 ton dziennie, z ładowni i stacyj kopalnianych do st. Gdynia-port i Gdańsk przez Lubliniec-Łękę”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1926 r.

Minister Kolei: *Romocki*

Minister Skarbu: *C. Klarner*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Raczyński*