

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

1022.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 grudnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o zmianach rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1927 r. o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich, czeskosłowackich i austriackich z jednej, a stacjami kolei bułgarskich z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4, punkt 8 i 9 ustawy, z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567), zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1927 r., wydanem w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami kolei polskich, czeskosłowackich i austriackich z jednej, a stacjami kolei bułgarskich z drugiej strony (Dz. U. R. P. № 7, poz. 55), zmienionem rozporządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 12 kwietnia 1927 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 335) oraz z dnia 28 lipca 1927 r. (Dz. U. R. P. № 70, poz. 619), wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 1-ym, dział B, w punkcie 7 „Do art. 13 K. M. (Zaliczenia)” ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„Zaliczenia i zaliczki w gotówiznie na rzecz nadawcy dozwolone są tylko w walucie kraju wysyłającego”.

2) w § 1-ym, dział D, w punkcie c) Polsko-czeskosłowackie stacje graniczne pod stacją Medzilaborce dodaje się stację „Sianki”;

3) w tym samym dziale, w punkcie j) Austriacko-jugosłowiańskie stacje graniczne skreśla się stacje austriackie „Bleiburg i Lavamünd” oraz jugosłowiańskie: Prevalje i Dravograd-Meža; w miejsce jugosłowiańskiej stacji „Maribor gl. k.” wstawia się „St. Ilj”; na końcu dodaje się w pośrodku szpalty stacje: „Bleiburg”, a pod nią „Dravograd-Meža”;

4) w tym samym dziale, w punkcie 1) Węgiersko-rumuńskie stacje graniczne zamieszcza się nową stację węgierską „Batynya” i rumuńską „Pecica”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1928 r.

Minister Komunikacji: *Romocki*

Minister Sprawiedliwości: *A. Meysztowicz*

Minister Skarbu: *G. Czechowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *E. Kwiatkowski*

Minister Rolnictwa: *K. Niezabytowski*

1023.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 grudnia 1927 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa o wprowadzeniu bezpośredniej komunikacji towarowej pomiędzy Polską, jako też Bułgarią, Jugosławią, Rumunią, Węgrami, Austrią oraz Czechosłowacją z jednej strony a stacjami kolei Orjentalnych w Turcji z drugiej strony.

Na mocy artykułu 4 punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) oraz artykułu 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. № 97, poz. 567) zarządza się co następuje:

§ 1.

A. Zakres działania.

Poniższe przepisy obowiązują przy przewozie towarów (włączając w to przewóz zwłok i żywych zwierząt) pomiędzy stacjami kolei

- | | |
|---|--------------------|
| a) polskich (włączając stacje, położone na obszarze W. M. Gdańska), | } z jednej strony, |
| b) bułgarskich, | |
| c) jugosłowiańskich, | |
| d) rumuńskich, | |
| e) węgierskich, | |
| f) austriackich i | |
| g) czeskosłowackich | |

a stacjami

- 1) Stamboul
- 2) Andrinople i
- 3) Kirklar Ili, kolei orjentalnych z drugiej strony, wszystkimi, wchodzącymi w rachubę drogami, kolei uczestniczących w przewozie.

B. Przepisy przewozowe.

Jako prawo umowne dla przewozu przesyłek w tych komunikacjach obowiązuje Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 14 października 1890 r. (Konwencja Berneńska) wraz ze wszystkimi zmianami i uzupełnieniami oraz ujednolajnione postanowienia dodatkowe, o ile poniżej nie przewidziano specjalnych postanowień.