

dusz zobowiązania, przekraczającego rozporządzenie jego środków.

Art. 3. Środki finansowe Funduszu Inwestycyjnego stanowią:

- a) dochody z finansowanych przezeń inwestycji;
- b) dotacje zwrotne i bezzwrotne Skarbu Państwa.

Rozdział II.

Bony Funduszu Inwestycyjnego.

Art. 4. Upoważnia się Ministra Skarbu do wypuszczania opiewających na okaziciela bezterminowych skryptów dłużnych Skarbu Państwa pod nazwą „Bonów Funduszu Inwestycyjnego” i do przekazywania ich Funduszowi Inwestycjnemu tytułem zwrotnym lub bezzwrotnym.

Art. 5. Bony Funduszu Inwestycyjnego mogą być wypuszczone serjami w sumie łącznej nieprzekraczającej 100.000.000 złotych.

Art. 6. Bony Funduszu Inwestycyjnego będą umarzane w drodze periodycznych losowań, przy czym bon wylosowany będzie wykupiony za wielokrotność jego wartości imiennej.

Art. 7. Bony Funduszu Inwestycyjnego będą przyjmowane w ich wartości imiennej na spłatę wszelkich należności Skarbu Państwa bez żadnych ograniczeń.

Art. 8. Na żądanie posiadaczy Bonów Funduszu Inwestycyjnego będą wykupywane według ich wartości imiennej przez kasy urzędów skarbowych na warunkach, określonych rozporządzeniem Ministra Skarbu.

Art. 9. (1) Skarb Państwa odpowiada za terminowość losowań i wykup wylosowanych Bonów Funduszu Inwestycyjnego (art. 6), oraz za wykup ich na żądanie posiadaczy (art. 8).

(2) Zabezpieczenie specjalne tych bonów stanowią:

- a) majątek i dochody Funduszu Inwestycyjnego;
- b) cały majątek i dochody lasów państwowych z wyjątkiem lasów w okręgu Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy.

Art. 10. Bony Funduszu Inwestycyjnego i przychody od nich wolne są od wszelkich podatków i danin państwowych i samorządowych.

Art. 11. Bony Funduszu Inwestycyjnego mają wszelkie prawa papierów pupilarnych i mogą być używane do lokowania kapitałów osób, pozostających pod opieką i kuratelą, jako też kapitałów fundacyjnych, kościelnych, korporacji publicznych oraz kaucyj cywilnych i wojskowych.

Art. 12. Bony Funduszu Inwestycyjnego nie podlegają działaniu ustawy z dnia 26 lipca 1919 r.

o utraconych tytułach na okaziciela (Dz. U. R. P. Nr. 67, poz. 406) zgodnie z pkt. 2 art. 13 tejże ustawy w brzmieniu ustawy z dnia 18 października 1921 r. (Dz. U. R. P. Nr. 87, poz. 637).

Art. 13. Wszystkie inne warunki emisji Bonów Funduszu Inwestycyjnego, a w szczególności terminy wypuszczenia poszczególnych seryj, terminy i szczegóły przeprowadzania losowań, wysokość wypłaty za bony wylosowane oraz warunki wykupu bonów na żądanie ich posiadaczy — ustala Minister Skarbu w drodze rozporządzeń.

Rozdział III.

Postanowienia końcowe.

Art. 14. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się: w odniesieniu do art. 1 — 3 Prezesowi Rady Ministrów i Ministrowi Skarbu, a w odniesieniu do art. 4 — 13 Ministrowi Skarbu.

Art. 15. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*
 Prezes Rady Ministrów i Minister Wyznań
 Religijnych i Oświecenia Publicznego:
J. Jędrzejewicz
 Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*
 Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*
 Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*
 Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*
 Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*
 Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:
Nakoniecznikow - Klukowski
 Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*
 Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*
 Minister Opieki Społecznej: *Hubicki*
 Minister Poczty i Telegrafów: *Kaliński*

637.

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 27 października 1933 r.

w sprawie przekształcenia Państwowej Rady Kolejowej na Państwową Radę Komunikacyjną.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 25 marca 1933 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 29, poz. 249) postanawiam co następuje:

Art. 1. W ustawie z dnia 15 kwietnia 1921 r. w sprawie powołania Państwowej Rady Kolejowej (Dz. U. R. P. z 1932 r. Nr. 46, poz. 443) oraz w załączonym do tej ustawy Statucie Państwowej Rady Kolejowej wyrazy „Państwowa Rada Kolejowa” zastępuje się wyrazami „Państwowa Rada Komunikacyjna”.

cyjna", a wyraz „kolejnictwo" wyrazem „komunikacja" we właściwych przypadkach.

Art. 2. W Statucie Państwowej Rady Kolejowej, o którym mowa w art. 1, wprowadza się następujące zmiany:

(1) w art. 2:

- 1) w punkcie c) wyrazy „dróg komunikacyjnych, w szczególności" zastępuje się wyrazem „linij";
- 2) w punkcie g) wyraz „taryfowe" zastępuje się wyrazem „taryfowo-kolejowe";
- 3) w punkcie h) wykreśla się wyrazy „z uwzględnieniem przewozów niekolejowych";
- 4) po punkcie h) dodaje się następujące cztery nowe punkty:
 - „i) zasady polityki drogowej, koncesjonowania przewozów samochodowych i świadczeń publicznych na rzecz dróg kołowych;
 - j) zasady polityki wodno-budowlanej i opłat żeglugowych;
 - k) zasady przewozu osób i towarów statkami powietrznymi;
 - l) zasady ogólnej polityki komunikacyjnej w zakresie kolei oraz dróg kołowych, wodnych śródlądowych i powietrznych";
- 5) dotychczasowy punkt i) oznacza się literą „m)";

(2) w art. 3:

- 1) w ust. 1, punkcie 1), po wyrazie „Rolnictwa" wstawia się wyrazy „i Reform Rolnych", po wyrazie „Skarbu" skreśla się wyrazy „Robót Publicznych", po wyrazach „Spraw Wewnętrznych" wstawia się wyrazy „Spraw Zagranicznych";
- 2) w ust. 1, punkt 2) otrzymuje brzmienie następujące:

„z przedstawicieli większych miast w liczbie co najmniej ośmiu, po jednym z każdego, z wyboru rad miejskich, z dwóch delegatów Związku Miast Polskich, z przedstawicieli powiatowych związków samorządowych, po jednym z każdego województwa, wyznaczonych przez Wydział Wojewódzki (Izbę Wojewódzką), z jednego przedstawiciela Związku Powiatów Rzeczypospolitej, oraz z jednego przedstawiciela Związku Gmin Wiejskich";

- 3) w ust. 1 po punkcie 3) dodaje się nowy punkt 4) o brzmieniu następującem:

„z przedstawicieli przedsiębiorstw samochodowych, żeglugowych i lotniczych, wyznaczonych przez Ministra Komunikacji";

- 4) w ust. 1 dotychczasowy punkt 4) oznacza się cyfrą „5)";

- 5) w ust. 3 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie następujące: „liczbę przedstawicieli przedsiębiorstw komunikacyjnych i liczbę fachowców, o których mowa w pkt. 4 i 5 ust. 1 niniejszego artykułu, ustala Minister Komunikacji";

- 6) w ust. 4 cyfrę „4" zastępuje się przez: „5 ust. 1";

(3) w art. 5 ustęp 2 otrzymuje brzmienie następujące:

„Posiedzenia Państwowej Rady Komunikacyjnej zwołuje Minister Komunikacji w miarę potrzeby";

(4) w art. 7:

- 1) w zdaniu wstępnem wyrazy „trzy stałe komitety" zastępuje się wyrazami „sześć stałych komitetów";

- 2) po punkcie c) dodaje się następujące trzy nowe punkty:

- „d) Komitet publicznych dróg kołowych,
- e) Komitet dróg wodnych,
- f) Komitet do spraw koordynacji przewozów kolejowych, samochodowych, wodnych i lotniczych.";

- (5) art. 9 i 10 skreśla się;

- (6) w art. 11 ustęp 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„Członkowie Państwowej Rady Komunikacyjnej nie pobierają wynagrodzenia.".

Art. 3. Członkowie dotychczasowej Państwowej Rady Kolejowej zatrzymują swe mandaty do końca trzyletniej kadencji Rady. Nadto w skład Rady wejdą na okres do końca trzylecia: przedstawiciel Ministerstwa Spraw Zagranicznych, drugi delegat Związku Miast Polskich, przedstawiciel Związku Gmin Wiejskich, wyznaczeni przez Ministra Komunikacji przedstawiciele przedsiębiorstw samochodowych, żeglugowych i lotniczych, stosownie do postanowień art. 2 ust. (2) pkt. 1), 2) i 3) niniejszego rozporządzenia oraz przedstawiciele Izb Rolniczych.

Art. 4. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji.

Art. 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki*

Prezes Rady Ministrów i Minister Wyznań

Religijnych i Oświecenia Publicznego:

J. Jędrzejewicz

Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*

Minister Spraw Zagranicznych: *Beck*

Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*

Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*

Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:

Nakoniecznikow - Klukowski

Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

Minister Opieki Społecznej: *Hubicki*

Minister Pocht i Telegrafów: *Kaliński*

638.

ROZPORZĄDZENIE PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

z dnia 27 października 1933 r.

o izbach rzemieślniczych i ich związku.

Na podstawie art. 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 25 marca 1933 r. o upoważnieniu Pre-