

„d) należności, wymienione w § 1 lit. e) — władze samorządu terytorialnego na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 1932 r. o postępowaniu egzekucyjnym władz skarbowych (Dz. U. R. P. Nr 62, poz. 580) wraz z późniejszymi zmianami”.

§ 2. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Skarbu i Administracji Publicznej — każdemu we właściwym zakresie działania.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów:

Edward Osóbka-Morawski

w/z Minister Administracji Publicznej:

Zaruk Michałski

Minister Skarbu:

Konstanty Dąbrowski

242

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 22 września 1945 r.

o dodatku przejściowym do zaopatrzeń emerytalnych i odszkodowań za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

Na podstawie art. 25 i 26 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. R. P. z 1930 r. Nr 89, poz. 705), w brzmieniu zmienionym art. 11 ustawy z dnia 18 marca 1932 r. o zmianie niektórych przepisów, dotyczących zaopatrzenia emerytalnego funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych (Dz. U. R. P. Nr 26, poz. 239), zarządza się, co następuje:

§ 1. (1) Do zaopatrzeń emerytalnych, wdowich, sierocych i odszkodowań za nieszczęśliwe wypadki, przyznanych i wypłacanych na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1932 r. o zaopatrzeniu emerytalnym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” i o zaopatrzeniu pozostałych po tych pracownikach wdów i sierot oraz o odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki (Dz. U. R. P. Nr 61, poz. 577) w brzmieniu zmienionym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 marca 1933 r. (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 359) i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnym i odszkodowaniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” za nieszczęśliwe wypadki (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 20, poz. 169) w brzmieniu zmienionym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 19 marca 1938 r. (Dz. U. R. P. Nr 21, poz. 176), — ustanawia się dodatek przejściowy, wypłacany do czasu unormowania stosunków gospodarczych według niżej podanej tabeli:

Miesięczna wysokość zaopatrzenia emerytalnego, wdowiego, sierociego lub odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki	Wysokość dodatku przejściowego
do 100 zł . . .	250 zł
ponad 100 zł „ 210 „ . . .	300 „
„ 210 „ „ 450 „ . . .	350 „
„ 450 „ „ 700 „ . . .	400 „
„ 700 „	450 „

2) Jeżeli emerytowi, wdowie, sierocie przysługuje prawo do zaopatrzenia i odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki — to dodatek przejściowy wymierza się od łącznej kwoty zaopatrzenia i odszkodowania.

§ 2. Łączna kwota zaopatrzenia emerytalnego i odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki, łączna kwota zaopatrzenia wdowiego i odszkodowania za nieszczęśliwe wypadki, łączna kwota zaopatrzeń sierocych bez względu na ilość sierot sama ani łącznie z zaopatrzeniem wdowim lub odszkodowaniem za nieszczęśliwe wypadki, ani też kwota samego jakiegokolwiek świadczenia — nie może przekraczać miesięcznej kwoty uposażenia zasadniczego pracownika Polskich Kolei Państwowych w czynnej służbie w grupie uposażenia lub kategorii płacy, odpowiadającej grupie uposażenia albo kategorii płacy, od której zostało wymierzone zaopatrzenie emerytalne wdowie, sieroce lub odszkodowanie za nieszczęśliwe wypadki, łącznie z dodatkami rodzinnymi i dodatkiem wojennym, wypłacanymi pracownikom Polskich Kolei Państwowych na podstawie dekretu Polskiego Komitetu Wyzwolenia Narodowego z dnia 27 grudnia 1944 r. o tymczasowym uregulowaniu uposażeń pracowników państwowych (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 88).

§ 3. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1945 r.

Prezes Rady Ministrów:

Edward Osóbka-Morawski

Minister Komunikacji:

Jan Rabanowski

Minister Skarbu:

Konstanty Dąbrowski