

36

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 24 lutego 1954 r.

w sprawie dokumentów dla samolotowych pilotów sportowych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 lit. a) oraz art. 20 ust. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. z 1935 r. Nr 69, poz. 437 oraz z 1945 r. Nr 48, poz. 273 i Nr 50, poz. 282) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zaprzestaje się wydawania dotychczasowych świadectw uzdolnienia i upoważnień (licencji) pilotów samolotów turystycznych.

2. Wszystkie świadectwa i upoważnienia, o których mowa w ust. 1, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, tracą ważność i powinny być przez posiadaczy zwrócone Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego w terminie do dnia 31 marca 1954 r. za pośrednictwem instytucji, w których dane osoby wykonywały ostatnio loty.

§ 2. 1. Zamiast dotychczasowych świadectw uzdolnienia i upoważnień (licencji) pilotów samolotów turystycznych w lotnictwie sportowym wydawane będą:

- 1) świadectwo samolotowego pilota sportowego, stwierdzające zasadnicze początkowe kwalifikacje danej osoby na samolotowego pilota sportowego;
- 2) książka wyszkolenia lotniczego, zawierająca wpisy uprawnień pilota, stwierdzające łącznie z ważnym zaświadczeniem lekarskim aktualne kwalifikacje danej osoby na samolotowego pilota sportowego.

2. Samolotowy pilot sportowy posiadający odpowiednie kwalifikacje do pełnienia czynności instruktora szkolącego samolotowych pilotów sportowych lub do wykonywania na samolotach lotów próbnych i fabrycznych albo innych lotów o charakterze specjalnym może otrzymać w formie wkładek do świadectwa samolotowego pilota sportowego dokumenty stwierdzające uprawnienia do wykonywania tych czynności lub lotów.

3. Świadectwa samolotowego pilota sportowego (ust. 1 pkt 1) i wkładki (ust. 2) wydaje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego na wniosek Zarządu Głównego Ligi Przyjaciół Żołnierza i na podstawie protokołu właściwej komisji egzaminacyjnej, stwierdzającej złożenie przez daną osobę wymaganego egzaminu kwalifikacyjnego.

4. Wzór świadectwa samolotowego pilota sportowego, wkładek i książki wyszkolenia lotniczego ustala Minister Transportu Drogowego i Lotniczego w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej.

5. Warunki i tryb wydawania książek wyszkolenia lotniczego oraz rodzaje uprawnień wpisywanych do tych książek, jak również warunki i tryb dokonywania wpisów oraz okresy ich ważności określi Minister Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 3. Samolotowym pilotom sportowym wykonującym loty zagraniczne wydawane będą dokumenty przewidziane w umowach i porozumieniach międzynarodowych.

§ 4. W zakresie unormowanym niniejszym rozporządzeniem tracą moc wszystkie przepisy dotychczasowe, a w szczególności w tym zakresie tracą moc przepisy rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 lutego 1929 r. (Dz. U. z 1929 r. Nr 35, poz. 323 i z 1938 r. Nr 44, poz. 365).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

37

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA POCZT I TELEGRAFÓW

z dnia 5 lutego 1954 r.

w sprawie ordynacji telegraficznej.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 czerwca 1924 r. o poczcie, telegrafii i telefonii (Dz. U. z 1933 r. Nr 63, poz. 481) zarządza się, co następuje:

§ 1. Treci moc rozporządzenia Ministra Poczty i Telegrafów z dnia 2 marca 1931 r. w sprawie ordynacji telegraficznej (Dz. U. Nr 36, poz. 275) z późniejszymi zmianami.