

Część D. Wysokość opłat od płatników zagranicznych.

1. Stawki opłat wyrażone są w jednostkach taryfowych i odnoszą się do wymienionych w opłatach miar i wag. Jednostka taryfowa wynosi $\frac{1}{4}$ \$ USA, co równa się 0,222168 g czystego złota.

2. Przeliczenie stawek na walutę płatności następuje zgodnie z ustaleniami obowiązującej tabeli kursowej Narodowego Banku Polskiego.

3. Przy płatnościach wynikających z niniejszych opłat mają zastosowanie obowiązujące w Polsce przepisy dewizowe.

4. Opłaty pobiera się:

1) od przewozów towarowych za 1 tonokilometr:

a) na rzece Odra od km 95,2 do km 282,5 oraz na Kanale Gliwickim od km 0,0 do km 40,6:

- od towarów zaliczonych do klas I i II 0,0117,
- od towarów zaliczonych do klas III i IV 0,01,
- od towarów zaliczonych do klas V i VI 0,0083,
- od towarów zaliczonych do klas VII i VIII 0,0067,

b) na drodze wodnej Wschód—Zachód od ujścia rzeki Brda do m. Krzyż, tj. do km 176,2 rzeki Noteć, oraz na węźle gdańskim, tj. na rzekach: Nogat, Szkarpa-wa i Wisła Martwa:

- od towarów zaliczonych do klas I i II 0,01,
- od towarów zaliczonych do klas III i IV 0,0083,
- od towarów zaliczonych do klas V i VI 0,0067,
- od towarów zaliczonych do klas VII i VIII 0,005,

c) na pozostałych drogach wodnych wymienionych w części A:

- od towarów zaliczonych do klas I i II 0,0083,
- od towarów zaliczonych do klas III i IV 0,0067,
- od towarów zaliczonych do klas V i VI 0,005,
- od towarów zaliczonych do klas VII i VIII 0,0033;

2) od pustych statków towarowych (barek) za 1 tonokilometr nośności wymierzonej 0,000067,

3) od holowników i pchaczy (nie wchodzących w skład pociągu lub składu pchanego), od statków pasażerskich i łodzi sportowych oraz pogłębiarek, koszarek, dźwigów pływających i innych obiektów — za jedno służowanie lub przejście przez pochylnię od każdego obiektu:

	W czasie godzin pracy służy lub pochylni	Po godzinach pracy służy lub pochylni
a) jeżeli słurowany jest jeden obiekt	5,—	10,—
b) jeżeli słurowane są dwa obiekty	2,5	5,—
c) jeżeli słurowane są trzy lub więcej obiektów	1,5	2,—

5. Za słurowanie i przejścia przez pochylnię poza ustalonymi godzinami pracy służy i pochylni pobiera się poza opłatami określonymi w pkt 1 i 2 dodatkowo opłatę w wysokości 2,5 jednostki taryfowej od każdego słurowania lub przejścia przez pochylnię.

Załącznik nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 listopada 1965 r. (poz. 308).

OPLATY ZA WYDOBYWANIE PIASKU, ŻWIRU, KAMIENI I LODU Z WÓD PAŃSTWOWYCH

Opłaty wynoszą:

1. za 1 tonę wydobytego lodu — 2,00 zł lub
za 1 m³ wydobytego lodu — 1,50 zł.

2. za wydobyty piasek, żwir i kamień — 2% obowiązującej ceny zbytu gotowego produktu.

309

ROZPORZĄDZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 26 listopada 1965 r.

w sprawie uposażenia pracowników Prezydów Dzielnicowych Rad Narodowych Zwierzyniec w m. Krakowie oraz Grunwald w m. Poznaniu.

Na podstawie art. 4 pkt 5 i art. 5 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych (Dz. U. Nr 7, poz. 39) i § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 maja 1958 r. w sprawie ustalenia stanowisk, kwalifikacji i uposażenia pracowników prezydów rad narodowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 33, poz. 149, z 1959 r. Nr 17, poz. 95, z 1960 r. Nr 14, poz. 80, z 1962 r. Nr 31, poz. 145, z 1964 r. Nr 17, poz. 96 i z 1965 r. Nr 11, poz. 70) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do pracowników:

- 1) Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej Zwierzyniec w m. Krakowie oraz
- 2) Prezydium Dzielnicowej Rady Narodowej Grunwald w m. Poznaniu

stosuje się zaszeregowanie ustalone dla pracowników prezydów rad narodowych miast liczących powyżej 100 tysięcy mieszkańców w części A tabeli stanowiącej załącznik nr 1 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 maja 1958 r. w sprawie ustalenia stanowisk, kwalifikacji i uposażenia pracowników prezydów rad narodowych (Dz. U. Nr 33, poz. 149 z późniejszymi zmianami) pod warunkiem, że pracownicy posiadają kwalifikacje wymagane od pracowników prezydów rad narodowych tych miast.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1966 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz