

wencji o zatapianiu — Dz. U. Nr 47, poz. 300 i Nr 76, poz. 481)

jest składany przez armatora statku ładowanego na terytorium Polski lub o polskiej przynależności dyrektorowi urzędu morskiego.

2. Właściwym w sprawie wydania zezwoleń, o których mowa w ust. 1, jest dyrektor urzędu morskiego, na którego obszarze działania znajduje się:

- 1) port załadunku statku,
- 2) port macierzysty statku o polskiej przynależności, załadowywanego poza terytorium Polski.

3. Wnioski, o których mowa w ust. 1, powinny zawierać dane wymienione w rozdziałach A, B i C załącznika III do Konwencji o zatapianiu.

§ 4. 1. Wniosek o wydanie zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 1, składa się nie później niż na miesiąc przed przewidywaną datą rozpoczęcia usuwania do morza urobku z pogłębiania dna.

2. Wnioski o wydanie zezwoleń, o których mowa w § 3 ust. 1, składa się nie później niż na dwa miesiące przed przewidywaną datą rozpoczęcia zatapiania w morzu odpadów lub innych substancji, z wyjątkiem przypadków określonych w art. V ust. 2 Konwencji o zatapianiu, do których będą miały zastosowanie zasady określone w tym artykule.

§ 5. 1. Dyrektor urzędu morskiego powiadamia niezwłocznie Głównego Inspektora Ochrony Środowiska o wszczęciu postępowania w sprawie wydania zezwoleń na:

- 1) zatapianie w morskich wodach wewnętrznych lub morzu terytorialnym odpadów i innych substancji lub urobku z pogłębiania dna, ładowanych poza terytorium Polski,
- 2) zatapianie poza obszarem morza terytorialnego odpadów i innych substancji lub urobku z pogłębiania dna, ładowanych na terytorium Polski.

2. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 1, powinno zawierać w szczególności określenie:

- 1) wnioskodawcy,
- 2) miejsca planowanego usuwania lub zatapiania,
- 3) rodzaju, ilości oraz pochodzenia (wytwórcy) odpadów, innych substancji lub urobku.

§ 6. Dyrektor urzędu morskiego może uzależnić wydanie zezwoleń, o których mowa w § 2 ust. 1 i § 3 ust. 1, od przedłożenia przez wnioskodawcę zezwoleń wymaganych na podstawie odrębnych przepisów lub innych dodatkowych dokumentów bądź wyników ekspertyz.

§ 7. Zezwolenia, o których mowa w § 2 ust. 1 i § 3 ust. 1, powinny określać w szczególności:

- 1) rodzaj zezwolenia,
- 2) numer zezwolenia według kolejności jego wydania w danym roku,
- 3) okres ważności zezwolenia,
- 4) rodzaj usuwanej do morza lub zatapianej w nim substancji oraz jej ilość,
- 5) współrzędne geograficzne miejsca usunięcia do morza urobku bądź zatopienia w nim odpadów lub innych substancji,
- 6) rodzaj wymaganego opakowania zatapianych w morzu odpadów lub innych substancji,
- 7) sposób zatapiania w morzu odpadów lub innych substancji,
- 8) sposób powiadamiania o zamierzonych terminach usunięcia do morza urobku z pogłębiania dna oraz zatapiania w morzu odpadów lub innych substancji oraz o fakcie zakończenia tych operacji.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *E. Morawski*

21

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 8 stycznia 1998 r.

w sprawie ustalenia cen urzędowych za niektóre przewozy osób w krajowej międzymiastowej komunikacji autobusowej.

Na podstawie art. 18 ust. 2a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 100, poz. 442, z 1993 r. Nr 11, poz. 50, z 1994 r. Nr 111, poz. 536, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 oraz z 1997 r. Nr 54, poz. 348 i Nr 160, poz. 1085) zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Ustala się ceny urzędowe za przewozy osób w krajowej międzymiastowej komunikacji autobusowej zwykłej na odległość do 150 km, określone w załącznikach nr 1—5 do rozporządzenia, wykonywane przez przewoźników, o których mowa w ust. 2, na podstawie:

- 1) biletów jednorazowych normalnych,
- 2) biletów jednorazowych ulgowych,
- 3) biletów miesięcznych imiennych ogólnodostępnych normalnych,
- 4) biletów miesięcznych imiennych ogólnodostępnych ulgowych,
- 5) biletów miesięcznych szkolnych.

2. Ceny urzędowe, o których mowa w ust. 1, obowiązują stosować przewoźnicy wykonujący zbiorowy przewóz osób w regularnej komunikacji publicznej,

zgodnie z rozkładem jazdy zatwierdzonym przez właściwego koordynatora obszarowego, otrzymujący dotacje przedmiotowe do pasażerskich przewozów autobusowych w trybie określonym w odrębnych przepisach.

3. Szczegółowe warunki stosowania cen urzędowych, o których mowa w ust. 1, określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc zarządzenie nr 10 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 lipca 1997 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za niektóre przewozy osób w krajowej międzymiastowej komunikacji autobusowej (Dz. Urz. MTiGM Nr 3, poz. 3).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1998 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K. J. Tchórzewski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 8 stycznia 1998 r. (poz. 21)

Załącznik nr 1

Tabela cen urzędowych za przewozy na podstawie biletów jednorazowych normalnych			
Za odległość km	Cena biletu w złotych		VAT
	brutto z VAT	netto bez VAT	
do 5	1,10	1,03	0,07
6 - 10	1,30	1,21	0,09
11 - 15	2,10	1,96	0,14
16 - 20	2,20	2,06	0,14
21 - 25	3,00	2,80	0,20
26 - 30	3,30	3,08	0,22
31 - 35	3,80	3,55	0,25
36 - 40	4,10	3,83	0,27
41 - 50	4,40	4,11	0,29
51 - 60	5,20	4,86	0,34
61 - 70	5,90	5,51	0,39
71 - 80	6,60	6,17	0,43
81 - 90	7,50	7,01	0,49
91 - 100	8,20	7,66	0,54
101 - 110	8,90	8,32	0,58
111 - 120	9,60	8,97	0,63
121 - 130	10,40	9,72	0,68
131 - 140	11,10	10,37	0,73
141 - 150	11,80	11,03	0,77

Tabela cen urzędowych za przewozy na podstawie biletów jednorazowych ulgowych			
Za odległość km	Cena biletu w złotych		VAT
	brutto z VAT	netto bez VAT	
do 5	0,55	0,51	0,04
6 - 10	0,65	0,61	0,04
11 - 15	1,05	0,98	0,07
16 - 20	1,10	1,03	0,07
21 - 25	1,50	1,40	0,10
26 - 30	1,65	1,54	0,11
31 - 35	1,90	1,78	0,12
36 - 40	2,05	1,92	0,13
41- 50	2,20	2,06	0,14
51 - 60	2,60	2,43	0,17
61 - 70	2,95	2,76	0,19
71 - 80	3,30	3,08	0,22
81 - 90	3,75	3,50	0,25
91- 100	4,10	3,83	0,27
101 - 110	4,45	4,16	0,29
111 - 120	4,80	4,49	0,31
121 - 130	5,20	4,86	0,34
131 - 140	5,55	5,19	0,36
141 - 150	5,90	5,51	0,39

Załącznik nr 3

Tabela cen urzędowych za przewozy na podstawie biletów miesięcznych imiennych ogólnodostępnych normalnych			
Za odległość km	Cena biletu w złotych		VAT
	brutto z VAT	netto bez VAT	
do 5	39,00	36,45	2,55
6 - 10	42,00	39,25	2,75
11 - 15	68,00	63,55	4,45
16 - 20	72,00	67,29	4,71
21 - 25	100,00	93,46	6,54
26 - 30	104,00	97,20	6,80
31 - 35	127,00	118,69	8,31
36 - 40	132,00	123,36	8,64

Załącznik nr 4

Tabela cen urzędowych za przewozy na podstawie biletów miesięcznych imiennych ogólnodostępnych ulgowych			
Za odległość km	Cena biletu w złotych		VAT
	brutto z VAT	netto bez VAT	
do 5	19,50	18,22	1,28
6 - 10	21,00	19,63	1,37
11 - 15	34,00	31,78	2,22
16 - 20	36,00	33,64	2,36
21 - 25	50,00	46,73	3,27
26 - 30	52,00	48,60	3,40
31 - 35	63,50	59,35	4,15
36 - 40	66,00	61,68	4,32

Załącznik nr 5

Tabela cen urzędowych za przewozy na podstawie biletów miesięcznych szkolnych			
Za odległość km	Cena biletu w złotych		VAT
	brutto z VAT	netto bez VAT	
do 5	19,50	18,22	1,28
6 - 10	21,00	19,63	1,37
11 - 15	34,00	31,78	2,22
16 - 20	36,00	33,64	2,36
21 - 25	50,00	46,73	3,27
26 - 30	52,00	48,60	3,40
31 - 35	63,50	59,35	4,15
36 - 40	66,00	61,68	4,32

Załącznik nr 6

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI STOSOWANIA CEN URZĘDOWYCH

Opłata za przewóz osób

1. Opłatę za przewóz osób ustala się za rzeczywistą odległość przewozu, z właściwej strefy kilometrowej, po uwzględnieniu ewentualnych uprawnień podróżnych do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, określonych w odrębnych przepisach.

2. Za zajęcie w autobusie miejsca numerowanego, oznaczonego w bilecie na przejazd lub miejscówce, nie pobiera się opłat.

Odległość przewozu

1. Rzeczywista odległość przewozu jest to odległość pomiędzy punktami zatrzymywania się autobusu, na których mogą wsiadać i wysiadać pasażerowie (przystankami).

2. Odległość rzeczywistą podaje się w cennikach biletowych i rozkładach jazdy oddzielnie dla każdej linii autobusowej.

3. Do ustalenia rzeczywistej odległości przewozu dla pasażerów wysiadających na przystankach tylko dla wysiadających, przyjmuje się odległość do najbliższego przystanku dla wsiadających i wysiadających.

4. Do ustalenia ceny biletu za przewóz do lub z przystanku na terenie miasta (miejscowości) z więcej niż jednym przystankiem, przyjmuje się rzeczywistą odległość przewozu między tymi przystankami, zaokrągloną do

pełnych kilometrów, ale nie krótszą niż 1 kilometr (wielkość poniżej 500 m opuszcza się, a wielkość 500 m i więcej zaokrągla się wzwyż).

5. Do odległości przewozu między przystankami nie jest wliczany dodatkowy przejazd autobusu, jeżeli po opuszczeniu trasy głównej ponownie wjedzie on na trasę główną na tym samym przystanku.

Ustalanie ceny biletu miesięcznego

1. Przy przejazdach na odległość dłuższą niż 40 km cenę biletu miesięcznego ustala się jako 33-krotność ceny biletu jednorazowego, odpowiednio normalnego lub ulgowego dla właściwej strefy kilometrowej, po zaokrągleniu do 1 złotego (końcówkę poniżej 0,50 zł opuszcza się, a 0,50 zł i więcej zaokrągla się wzwyż).

2. W razie korzystania przez podróżnego przy przejazdach „tam” lub „z powrotem” z innego środka komunikacji, bilet miesięczny wydawany jest z ważnością na przejazd w jedną stronę. Za bilet taki pobiera się połowę ceny.

3. Jeżeli przejazdy w kierunku „tam” odbywają się inną trasą niż przejazdy w kierunku „z powrotem”, do ustalenia ceny biletu miesięcznego przyjmuje się połowę sumy odległości przejazdu w obu kierunkach.

22

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 8 stycznia 1998 r.

w sprawie ustalenia cen urzędowych za niektóre przewozy osób koleją.

Na podstawie art. 18 ust. 2a ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. z 1988 r. Nr 27, poz. 195, z 1990 r. Nr 34, poz. 198, z 1991 r. Nr 100, poz. 442, z 1993 r. Nr 11, poz. 50, z 1994 r. Nr 111, poz. 536, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 oraz z 1997 r. Nr 54, poz. 348 i Nr 160, poz. 1085) zarządza się, co następuje:

§ 1. Za następujące przewozy osób pociągami osobowymi ustala się ceny urzędowe określone w załącznikach nr 1—8 do rozporządzenia:

- 1) w klasie 2 — na podstawie biletów jednorazowych normalnych,
- 2) w klasie 2 — na podstawie biletów jednorazowych ulgowych,
- 3) w klasie 1 — na podstawie biletów jednorazowych normalnych,
- 4) w klasie 1 — na podstawie biletów jednorazowych ulgowych,

5) w klasie 2 — na podstawie biletów odcinkowych miesięcznych imiennych normalnych,

6) w klasie 2 — na podstawie biletów odcinkowych miesięcznych imiennych ulgowych,

7) w klasie 1 — na podstawie biletów odcinkowych miesięcznych imiennych normalnych,

8) w klasie 1 — na podstawie biletów odcinkowych miesięcznych imiennych ulgowych.

§ 2. Traci moc zarządzenie nr 43 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 grudnia 1996 r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewóz osób koleją (Dz. Urz. MTiGM Nr 6, poz. 9).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1998 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:
w z. *K. J. Tchórzewski*