

- 4) informację o pozostawaniu we wspólnym gospodarstwie domowym z ubezpieczonym.

§ 9. 1. Kasa przekazuje do centrali Funduszu następujące dane o osobach, za które zostały opłacone składki na ubezpieczenie zdrowotne, dotyczące:

- 1) osoby podlegającej ubezpieczeniu zdrowotnemu:
 - a) nazwisko i imię,
 - b) numer PESEL,
 - c) numer NIP — w przypadku osób, którym nadano ten numer,
 - d) serię i numer dowodu osobistego lub paszportu — w przypadku osób, które nie mają nadanego numeru PESEL lub NIP;
- 2) opłaconych składek:
 - a) okres lub okresy, których dotyczy opłacona składka,
 - b) kwotę podstawy wymiaru składki,
 - c) kwotę składki należnej,

- d) kwotę składki opłaconej,
- e) kwotę opłaconych odsetek za zwłokę.

2. W przypadku rolników opłacających składkę od deklarowanej kwoty odpowiadającej dochodowi ustalonemu dla opodatkowania podatkiem dochodowym od osób fizycznych datą, o której mowa w art. 29 ust. 6 ustawy, jest datą wprowadzenia wpłaty do ewidencji ubezpieczonego.

§ 10. 1. Dane, o których mowa w § 2—5, Zakład przekazuje do centrali Funduszu w wersji elektronicznej.

2. Dane, o których mowa w § 6—9, Kasa przekazuje do centrali Funduszu w wersji elektronicznej.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z wyjątkiem § 2 pkt 2, § 3 pkt 2, § 5 pkt 2 lit. e i § 9 ust. 1, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej:

J. Hausner

562

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 24 marca 2003 r.

w sprawie szczegółowych wymagań kwalifikacyjnych członków i ekspertów Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania kwalifikacyjne członków Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, zwanej dalej „Komisją”;
- 2) wymagane kwalifikacje ekspertów Komisji;
- 3) wzór legitymacji członka Komisji.

§ 2. Członkiem Komisji może być osoba, która ukończyła wyższe studia w dziedzinie nauk: technicz-

nych; matematycznych; fizycznych; chemicznych; ekonomicznych; humanistycznych w zakresie nauk o zarządzaniu, pedagogiki lub psychologii; prawniczych lub medycznych i jest specjalistą w zakresie, o którym mowa w art. 17 ust. 6 i 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze.

§ 3. Ekspertem może być osoba, która posiada wykształcenie minimum średnie oraz doświadczenie udokumentowane co najmniej dziesięcioletnią praktyką w specjalności niezbędnej przy badaniu wypadku lub incydentu lotniczego.

§ 4. Wzór legitymacji członka Komisji określa załącznik do rozporządzenia.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 24 marca 2003 r.
(poz. 562)

WZÓR

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH THE STATE COMMISSION ON AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION		Posiadacz tego dokumentu upoważniony jest do podejmowania czynności związanych z badaniem wypadków i incydentów lotniczych cywilnych statków powietrznych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i wydawania doraźnych zaleceń profilaktycznych w zakresie bezpieczeństwa lotów.	
MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY MINISTRY OF INFRASTRUCTURE		The holder of this document is authorised to undertake actions as required for investigation of civil aircraft accidents and incidents and to issue immediate recommendations for accidents' prevention within the territory of the Republic of Poland.	
Legitymacja nr Identity card No.		mp.	
Nazwisko - Surname		Warszawa, r.	
Imię - Name		Podstawa prawna: art.136 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112)	
Stanowisko - Position		Based on: art.136 of the Aviation Law Act dated 3 July 2002 (published in O.J. No. 130, poz.1112)	
Podpis posiadacza – Signature of holder		Prosi się właściwe Władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu wszelkiej pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych.	
Zdjęcie 3,5 x 4,5 cm		The competent Authorities are kindly requested to assist the holder of this document during the performance of these duties.	
			
		RZECZPOSPOLITA POLSKA REPUBLIC OF POLAND	

Wymiary:

- wysokość legitymacji 85 mm,
- szerokość legitymacji 225 mm.

Legitymacja wykonana z tektury z zewnątrz pokrytej płótnem introligatorskim, nie jest laminowana folią plastikową.

Opis:**Awers (przód) legitymacji:**

- tło koloru czarnego,
- wizerunek orła w formie odcisku o wymiarach 19 mm x 17 mm,
- napis „Rzeczpospolita Polska” w formie odcisku, w języku polskim i angielskim.

Rewers (tył) legitymacji:

- tło koloru białego.

Z lewej strony:

- napis „Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych”*,
- napis „Ministerstwo Infrastruktury”,
- w ramce kolorowa fotografia członka Komisji bez nakrycia głowy, o wymiarach 3,5 cm x 4,5 cm, na której w prawym dolnym rogu odciska się okrągłą, małą pieczęć Ministerstwa Infrastruktury,
- obok napis „Legitymacja nr” i wykropkowane miejsce na dokonanie wpisu,
- poniżej wykropkowane miejsca na dokonanie wpisów. Pod kropkami napisy:
 - „Nazwisko”,
 - „Imię”,
 - „Stanowisko”,
 - „Podpis posiadacza”.

Z prawej strony:

- napis „Posiadacz tego dokumentu upoważniony jest do podejmowania czynności związanych z badaniem wypadków i incydentów lotniczych cywilnych statków powietrznych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i wydawania doraźnych zaleceń profilaktycznych w zakresie bezpieczeństwa lotów.”,
- napis „mp.” — miejsce na odbicie okrągłej pieczętki Ministerstwa Infrastruktury,
- napis „Minister Infrastruktury” dużymi literami, wyłącznie w języku polskim,
- pod odciskiem pieczęci napis „Warszawa, ... r.”, wyłącznie w języku polskim, i obok wykropkowane miejsce na podpis Ministra,
- napis „Podstawa prawna: art. 136 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112)” oraz
- napis „Prosi się właściwe Władze o udzielenie posiadaczowi tego dokumentu wszelkiej pomocy przy wykonywaniu jego obowiązków służbowych.” w języku polskim pogrubioną czcionką.

* Wszystkie napisy, ramki i wykropkowania w kolorze czarnym, wszystkie napisy w języku polskim i angielskim.