

1086**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie harmonogramu wyposażania statków w System Automatycznej Identyfikacji²⁾

Na podstawie art. 16a ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93 poz. 895 i 899) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Statki pasażerskie, niezależnie od pojemności, oraz wszystkie inne statki o pojemności brutto 300 i powyżej, zbudowane w dniu 1 lipca 2002 r. lub później, podlegają wymaganiom wyposażenia w System Automatycznej Identyfikacji (AIS).

2. Statki pasażerskie niezależnie od pojemności oraz wszystkie inne statki o pojemności brutto 300 i powyżej, zbudowane przed dniem 1 lipca 2002 r., po-

winny być wyposażone w System Automatycznej Identyfikacji (AIS) w następujących terminach:

- 1) statki pasażerskie — nie później niż z dniem 1 lipca 2004r.;
- 2) zbiornikowce — nie później niż od daty pierwszego przeglądu dla wydania certyfikatu bezpieczeństwa wyposażenia przypadającego po dniu 1 lipca 2003 r., jednak nie później niż z dniem 1 lipca 2004r.;
- 3) statki inne niż pasażerskie lub zbiornikowce o pojemności brutto 50 000 i powyżej — nie później niż do dnia 1 lipca 2004 r.;
- 4) statki inne niż pasażerskie lub zbiornikowce o pojemności brutto 300 i powyżej, jednak mniej niż 50 000 — nie później niż od daty pierwszego przeglądu dla wydania certyfikatu bezpieczeństwa wyposażenia przypadającego po dniu 1 lipca 2004 r., jednak nie później niż do dnia 31 grudnia 2004 r.

§ 2. Zwalnia się od obowiązku wyposażania w Automatyczny System Identyfikacji (AIS) statki pasażerskie o pojemności brutto poniżej 300, odbywające podróżę w żegludze krajowej.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

Minister Infrastruktury: w z. A. Piłat

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działań Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie wdraża postanowienia dyrektywy 2002/59/WE z dnia 27 lipca 2002 r. ustanawiającej wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylającej dyrektywę 1993/75/EWG (Dz. Urz. WE L 208 z 05.08.2002).

Z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej, dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej — wydanie specjalne.

1087**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie harmonogramu wyposażania statków w rejestratory danych z podróży²⁾

Na podstawie art. 16b ust. 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199,

poz. 1936 i Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93 poz. 895 i 899) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działań Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302, z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie wdraża postanowienia dyrektywy 2002/59/WE z dnia 27 lipca 2002 r. ustanawiającej wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylającej dyrektywę 1993/75/EWG (Dz. Urz. WE L 208, 05.08.2002, z późn. zm).

Z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej, dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszym rozporządzeniu, dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej — wydanie specjalne.

§ 1. 1. Statki należące do następujących klas, powinny być wyposażone w rejestratory danych z podróży (VDR) w następujących terminach:

- 1) statki pasażerskie zbudowane w dniu 1 lipca 2002 r. lub później — nie później niż z dniem 1 lipca 2004 r.;
- 2) pasażerskie statki ro-ro zbudowane przed dniem 1 lipca 2002 r. — od pierwszego przeglądu przeprowadzonego w dniu 1 lipca 2002 r. lub po tym dniu, jednak nie później niż z dniem 1 lipca 2004 r.;
- 3) pasażerskie statki inne niż ro-ro, zbudowane przed dniem 1 lipca 2002 r. — nie później niż z dniem 1 lipca 2004 r.;
- 4) statki inne niż pasażerskie o pojemności brutto 3000 i powyżej, zbudowane w dniu 1 lipca 2002 r. lub później — nie później niż z dniem 1 lipca 2004 r.

2. Statki należące do następujących klas zbudowane przed dniem 1 lipca 2002 r., powinny być wyposażone w rejestratory danych z podróży w następujących terminach :

- 1) statki towarowe o pojemności brutto 20 000 i powyżej — nie później niż do dnia ustalonego przez Międzynarodową Organizację Morską, zwaną dalej „IMO”, lub w przypadku nieustalenia tego dnia — nie później niż do dnia 1 stycznia 2007 r.;
- 2) statki towarowe o pojemności brutto 3 000 i powyżej jednak poniżej 20 000 — nie później niż do dnia ustalonego przez IMO lub w przypadku nieustalenia tego dnia — nie później niż do dnia 1 stycznia 2008 r.

§ 2. Zwalnia się od obowiązku wyposażania w rejestratory danych z podróży (VDR) statki pasażerskie odbywające podróże w żegludze krajowej:

- 1) podczas których nie oddalają się dalej niż 20 mil morskich od brzegu, z którego rozbitkowie mogą dostać się na ląd przy średnim poziomie morza;
- 2) po obszarach morskich, na których w okresie jednego roku, w przypadku całorocznej eksploatacji lub w szczególnym okresie czasu, w przypadku eksploatacji w ograniczonym okresie czasu, prawdopodobieństwo napotkania fal o wysokości przekraczającej 2,5 m jest mniejsze niż 10 %, statek nie oddala się dalej niż 15 mil morskich od miejsca schronienia oraz dalej niż 5 mil morskich od brzegu, i z którego rozbitkowie mogą dostać się na ląd przy średnim poziomie morza;
- 3) po obszarach morskich, na których w okresie jednego roku, w przypadku całorocznej eksploatacji lub w szczególnym okresie czasu, w przypadku eksploatacji w ograniczonym okresie czasu, prawdopodobieństwo napotkania fal o wysokości przekraczającej 1,5 m jest mniejsze niż 10 %, statek nie oddala się dalej niż 6 mil morskich od miejsca schronienia oraz dalej niż 3 mile morskie od brzegu, i z którego rozbitkowie mogą dostać się na ląd przy średnim poziomie morza.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej.

Minister Infrastruktury w z. A. Piłat

1088

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

w sprawie tworzenia i działania komitetów oraz współdziałania i konsultacji w porcie lotniczym²⁾

Na podstawie art. 67 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Przepisy niniejszego rozporządzenia wdrażają postanowienia dyrektywy 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty (Dz. Urz. WE L 272 z dnia 25 października 1996 r., z późn. zm.).