

1090**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 30 kwietnia 2004 r.

**w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli
i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego**

Na podstawie art. 23 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959 i Nr 97, poz. 962) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki, tryb wydawania i cofania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego;
- 2) okres ważności oraz wzory świadectw;
- 3) jednostki organizacyjne upoważnione do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji.

§ 2. Z wnioskiem o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego producent lub wykonawca, zarządca infrastruktury, użytkownik bocznic kolejowej lub przedsiębiorca wykonujący przewozy w obrębie bocznic kolejowej występuje do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, załączając wyniki badań typu budowli, przeprowadzonych przez jednostkę organizacyjną upoważnioną do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, zwaną dalej „upoważnioną jednostką”.

§ 3. Z wnioskiem o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego producent lub wykonawca, zarządca infrastruktury, użytkownik bocznic kolejowej lub przedsiębiorca wykonujący przewozy w obrębie bocznic kolejowej występuje do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, załączając wyniki badań typu urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego, przeprowadzonych przez upoważnioną jednostkę.

§ 4. Z wnioskiem o wydanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego producent lub wykonawca, przewoźnik kolejowy, zarządca infrastruktury, użytkownik bocznic kolejowej lub przedsiębiorca wykonujący przewozy w obrębie bocznic kolejowej występuje do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, załączając wyniki badań typu po-

jazdu kolejowego, przeprowadzanych przez upoważnioną jednostkę.

§ 5. Wykaz upoważnionych jednostek badawczych, o których mowa w § 2—4, zawiera załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 6. Do wniosków, o których mowa w § 2—4, należy również dołączyć dokumentację techniczną, w tym:

- 1) warunki techniczne wykonania i odbioru;
- 2) dokumentację techniczno-ruchową;
- 3) opisy techniczne i rysunki;
- 4) opinie techniczne wydane przez innych zarządców infrastruktury, przewoźników kolejowych lub użytkowników bocznic kolejowych — w przypadku typów budowli, urządzeń lub pojazdów kolejowych już eksploatowanych.

§ 7. Do wniosków, o których mowa w § 2—4, mogą być załączone, o ile wystąpi o to Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, opinie ekspertów dotyczące dokumentacji technicznej, sprawozdań oraz wyników przeprowadzonych badań.

§ 8. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydaje świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego na podstawie dołączonych do wniosku dokumentów, o których mowa w § 2—4 i § 6, 7.

§ 9. Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, o których mowa w § 2—4, wydaje się na czas nieokreślony, a w przypadku konieczności przeprowadzenia prób eksploatacyjnych, na czas określony, przewidziany na przeprowadzenie tych prób.

§ 10. Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji, o których mowa w § 2—4, mogą być cofnięte przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych, ochrony przeciwpożarowej lub ochrony środowiska.

§ 11. Wzory świadectw, o których mowa w § 2—4, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 12. Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoją ważność.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 28 kwietnia 2004 r. (poz. 1090)

Załącznik nr 1

**WYKAZ JEDNOSTEK BADAWCZYCH UPOWAŻNIONYCH DO PRZEPROWADZANIA
BADAŃ KONIECZNYCH DO UZYSKANIA ŚWIADECTW DOPUSZCZENIA DO
EKSPLOATACJI**

Do przeprowadzania badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji upoważnione są następujące jednostki w zakresie swoich właściwości:

1. Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa
ul. Chłopickiego 50
04-275 Warszawa
2. Politechnika Warszawska
Plac Politechniki 1
00-661 Warszawa
3. Politechnika Śląska
Instytut Transportu
ul. Krasieńskiego 8
40-019 Katowice
4. Politechnika Radomska im. Kazimierza Pułaskiego
ul. Malczewskiego 29
26-600 Radom
5. Instytut Pojazdów Szynowych „Tabor”
ul. Warszawska 181
61-055 Poznań
6. Instytut Badawczy Dróg i Mostów
ul. Jagiellońska 80
03-215 Warszawa
7. Instytut Elektrotechniki
ul. Pożaryskiego 28
04-703 Warszawa

WZÓR



Rzeczpospolita Polska

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Warszawa, dnia

ŚWIADECTWO

Nr

dopuszczenia do eksploatacji typu budowli
przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ budowli:

Producent:

Rok budowy:

Charakterystyka budowli:

Badania typu budowli:

Świadectwo ważne jest:

Świadectwo wydano na wniosek:

Numer rejestru:

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.)

(pódpis)

WZÓR



Rzeczpospolita Polska

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Warszawa, dnia

ŚWIADECTWO

Nr

dopuszczenia do eksploatacji typu urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ urządzenia:

Producent:

Rok budowy:

Charakterystyka urządzenia:

Badania typu urządzenia:

Świadectwo ważne jest:

Świadectwo wydano na wniosek:

Numer rejestru:

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.)

(podpis)

WZÓR



Rzeczpospolita Polska

Prezes

Urzędu Transportu Kolejowego

Warszawa, dnia

ŚWIADECTWO

Nr

dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego

Nazwa i typ pojazdu:

Producent:

Rok budowy:

Charakterystyka pojazdu:

Badania typu pojazdu:

Świadectwo ważne jest:

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym
(Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.)

(podpis)