

**1790****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW<sup>1)</sup>**

z dnia 26 lipca 2004 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentacji związanej z przemieszczaniem  
wyrobów akcyzowych zharmonizowanych**

Na podstawie art. 36 ust. 7 oraz art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. Nr 29, poz. 257 i Nr 68, poz. 623) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 19 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji związanej z przemieszczaniem wyrobów akcyzowych zharmonizowanych (Dz. U. Nr 81, poz. 744) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 20 w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) karta 3, po potwierdzeniu odbioru, jest przekazywana przez odbiorcę do dostawcy.”;

2) w § 21 po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Zamknięcie i podsumowanie ewidencji, o której mowa w ust. 3 pkt 2, polega na akceptacji przez właściwego naczelnika urzędu celnego odpowiedniego raportu uzyskanego z tej ewidencji.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: w z. *E. Suchocka-Roguska*

<sup>1)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej — finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 134, poz. 1427).

**1791****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 20 lipca 2004 r.

**w sprawie wymagań dla lądowisk**

Na podstawie art. 93 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wymagania, jakie powinny spełniać lądowiska ze względu na bezpieczeństwo ruchu lotniczego i ochronę środowiska, i wyłącza w tym zakresie stosowanie przepisów dotyczących lotnisk.

§ 2. Lądowiska powinny być utrzymywane w sposób zapewniający ich bezpieczne użytkowanie.

§ 3. Lądowiska powinny być usytuowane na odpowiednio zagęszczonym i przygotowanym podłożu gruntowym, odwodnionym stosownie do lokalnych

warunków hydrogeologicznych i ukształtowanym powierzchniowo w przedziale dopuszczalnych nachyleń.

§ 4. Usytuowanie lądowisk powinno być takie, aby:

1) dłuższy bok pasa startowego był zgodny z kierunkiem przeważających wiatrów;

2) pas startowy zapewniał wykonywanie startów i lądowań z obydwu przeciwnych kierunków;

3) starty i lądowania statków powietrznych powodowały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska;

4) w jego otoczeniu nie występowały przeszkody lotnicze.

§ 5. 1. Długość pasa startowego na lądowiskach powinna być taka, aby statek powietrzny (lub zespół statków powietrznych w przypadku lotów holowanych) przy bezwietrznej pogodzie, po oderwaniu się na końcu pasa mógł przejść na wysokości co najmniej 15 m ponad szczytami istniejących obiektów stałych

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002.

i tymczasowych, aż do osiągnięcia wysokości 100 m ponad wzniesieniem lądowiska.

2. Pasy startowe, na lądowiskach dla samolotów i szybowców, powinny mieć rozporządzalną długość rozbiegu co najmniej o 50 % większą od długości wymaganej dla statku powietrznego korzystającego z danego lądowiska, odpowiednio skorygowaną ze względu na rodzaj i spadek nawierzchni.

§ 6. 1. W przypadku lądowisk dla samolotów i szybowców szerokość pasa startowego nie powinna być mniejsza niż 50 m, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku lądowisk przeznaczonych wyłącznie dla samolotów ultralekkich (mikrolotów) szerokość pasa startowego powinna zostać określona w oparciu o parametry techniczne samolotu i może być mniejsza niż 50 m.

§ 7. W przypadku lądowisk dla śmigłowców długość i szerokość pola wlotów nie powinna być mniejsza niż dwukrotna długość największego wymiaru śmigłowca używanego na danym lądowisku.

§ 8. Tereny znajdujące się poza czołowymi granicami pasa startowego, na lądowiskach dla samolotów i szybowców, powinny mieć powierzchnię uporządkowaną i wyrównaną, na szerokości i długości tego pasa nie mniejszej niż 50 m.

§ 9. Nachylenie powierzchni pasa startowego na lądowiskach nie powinno przekraczać:

- 1) w kierunku podłużnym — 3,0 %;
- 2) w kierunku poprzecznym — 2,0 %.

§ 10. 1. Schemat powierzchni określający dopuszczalną wysokość obiektów naturalnych i sztucznych w otoczeniu lądowisk dla samolotów i szybowców z obydwu kierunków pasa startowego określa załącznik nr 1 do rozporządzenia, a w otoczeniu lądowisk dla śmigłowców z kierunków podejścia i wznoszenia — załącznik nr 2 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Nachylenia powierzchni wznoszenia (podejścia) lądowisk nie mogą być większe niż:

- 1) 1 : 20 (na długości 2 000 m) — na lądowiskach dla samolotów i szybowców;
- 2) 1 : 6 (na długości 600 m) — na lądowiskach dla śmigłowców.

§ 11. Lądowiska dla śmigłowców używane w nocy powinny być oznakowane światłami w sposób umożliwiający ich identyfikację, bezpieczny start i lądowanie. Schemat rozmieszczenia pomocy świetlnej na lądowisku dla śmigłowców określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 12. Na lądowiskach dla samolotów, używanych w nocy, pas startowy powinien być oznakowany światłami, tak aby wskazywały one:

- 1) w przypadku startu — miejsce rozpoczęcia i kierunek startu oraz granice rozporządzalnego pasa;
- 2) w przypadku lądowania — kierunek lądowania i miejsce przyziemienia oraz granice rozporządzalnego pasa.

§ 13. Lądowiska powinny być wyposażone we wskaźnik kierunku wiatru.

§ 14. Każde lądowisko powinno posiadać przynajmniej jedną drogę dojazdową łączącą je z siecią dróg publicznych, gwarantującą przez okres użytkowania lądowiska przejezdność dla pojazdów ze sprzętem przeciwpożarowym i pojazdów ratownictwa medycznego zgodnie z przepisami o ochronie przeciwpożarowej.

§ 15. 1. Każde lądowisko powinno posiadać plan ratowniczy lądowiska, uzgodniony z właściwym terenowo komendantem wojewódzkim Państwowej Straży Pożarnej.

2. Plan ratowniczy lądowiska powinien zawierać:

- 1) przeznaczenie lądowiska;
- 2) określenie typów statków powietrznych mogących korzystać z danego lądowiska;
- 3) przebieg planowanych tras w rejonie operacyjnym lądowiska (obszar wokół lądowiska o promieniu nie mniejszym niż 9,3 km od punktu odniesienia lądowiska) naniesionych na mapie lądowiska w skali 1 : 50 000 lub mniejszej;
- 4) opis systemu zabezpieczenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego i porządkowo-ochronnego;
- 5) wykaz służb i wyposażenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego oraz porządkowo-ochronnego przewidzianego do akcji ratowniczej;
- 6) procedury alarmowania służb i wyposażenia ratowniczo-gaśniczego, medycznego oraz porządkowo-ochronnego przewidzianego do akcji ratowniczej.

3. Plan ratowniczy lądowiska powinien być aktualizowany nie rzadziej niż raz w roku oraz każdorazowo w przypadku zmiany danych, o których mowa w ust. 2.

§ 16. Zarządzający lądowiskami stałymi dostosują te lądowiska do wymagań określonych w rozporządzeniu do dnia 31 grudnia 2005 r.

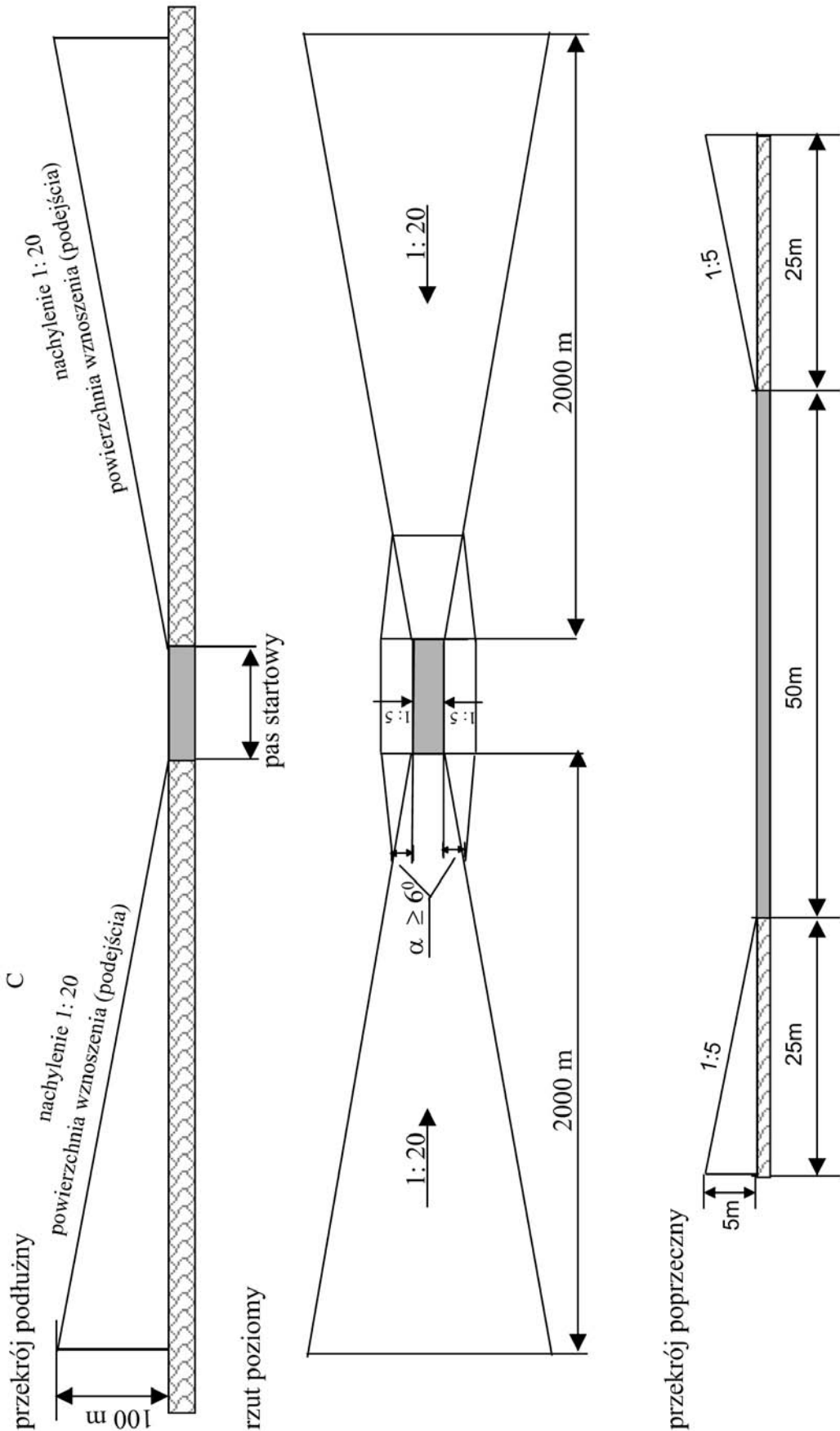
§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

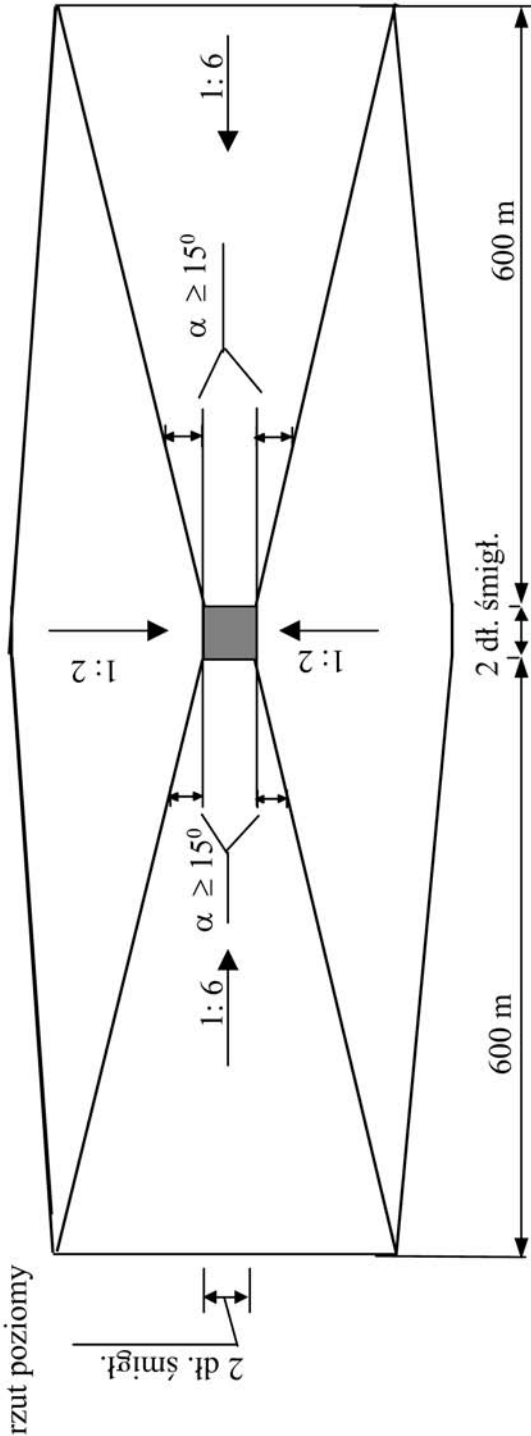
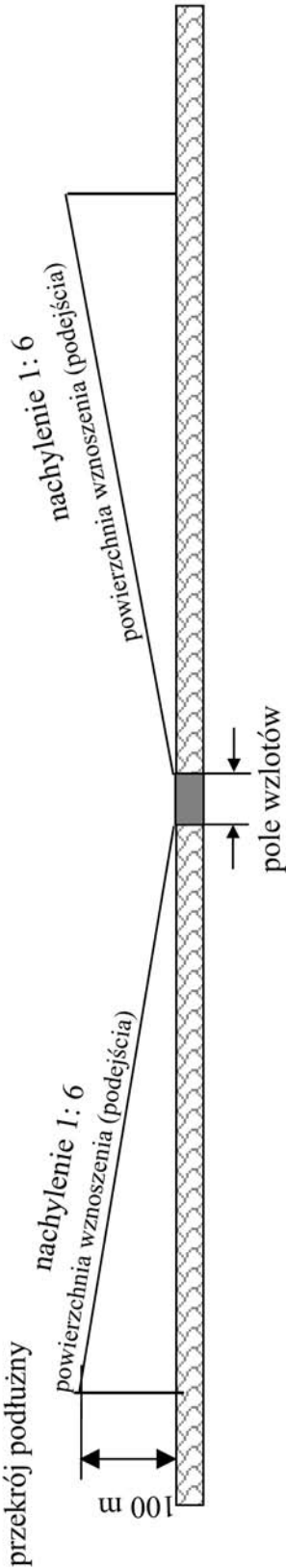
Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 20 lipca 2004 r. (poz. 1791)

**Załącznik nr 1**

**SCHEMAT POWIERZCHNI OKREŚLAJĄCY DOPUSZCZALNĄ WYSOKOŚĆ OBIEKTÓW NATURALNYCH I SZTUCZNYCH  
W OTOCZENIU LĄDOWISK DLA SAMOLOTÓW I SZYBOWCÓW Z OBYDWU KIERUNKÓW PASA STARTOWEGO**



SCHEMAT POWIERZCHNI OKREŚLAJĄCY DOPUSZCZALNĄ WYSOKOŚĆ OBIEKTÓW NATURALNYCH I SZTUCZNYCH  
W OTOCZENIU LĄDOWISK DLA ŚMIGŁOWCÓW, Z KIERUNKÓW PODEJŚCIA I WZNOŻENIA



SCHEMAT ROZMIESZCZENIA POMOCY ŚWIETLNYCH NA LĄDOWISKU DLA ŚMIGŁOWCÓW

