



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 7 sierpnia 2015 r.

Poz. 1120

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW¹⁾

z dnia 21 lipca 2015 r.

w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Portu Lotniczego „Radom”

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 19 marca 2004 r. – Prawo celne (Dz. U. z 2015 r. poz. 858) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustanawia się skład wolnocłowy na terenie Portu Lotniczego „Radom”.

2. Szczegółowy opis granic i obszar składu wolnocłowego określa załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Portu Lotniczego „Radom” ustanawia się Gminę Miasta Radomia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Finansów: wz. *J. Cichoń*

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 1256).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 21 lipca 2015 r. (poz. 1120)

SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC I OBSZAR SKŁADU WOLNOCLOWEGO NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO „RADOM”

Skład wolnocłowy jest zlokalizowany na parterze Terminalu Pasażerskiego Portu Lotniczego „Radom” w strefie od-
lotów, dostępnej dla pasażerów po kontroli paszportowej oraz kontroli bezpieczeństwa. Z uwagi na usytuowanie składu
wolnocłowego wewnątrz budynku odgraniczenie składu wolnocłowego stanowią trwałe elementy budowlane budynku.

Opis przebiegu granic składu wolnocłowego jest przedstawiony na mapie w skali 1:500. Dokument zawierający opis
przebiegu granic składu wolnocłowego wraz z mapą jest przechowywany u zarządzającego składem wolnocłowym oraz –
w postaci kopii – we właściwej miejscowo izbie celnej nadzorującej skład wolnocłowy oraz w Ministerstwie Finansów.

Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana o długości 20,85 m wzdłuż pomieszczeń 0.77 i 0.78, oddzielająca skład wolnocłowy od zewnętrznej ściany Terminala Pasażerskiego;
- 2) ściana o długości 10,21 m wzdłuż pomieszczeń 0.78 i 0.79, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń służbo-
wych: 0.101, 0.102 i 0.103;
- 3) ściana o długości 5,5 m wzdłuż pomieszczeń 0.81 i 0.84, oddzielająca skład wolnocłowy od pomieszczeń 0.97
i 0.101;
- 4) dwa odcinki ściany o długości 2,35 m i 2,44 m wzdłuż pomieszczenia 0.84;
- 5) ściana o długości 6,37 m wzdłuż pomieszczenia 0.83;
- 6) dwa odcinki ściany o długości 3,28 m i 4 m wzdłuż pomieszczenia 0.71;
- 7) trzy odcinki ściany o długości: 0,9 m, 2,22 m i 0,5 m wzdłuż pomieszczenia 0.70;
- 8) dwa odcinki ściany o długości 3,4 m i 3,4 m wzdłuż pomieszczenia 0.69;
- 9) dwa odcinki ściany o długości 2,6 m i 5,28 m wzdłuż pomieszczenia 0.66;
- 10) przestrzeń o szerokości 8,73 m wyznaczona przez linię stanowisk kontroli bezpieczeństwa w pomieszczeniu 0.57;
- 11) trzy odcinki ściany o długości: 2,82 m, 2,4 m i 2,82 m wzdłuż pomieszczenia 0.53;
- 12) ściana o długości 3,25 m z otworem drzwiowym wzdłuż pomieszczenia 0.57;
- 13) ściana o długości 6,8 m z otworem drzwiowym wzdłuż pomieszczenia 0.57;
- 14) ściana o długości 3,7 m wzdłuż pomieszczenia 0.61;
- 15) ściana o długości 3,8 m wzdłuż pomieszczeń 0.62 i 0.63;
- 16) ściana o długości 8,54 m wzdłuż pomieszczeń: 0.62, 0.63 i 0.64;
- 17) ściana o długości 36,7 m z dziewięcioma otworami drzwiowymi wzdłuż pomieszczeń: 0.64, 0.65, 0.75, 0.78 i 0.77,
oddzielająca skład wolnocłowy od płyty postojowej dla samolotów.

Obszar składu wolnocłowego wynosi 872 m².