

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 czerwca 1949 r.

W Y K A Z
przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Centralny Zarząd Przemysłu Wyrobów Metalowych.

1. Zjednoczenie Przemysłu Odlewniczego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Radom.
2. Fabryki Drutu i Wyrobów z Drutu — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.
3. Zjednoczenie Przemysłu Wyrobów z Blachy — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.
4. Zakłady Opakowań Blaszanych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.
5. Zjednoczone Fabryki Śrub i Nitów — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bielesko.
6. Zakłady Wyrobów Kutek — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Sosnowiec.
7. Zjednoczone Fabryki Okuć i Sprzętów Metalowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Bytom.

600.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 1 lipca 1949 r.

o utworzeniu CENTRALNEGO ZARZĄDU PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego co następuje:

§ 1. Tworzy się Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego jako przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: „CENTRALNY ZARZĄD PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO”, zwany dalej w skrócie „C. Z. P. M.”.

§ 2. C. Z. P. M. ma siedzibę w Warszawie.

§ 3. Przedmiotem działalności C. Z. P. M. jest koordynowanie, nadzorowanie i kontrolowanie oraz ogólne kierownictwo działalności gospodarczej przedsiębiorstw państwowych lub będących pod zarządem państwowym, wymienionych w dołączonym do niniejszego zarządzenia wykazie.

§ 4. Wytyczne C. Z. P. M., wydane w zakresie jego kompetencji są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad C. Z. P. M. sprawuje Minister Przemysłu Ciężkiego.

§ 6. Przy C. Z. P. M. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 7. Organem zarządzającym C. Z. P. M. jest Dyrekcja powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu Ciężkiego i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie, oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu trzech Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez C. Z. P. M. wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz C. Z. P. M. ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu Ciężkiego. Minister Przemysłu Ciężkiego zarządza protokółarne przekazanie C. Z. P. M. przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania C. Z. P. M. ustali statut nadany przez Ministra Przemysłu Ciężkiego w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO
K. Żemajtis
MINISTER SKARBU
K. Dąbrowski
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO
w/z E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 1 lipca 1949 r.

W Y K A Z
przedsiębiorstw nadzorowanych
przez

Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego.

1. Zjednoczenie Przemysłu Urządzeń Mechanicznych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
2. Zjednoczenie Przemysłu Precyzyjnego — Optycznego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
3. Zjednoczenie Przemysłu Narzędziowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
4. Zjednoczenie Przemysłu Maszyn Włókienniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Łódź.
5. Zjednoczenie Przemysłu Maszyn i Narzędzi Rolniczych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Łódź.
6. Centrala Zaopatrzenia Materiałowego Przemysłu Metalowego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa.
7. Zjednoczenie Przemysłu Odlewniczego — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Kraków.

601.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 1 lipca 1949 r.

o przejęciu przedsiębiorstwa państwowego „Centralny Zarząd Przemysłu Metalowego” przez przedsiębiorstwo państwowe „Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego”.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe „Centralny Zarząd Przemysłu Maszynowego”, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 1 lipca 1949 r. (Monitor Polski Nr. A-45, poz. 600) przejmie protokółarnie według stanu na dzień 1 lipca 1949 r. przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Centralny Zarząd Przemysłu Metalowego”, utworzone zarządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r. (Monitor Polski Nr. A-83, poz. 788) wraz z aktywami i pasywami.

§ 2. Uchyła się zarządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 15 września 1948 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu Centralnego Zarządu Przemysłu Metalowego (Monitor Polski Nr. A-83, poz. 788).

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO
K. Żemajtis
MINISTER SKARBU
K. Dąbrowski
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO
w/z E. Szyr

602.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 grudnia 1948 r.

o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa”, zwane dalej „przedsiębiorstwem”.
2. W przedsiębiorstwie tym łączy się dotychczasowe przedsiębiorstwa państwowe:

- 1) „Państwowa Żegluga na Wiśle”.
- 2) „Państwowa Żegluga na Odrze”.

utworzone zarządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r. (Monitor Polski z 1948 r. Nr. 3, poz. 8 i 9).

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. Wrocławiu.

§ 3. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest wykonywanie wszelkich czynności związanych z prowadzeniem żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i eksploatacją państwowych śródlądowych portów handlowych w Państwie oraz budowa i eksploatacja warsztatów pomocniczych dla taboru własnego, tudzież na zlecenie Ministra Komunikacji dla taboru rzeczny innych jednostek organizacyjnych, podległych Ministrowi Komunikacji.

§ 4. Nadzór państwowy nad przedsiębiorstwem sprawuje Minister Komunikacji.

§ 5. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu trzech dyrektorów.

§ 7. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- 1) dwóch członków dyrekcji łącznie, albo
- 2) jednego członka dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych łącznie, w granicach ich pełnomocnictw.

§ 8. 1. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Komunikacji. W szczególności ulega przekazaniu majątek Spółki „Polska Żegluga na Odrze” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, jaki przypadnie Skarbowi Państwa, z likwidacji tej spółki.

2. Minister Komunikacji zarządzi protokółarne przekazanie przedsiębiorstwu przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 9. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut, nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim. Jednocześnie tracą moc obowiązującą zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania:

- 1) o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga na Wiśle”,
 - 2) o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga na Odrze”.
- (Monitor Polski z 1948 r. Nr. 3, poz. 8 i 9).

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

T. Dietrich

603.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 18 grudnia 1948 r.

o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa”.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) i § 9 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa” (Monitor Polski Nr. A-45, poz. 602), zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa” utworzonemu zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa” (Monitor Polski Nr. A-45, poz. 602) nadaje się statut, stanowiący załącznik niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim. Równocześnie tracą moc obowiązującą zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 12 maja 1948 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania:

- 1) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 maja 1948 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowa Żegluga na Wiśle” (Monitor Polski Nr. A-63, poz. 442).
- 2) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 maja 1948 r. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Państwowa Żegluga na Odrze” (Monitor Polski Nr. A-63, poz. 443).

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

T. Dietrich

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r.

STATUT

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa”.

Rozdział 1.

Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa” utworzone zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r. (Monitor Polski Nr. A-45, poz. 602) jako przedsiębiorstwo wydzielone z ogólnej administracji państwowej, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Prowadzone jest na zasadach handlowych w ramach narodowego planu gospodarczego na podstawie swojego planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. Wrocławiu.

§ 4. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest wykonywanie wszelkich czynności związanych z prowadzeniem żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i eksploatacją państwowych śródlądowych portów handlowych w Państwie oraz budowa i eksploatacja warsztatów pomocniczych dla własnego użytku, tudzież na zlecenie Ministra Komunikacji dla taboru rzeczno-innych jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Komunikacji.

Rozdział 2.

Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Komunikacji, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu trzech dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich pełnomocnictw.

2. Przepisy ust. 1 nie uchybiają możliwości udzielania pełnomocnictw samodzielnych lub łącznych do dokonywania poszczególnych czynności prawnych lub czynności określonego rodzaju.

3. Postanowienia ust. 1 i 2 nie dotyczą weksli, czeków i dokumentów stwierdzających zaciągnięcie lub udzielenie kredytu pieniężnego oraz udzielania pełnomocnictw do tych czynności. Powinny je podpisywać dwie osoby wskazane w ust. 1, przy czym jedną z nich musi być osoba określona w § 8.

§ 8. Minister Komunikacji powierzy jednemu z dyrektorów lub pełnomocników handlowych, kierownictwo finansowe, ustanawiając w razie potrzeby również innych pełnomocników bądź do czasowego zastępowania kierownika finansowego, bądź do wykonywania określonych czynności, wchodzących w zakres kierownictwa finansowego.

§ 9. 1. Niezależnie od odpowiedzialności dyrektora naczelnego kierownik finansowy jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów normujących gospodarkę finansową przedsiębiorstwa, w szczególności za stan księgowości, sporządzanie planu finansowego oraz za właściwe i terminowe sporządzanie bilansów i innych sprawozdań finansowych.

2. Jeżeli kierownik finansowy uzna, że czynność przedsiębiorstwa jest niezgodna z przepisami normującymi gospodarkę finansową, przedstawia swoją opinię na piśmie do wiadomości Dyrekcji, a w razie nie uwzględnienia opinii przez Dyrekcję Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu przedsiębiorstwo.

3. W razie zamierzonego dokonania czynności, nie wyłączając przewidzianych w § 7 ust. 3, które kierownik finansowy uznał za niezgodne z przepisami normującymi gospodarkę finansową, powinien on zastosować się do otrzymanego na piśmie polecenia dyrektora naczelnego, lecz jednocześnie przesłać swoją opinię Ministrowi Komunikacji oraz bankowi finansującemu.

4. Regulamin ustali, kiedy Dyrekcja winna zasięgnąć opinii kierownika finansowego co do zamierzonych czynności, sposób postępowania przy zastępowaniu przedsiębiorstwa