

c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Żeglugi. Minister Żeglugi zarządzi protokółarne przekazanie przedsiębiorstwu przydzielonego majątku nieruchomości w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut, nadany przez Ministra Żeglugi w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

259.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 lutego 1950 r.

o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Stocznia Szczecińska”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: „Stocznia Szczecińska — przedsiębiorstwo państwowe wydzielone”, zwane dalej „przedsiębiorstwo”.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Szczecinie.

§ 3. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest budowa i remont okrętów morskich oraz inne prace zlecone przez Ministra Żeglugi w zakresie, związanym z możliwościami technicznymi urządzeń stoczniowych.

§ 4. Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi C.Z.P. Okręt., którego zarządzenia i wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące.

§ 5. Zwierzchni nadzór państwowy nad przedsiębiorstwem sprawuje Minister Żeglugi.

§ 6. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów, wydane na podstawie art. 10 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42).

§ 7. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorów Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań, zaciąganych przez przedsiębiorstwo, wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Żeglugi.

Minister Żeglugi zarządzi protokółarne przekazanie przedsiębiorstwu przydzielonego majątku nieruchomości w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut, nadany przez Ministra Żeglugi w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

260.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 lutego 1950 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 30 listopada 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Stocznia Rybackie” oraz o zmianie statutu, nadanego zarządzeniem z dnia 14 września 1949 r.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 30 listopada 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Stocznia Rybackie” (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-14, poz. 196) oraz w statucie, stanowiącym załącznik do zarządzenia z dnia 14 września 1949 r., wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Stocznia Rybackie” (Monitor Polski Nr A-89, poz. 1085) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 4 zarządzenia dodaje się § 4a o następującym brzmieniu: „§ 4a. Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Okrętowego, którego zarządzenia i wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”;

2) w § 5 zarządzenia dodaje się na początku zdania wyraz: „Zwierzchni”;

3) w § 5 statutu przed wyrazem: „nadzór” dodaje się wyraz: „Zwierzchni”;

4) po § 5 statutu dodaje się nowy § 5a o następującym brzmieniu: „§ 5a. Bezpośrednie koordynowanie, nadzorowanie, stałe kontrolowanie działalności przedsiębiorstwa oraz ogólne kierownictwo nim należy do Centralnego Zarządu Przemysłu Okrętowego. Przedsiębiorstwo obowiązane jest stosować się do zarządzeń i wytycznych Centralnego Zarządu Przemysłu Okrętowego, wydanych w zakresie jego właściwości, ustalonej jego statutem jak również statutem niniejszym”;

5) w § 9 ust. 2 i 3 statutu po wyrazach: „Ministrowi Żeglugi” dodaje się wyrazy: „oraz Centralnemu Zarządowi Przemysłu Okrętowego”;

6) po § 13 statutu dodaje się nowy § 13a o następującym brzmieniu: „§ 13a. Przedsiębiorstwo dokonuje wpłat na rzecz Centralnego Zarządu Przemysłu Okrętowego według norm, określonych przez Ministra Żeglugi”;

7) w § 15 ust. 1 statutu zastępuje się wyrazy: „Ministrowi Żeglugi” wyrazami: „Centralnemu Zarządowi Przemysłu Okrętowego”;

8) po § 15 statutu dodaje się nowy § 15a o następującym brzmieniu: „§ 15a. Centralnemu Zarządowi Przemysłu Okrętowego służy prawo zawieszania w czynnościach członków Dyrekcji”;

9) § 16 ust. 1 zdanie pierwsze statutu otrzymuje brzmienie: „Niezależnie od stałej kontroli wykonywanej przez Centralny Zarząd Przemysłu Okrętowego, przeprowadzana będzie kontrola przedsiębiorstwa przez Ministra Żeglugi jako władzę nadzorczą”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

Redakcja i Administracja: Warszawa, ul. Bracka 20. Telefony: Redakcja 864-75, 867-28, Administracja 864-74.

PRENUMERATA „Monitora Polskiego” wynosi: cz. A — rocznie zł 1.800, półrocznie zł 1.000, kwartalnie zł 500, cz. B — kwartalnie zł 750, obie części A — B — rocznie zł 4.600, półrocznie zł 2.300, kwartalnie zł 1.200 Prenumeratę „Monitora Polskiego” oraz ogłoszenia przyjmują Oddziały PAP: Łódź, Piotrkowska 133, Kraków, Rynek Klepański 4, Katowice, Jana 11, Poznań, Mielżyńskiego 8, Bydgoszcz, Libelta 4, Wrocław, Traugutta 35, Konto czekowe P.K.O. Warszawa Nr 1-4797.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji „Monitora Polskiego” w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.