

nia pozostawionego lub odpis zaświadczenia odszkodowawczego, wydanego przez Państwowy Urząd Repatriacyjny.

2. Urzędowe obliczenia wartości mienia pozostawionego za granicą, dokonane przed wejściem w życie dekretu wymienionego w ust. 1, zachowują swą ważność.

3. Zawarte w opisie mienia pozostawionego za granicą dane o jego wartości wyrażone w rublach należy przyjąć w stosunku 1 rubel równa się 1 złotemu.

4. Wartość mienia pozostawionego za granicą ustala się w braku danych wymienionych w ust. 2 i 3 w sposób przewidziany w § 1.

§ 8. Górną granicę kwoty, ulegającej w myśl § 7 zachowaniu na cenę nabycia, stanowi wartość odstępowanego mienia.

§ 9. Należność za sprzedane budynki na wniosek nabywcy rozkłada się na raty miesięczne, przy czym suma

rat w ciągu roku nie może być, z wyjątkiem roku, w którym płatna jest ostatnia rata, niższa od kwoty 1.500 złotych.

§ 10. Czynsz dzierżawny oraz za użytkowanie gruntu płatny jest z góry miesięcznie.

§ 11. Inkaso należności powstałych z tytułu sprzedaży mienia nierolniczego oraz należności z tytułu zawartych umów dzierżawnych lub o użytkowanie dokonuje prezydium rady narodowej, które zawarło umowę.

§ 12. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów oraz Ministrom Gospodarki Komunalnej i Finansów.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

530

UCHWAŁA Nr 183 RADY MINISTRÓW

z dnia 21 kwietnia 1954 r.

w sprawie ustanowienia Dnia Kolejarza Polski Ludowej.

W celu podkreślenia dotychczasowych osiągnięć i zasług pracowników kolejowych, ich ciężkiej, ofiarnej i pełnej odpowiedzialności pracy oraz wielkich i ważnych zadań, jakie im przypadły do wykonania w dziale transportu w okresie budowy socjalizmu i szybkiego rozwoju środków wytwórczych w Polsce Ludowej — Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei, uwzględniając opinię Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Z.Z.K.) i Centralnej Rady Związków Zawodowych uchwala, co następuje:

§ 1. Druga niedziela miesiąca września jest Dniem Kolejarza Polski Ludowej.

§ 2. W Dniu Kolejarza Polski Ludowej nadawane będą wyróżniającym się pracownikom odznaczenia i nagrody.

§ 3. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Kolei.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

531

UCHWAŁA Nr 184 RADY MINISTRÓW

z dnia 21 kwietnia 1954 r.

w sprawie stopni i odznak służbowych, umundurowania oraz dodatku za wysługę lat w resorcie Ministerstwa Kolei.

W celu podniesienia dyscypliny służbowej oraz podkreślenia godności zawodu kolejarza Rada Ministrów na podstawie art. 3, 4 i 5 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. Nr 16, poz. 59) uchwala, co następuje:

R o z d z i a ł 1.

Stopnie służbowe.

§ 1. Pracownikom zatrudnionym w:

- 1) Ministerstwie Kolei (centrali);
- 2) centralnych zarządach sprawujących bezpośredni nadzór nad poszczególnymi agendami przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, a określonych odrębnym zarządzeniem Ministra Kolei;

- 3) Centralnym Zarządzie Kolejowych Zakładów Produkcyjnych;
 - 4) Centralnych Biurach Rozrachunków Zagranicznych i Statystyki Przewozów PKP;
 - 5) przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe”;
 - 6) zakładach naprawczych taboru kolejowego;
 - 7) Przedsiębiorstwie Kolejowych Robót Zabezpieczenia i Łączności;
 - 8) szkołach kolejowych,
- a objętym odrębnym zarządzeniem Ministra Kolei, przysługują stopnie i odznaki służbowe.

§ 2. 1. Dla pracowników, o których mowa w § 1, ustala się następujące stopnie służbowe:

I kategoria: starszy kolejarz, brygadzysta, starszy brygadzysta, aspirant, młodszy technik;