

olejowej silnika i przechować go w ciepłym miejscu aż do chwili ponownego rozruchu. Bezpośrednio przed wlewaniem oleju do miski silnika zaleca się podgrzać olej (np. wstawić naczynie z olejem do naczynia z wrzącą wodą). Przy wypuszczaniu, przechowywaniu, podgrzewaniu i wlewaniu oleju należy nie dopuszczać do zanieczyszczeń oleju.

4. Nie wolno uruchamiać pojazdów bez zastosowania ogrzewania (ust. 1), a w szczególności nie wolno uruchamiać ich przez holowanie innym pojazdem.

5. Na okres zimowy zaleca się umieszczać akumulatory w drewnianych skrzynkach o podwójnych ściankach, a przestrzeń między ściankami wypełniać materiałem izolacyjnym (np. papierem, watą szklaną, wojłokiem itp.). W razie postoju pojazdu dłużej niż 12 godzin na otwartym miejscu w temperaturze poniżej — 15° C akumulator należy wymontować i przechować w ciepłym miejscu.

6. W razie braku urządzenia ogrzewającego przednią szybę pojazdu samochodowego zaleca się podczas mrozu stosować środki przeciw „poceniu się” i obmarzaniu szyby (np. nasycony roztwór soli kuchennej, zmieszany w proporcji 1 : 3 z gliceryną, naniesiony cienką warstwą na wewnętrzną stronę szyby zapewnia pełną widoczność w ciągu paru godzin).

7. Podczas jazdy temperatura wody chłodzącej nie powinna być niższa niż 85° C. W celu utrzymania tej temperatury należy stosować osłonę chłodnicy i zamykać ją całkowicie przed chłodnicą podczas przerwy w jeździe.

8. Na pojazdach z silnikiem o zapłonie samoczynnym, zasilanych olejem napędowym, zaleca się osłaniać odkryte przewody paliwowe izolacją cieplną.

9. Na śliskiej jezdni należy:

- 1) ruszać ostrożnie powoli włączając sprzęgło,
- 2) podczas jazdy nie zwiększać nagle szybkości,
- 3) nie hamować gwałtownie,
- 4) zachować największą ostrożność na zakrętach drogi,
- 5) posługiwać się częściej niż zwykle niższymi biegami,
- 6) zatrzymywać się, o ile możliwości, tylko na drodze lub ulicy bez pochylenia; w razie gdy zachodzi konieczność zatrzymania się na pochyleniu, należy podłożyć pod koła przygotowane w tym celu drewniane kliny. Przed ruszeniem w górę zaleca się podsypać pod koła napędowe piasku, żwiru, popiołu itp.,
- 7) zwiększyć odległość pomiędzy pojazdami jadącymi jeden za drugim ze względu na zwiększoną długość drogi hamowania na śliskiej jezdni,
- 8) zachować ostrożność przy wjeździe z oświetlonej słońcem drogi na zacienioną, ze względu na niebezpieczeństwo gołoledzi w miejscach zacienionych,
- 9) ograniczyć, a przy gołoledzi całkowicie zaniechać stosowania przyczep.

10. Nie należy wjeżdżać na drogi pokryte warstwą śniegu o grubości 20 cm lub więcej bez użycia łańcuchów przeciwślizgowych, a z łańcuchami — na drogę pokrytą warstwą śniegu o grubości powyżej 40 cm.

11. Po powrocie na otwarte miejsce postoju pojazdu należy:

- 1) zwolnić hamulec ręczny i podsunąć drewniane kliny pod koła,
- 2) spuścić wodę z chłodnicy w ten sposób, by nie ściekała pod koła (ewentualnie spuszczać wodę do wiadra) i wszystkie kurki spustowe pozostawić otwarte, następnie na chwilę uruchomić silnik, by pozostała woda spłynęła z układu chłodzenia,
- 3) w razie potrzeby spuścić z miski olejowej silnika olej, zanim ostygnie (ust. 3),
- 4) odvodnić zbiornik sprężonego powietrza (w pojazdach z powietrznymi hamulcami),
- 5) w razie potrzeby wyjąć akumulator (ust. 5),
- 6) usunąć śnieg i lód z kół, drążków kierowniczych i cięgieł.

12. W razie postoju przymusowego na otwartym miejscu należy ustawić pojazd, o ile to możliwe, na miejscu ochronionym od wiatru, podsypać pod koła piasku, żwiru lub podłożyć słomę, deski itp., by koła nie przymarzły, chłodnicę i silnik starannie okryć brezentem lub innym przykryciem oraz zasłonić prześwit pod silnikiem słomą lub chrustem, a ponadto wykonać czynności wymienione w ust. 11 pkt 1, 2 i 4.

13. W okresie zimowym należy korzystać z komunikatów podających prognozę pogody i natychmiast stosować środki zaradcze w razie zapowiedzi silnego mrozu lub opadów śnieżnych. Komunikaty o stanie pogody należy podawać do wiadomości kierowców.

§ 5. Stosowanie paliw, olejów, smarów i płynu hamulcowego w okresie zimowym i letnim powinno odbywać się ściśle według wskazówek dostawcy (Centralnego Zarządu Przedsiębiorstw Obrotu Produktami Naftowymi „CPN”).

§ 6. We wszystkich jednostkach organizacyjnych należy prowadzić wewnętrzną kontrolę stosowania przepisów niniejszej instrukcji.

§ 7. Za ściśle wykonanie przepisów niniejszej instrukcji odpowiedzialni są kierownicy jednostek samochodowych, kierowcy pojazdów samochodowych w zakresie przygotowania i użytkowania pojazdów (§§ 2 i 4) oraz osoby obowiązane do sprawowania nadzoru i kontroli.

§ 8. Tracą moc zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego:

- 1) z dnia 20 marca 1951 r. zatwierdzające instrukcję o przygotowaniu do eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie letnim (Monitor Polski Nr A-28, poz. 365),
- 2) z dnia 25 września 1951 r. w sprawie zatwierdzenia instrukcji o przygotowaniu i eksploatacji pojazdów samochodowych w okresie zimowym (Monitor Polski Nr A-88, poz. 1218).

§ 9. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: w z. J. Burgin

1025

OBWIESZCZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 25 października 1956 r.

w sprawie ogłoszenia statutu Krajowej Rady Spółdzielczości Produkcyjnej.

Na podstawie § 5 ust. 2 uchwały nr 414 Prezydium Rządu z dnia 30 maja 1953 r. w sprawie powołania Krajowej Rady Spółdzielczości Produkcyjnej (Monitor Polski z 1953 r. Nr A-56, poz. 713 i z 1956 r. Nr 41, poz. 518 i Nr 84, poz. 985) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia statut

Krajowej Rady Spółdzielczości Produkcyjnej, uchwalony na II Krajowym Zjeździe Spółdzielczości Produkcyjnej w dniu 28 maja 1956 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Nowak

Załącznik do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 października 1956 r. (poz. 1025).

STATUT KRAJOWEJ RADY SPÓŁDZIELCZOŚCI PRODUKCYJNEJ

§ 1. Krajowa Rada Spółdzielczości Produkcyjnej, zwana w dalszym ciągu „Krajową Radą”, działa na podstawie niniejszego statutu, uchwalonego przez II Zjazd Spółdzielczości Produkcyjnej.

§ 2. Zadaniem Krajowej Rady jest reprezentowanie ruchu spółdzielczości produkcyjnej oraz kierowanie jego walką o umocnienie gospodarki spółdzielczej, o całkowite zwycięstwo socjalistycznej przebudowy wsi polskiej.

§ 3. Członkowie Krajowej Rady są wybierani na Krajowym Zjeździe Spółdzielczości Produkcyjnej, który każdorazowo ustala ilość jej członków. W wyjątkowych przypadkach Rada może przyjąć do swego grona nowych członków w drodze kooptacji. Ilość członków z kooptacji nie może przekraczać 10% pełnego składu Rady.

§ 4. 1. Członkowie Krajowej Rady mają prawo zgłaszać wnioski w sprawie działalności Krajowej Rady oraz jej nadzoru nad działalnością terenowych związków i rad spółdzielni produkcyjnych.

2. Członkowie są obowiązani:

- 1) uczestniczyć regularnie w pracach Prezydium i komisjach Krajowej Rady,
- 2) brać osobiście udział w pracy terenowych związków lub rad spółdzielczości produkcyjnej — zgodnie z indywidualnym przydziałem ustalonym przez Radę.

§ 5. 1. Krajowa Rada obraduje na sesjach zwyczajnych i nadzwyczajnych.

2. Sesje zwyczajne zwołuje Prezydium Rady przynajmniej 3 razy do roku. Sesje nadzwyczajne zwołuje Prezydium Rady w razie potrzeby.

3. Krajowa Rada obraduje pod przewodnictwem przewodniczącego Rady lub jego zastępcy.

4. Uchwały Krajowej Rady są prawomocne, jeśli zostały podjęte w obecności co najmniej połowy członków Rady oraz przewodniczącego lub jego zastępcy.

5. Uchwały Krajowej Rady zapadają zwykłą większością głosów. W razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

§ 6. Dla wykonania swych zadań określonych w § 2 Krajowa Rada powołuje spośród swych członków Prezydium, w skład którego wchodzi:

- a) przewodniczący,
- b) dwóch zastępców przewodniczącego,
- c) sekretarz,
- d) siedmiu członków.

Przewodniczący Prezydium jest przewodniczącym Krajowej Rady.

§ 7. Do zakresu działania Prezydium Krajowej Rady należy:

- 1) zwoływanie zwyczajnych i nadzwyczajnych sesji Krajowej Rady,
- 2) opracowywanie projektów statutów, regulaminów, wytycznych itp. i przedstawianie do zatwierdzenia Krajowej Radzie,

3) przygotowywanie spraw na sesję Krajowej Rady,

4) wykonywanie uchwał Krajowej Rady,

5) załatwianie innych spraw w ramach upoważnień udzielonych przez Krajową Radę,

6) kierowanie pracą biura.

§ 8. Posiedzenia Prezydium zwołuje przewodniczący Krajowej Rady lub z jego upoważnienia zastępca przewodniczącego.

§ 9. Uchwały Prezydium Krajowej Rady zapadają zwykłą większością głosów przy obecności przynajmniej 6 członków Prezydium, w tym przewodniczącego lub jego zastępcy.

§ 10. W sesjach Krajowej Rady lub posiedzeniach Prezydium mogą brać udział z głosem doradczym delegaci zainteresowanych ministerstw i urzędów centralnych, jak również przedstawiciele instytucji naukowych, organizacji społecznych, gospodarczych i zawodowych.

§ 11. Członek Krajowej Rady traci swój mandat w przypadku nie usprawiedliwionej nieobecności na trzech kolejnych sesjach Krajowej Rady.

§ 12. 1. Krajowa Rada wybiera także ze swego grona komisje:

- 1) samorządu spółdzielczego,
- 2) kulturalno-oświatową,
- 3) rewizyjną,
- 4) do spraw gospodarczego rozwoju spółdzielni produkcyjnych.

2. Niezależnie od wyżej wymienionych komisji w razie potrzeby Krajowa Rada może powołać inne komisje.

3. Krajowa Rada Spółdzielczości Produkcyjnej składa sprawozdanie i jest odpowiedzialna przed Krajowym Zjazdem Spółdzielczości Produkcyjnej, wojewódzka rada — przed wojewódzkim zjazdem spółdzielczości produkcyjnej, a powiatowa rada — przed powiatowym zjazdem spółdzielczości produkcyjnej.

§ 13. 1. Komisje Rady składają się co najmniej z 5 — 9 członków. Każda komisja powołuje swego przewodniczącego i sekretarza.

2. Zakres pracy każdej komisji określają regulaminy zatwierdzone przez Krajową Radę.

3. Posiedzenia Komisji odbywają się co najmniej raz na kwartał.

4. Komisja, każda w swym zakresie działania, opracowuje wnioski na sesję Krajowej Rady lub na posiedzenia Prezydium.

§ 14. Wpłata diet za udział w sesjach Krajowej Rady, posiedzeniach Prezydium lub komisji, jak również zwrot kosztów podróży następuje według zasad obowiązujących w urzędach państwowych.

§ 15. Przy Prezydium Krajowej Rady działa Biuro.

§ 16. Organizację wewnętrzną i zakres działania Biura oraz tryb powoływania i odwoływania, jak również tabelę stanowisk i grupy uposażeń pracowników Biura zatwierdza Krajowa Rada na wniosek Prezydium.

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prawne, Warszawa, al. Ujazdowskie 1/3.
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie ul. Łamka 3