



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 4 lipca 1958 r.

Nr 50

TRESC:

Poz.:

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

- 292 — nr 222 z dnia 20 czerwca 1958 r. w sprawie przekształcenia Instytutu Naukowo-Badawczego Kolejnictwa w Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa 473

ZARZĄDZENIA:

- 293 — Ministra Finansów z dnia 4 czerwca 1958 r. w sprawie częściowego zwolnienia od podatku gruntowego niektórych grup gospodarstw rolnych 474
- 294 — Ministra Finansów z dnia 14 czerwca 1958 r. w sprawie opłat na czynności rzeczników patentowych 474
- 295 — Ministra Finansów z dnia 30 czerwca 1958 r. w sprawie obniżenia stopy procentowej podatku od nabycia praw majątkowych od nabycia niektórych nieruchomości rolnych 479
- 296 — Ministra Rolnictwa z dnia 10 czerwca 1958 r. w sprawie rozliczeń z budżetem centralnym za rok 1957/58 w jednostkach podległych Ministrowi Rolnictwa wykonujących produkcję rolniczą i przemysłowo-rolną 479

292

UCHWAŁA NR 222 RADY MINISTRÓW

z dnia 20 czerwca 1958 r.

w sprawie przekształcenia Instytutu Naukowo-Badawczego Kolejnictwa w Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

Na podstawie art. 1 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 5, poz. 38) w brzmieniu nadanym przez art. 81 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o szkolnictwie wyższym i o pracownikach nauki (Dz. U. z 1956 r. Nr 45, poz. 205) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Instytut Naukowo-Badawczy Kolejnictwa, utworzony zarządzeniem Ministra Kolei z dnia 30 maja 1951 r. w sprawie utworzenia Instytutu Naukowo-Badawczego Kolejnictwa (Monitor Polski Nr A-58, poz. 763), przekształca się w Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa.

§ 2. 1. Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa jest jednostką organizacyjną przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe” podległą bezpośrednio Ministrowi Komunikacji i stanowi placówkę naukowo-badawczą w rozumieniu ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o tworzeniu instytutów naukowo-badawczych dla potrzeb gospodarki narodowej (Dz. U. Nr 5, poz. 38) w brzmieniu nadanym przez art. 81 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o szkolnictwie wyższym i o pracownikach nauki (Dz. U. z 1956 r. Nr 45, poz. 205) z uwzględnieniem przepisu ust. 2 niniejszego paragrafu.

2. Koszty utrzymania Centralnego Ośrodka Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa pokrywane są z planu finansowo-gospodarczego przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”.

§ 3. Zadaniem Centralnego Ośrodka Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa jest:

- 1) prowadzenie prac naukowo-badawczych, mających na celu postęp techniczny, ekonomiczny i organizacyjny w dziedzinie budowy, utrzymania i eksploatacji kolei;
- 2) koordynacja zadań z dziedziny techniki komunikacji, zleconych przez Ministra Komunikacji.

§ 4. Do zatrudnionych w Centralnym Ośrodku Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa samodzielnych pracowników nauki, jak również pracowników inżynieryjno-technicznych, stosuje się w zakresie płac odpowiednie przepisy uposażeniowe regulujące uposażenia tych kategorii pracowników w instytutach naukowo-badawczych, tworzonych na podstawie powołanej w § 2 ustawy.

§ 5. Szczegółowy zakres działania i organizację wewnętrzną Centralnego Ośrodka Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa ustala regulamin organizacyjny, nadany przez Ministra Komunikacji.

§ 6. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji, Ministrowi Finansów oraz Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz