

Pozycja taryfy	Grupy pojazdów samochodowych	Składka w złotych
1	2	3
1	Samochody osobowe 2-miejscowe i samochody o pojemności cylindrów do 499 cm ³	550.—
2	Samochody osobowe 3—5-miejscowe	750.—
3	Samochody osobowe ponad 5 miejsc	900.—
4	Autobusy służące do zarobkowego przewozu osób	6.200.—
5	Przyczepy autobusowe do zarobkowego przewozu osób	3.100.—
6	Autobusy służące do własnych potrzeb	3.100.—
7	Samochody ciężarowe przystosowane do przewozu osób	3.500.—
8	Samochody osobowe służące do zarobkowego przewozu osób (taksówki, dorożki samochodowe)	1.250.—
9	Samochody ciężarowe o ładowności do 1,5 tony i ciągniki, z wyjątkiem wymienionych w pozycjach 10 i 11	900.—
10	Ciągniki typu rolniczego w rolnictwie	700.—
11	Samochody ciężarowe o ładowności ponad 1,5 tony, w tym również samochody o nadwoziach przeznaczonych do specjalnych ładunków, ciągniki siodłowe z naczepami, ciągniki balastowe z przyczepami	1.250.—
12	Samochody do specjalnego przeznaczenia, np. pogrzebowe, strażackie, polewaczki, śmieciarki, samochody pogotowia ratunkowego, samochody-dźwigi	550.—
13	Motocykle z wózkiem, trójkołowce	450.—
14	Motocykle i skutery o pojemności skokowej ponad 125 cm ³ bez wózka	350.—
15	Motocykle i skutery o pojemności skokowej do 125 cm ³	300.—
16	Motorowery zaliczone do pojazdów samochodowych	*70.—

§ 3. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej opłacają składki w formie zaliczki w wysokości 50% składek ustalonych w § 2.

2. W razie gdy wysokość szkód spowodowanych przez pojazdy jednostek gospodarki uspołecznionej przekroczy w danym roku 70% wpłaconych przez nie zaliczkowo składek, Państwowy Zakład Ubezpieczeń może pobrać składkę uzupełniającą w wysokości do 100% składek ustalonych w § 2. Składkę uzupełniającą określa się oddzielnie dla spółdzielczości według podstawowych pionów i dla gospodarki państwowej według resortów gospodarczych oraz dla administracji państwowej.

§ 4. 1. Składki w wysokości 50% składek określonych w § 2 ustala się dla następujących posiadaczy niezarobkowych pojazdów samochodowych:

- 1) inwalidów I lub II grupy,
- 2) innych inwalidów, którzy posiadają pozwolenie na prowadzenie pojazdów samochodowych kategorii inwalidzkiej lub którym zostały przydzielone pojazdy samocho-

dowe przez Ministerstwo Zdrowia i Opieki Społecznej bądź przez Związek Inwalidów Wojennych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej albo przez organy do spraw zdrowia i opieki społecznej prezydentów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw).

2. Osobom wymienionym w ust. 1, które do dnia wejścia w życie zarządzenia opłaciły składki w wysokości ustalonej w § 2, przysługuje odpowiedni zwrot składki.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 13 grudnia 1961 r. w sprawie ustalenia taryfy i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków i odpowiedzialności cywilnej z ruchu pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 92, poz. 412).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z tym że § 4 ust. 1 — z mocą od dnia 1 stycznia 1962 r.

Minister Finansów: J. Albrecht

31

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 19 stycznia 1963 r.

w sprawie częściowego zaniechania ustalania zobowiązań podatkowych w zakresie podatku od lokali.

Na podstawie art. 3 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o zobowiązaniach podatkowych (Dz. U. z 1950 r. Nr 49, poz. 452, z 1959 r. Nr 11, poz. 61, z 1960 r. Nr 51, poz. 300 i z 1961 r. Nr 33, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. Organy finansowe zaniechają ustalania podatku od lokali dla najemców z art. 4 dekretu z dnia 28 lipca 1948 r.

o najmie lokali (Dz. U. z 1958 r. Nr 50, poz. 243, z 1959 r. Nr 10, poz. 59 i z 1962 r. Nr 66, poz. 326) przypadającego od nadwyżki powierzchni mieszkalnej, ustalając go w wysokości dotychczasowej.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do wymiarów podatku za 1963 r.

Minister Finansów: J. Albrecht