



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 7 lipca 1964 r.

Nr 43

TRESC:
Poz.:

ZARZĄDZENIA:

- 205 — Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów z dnia 26 czerwca 1964 r. w sprawie wprowadzenia zmian w wykazie jednostek organizacyjnych upoważnionych do przeprowadzania kontroli zapasów, stanowiącym załącznik do uchwały nr 48 Rady Ministrów z dnia 21 lutego 1964 r. w sprawie przeprowadzania kontroli zapasów przez jednostki zbytu 383
- 206 — Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 12 czerwca 1964 r. w sprawie rejestru kart rowerowych i rejestru rowerów 383

OBWIESZCZENIE

- 207 — Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 30 czerwca 1964 r. w sprawie ogłoszenia ustanowionych norm branżowych 386

205

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI PLANOWANIA PRZY RADZIE MINISTRÓW

z dnia 26 czerwca 1964 r.

w sprawie wprowadzenia zmian w wykazie jednostek organizacyjnych upoważnionych do przeprowadzania kontroli zapasów, stanowiącym załącznik do uchwały nr 48 Rady Ministrów z dnia 21 lutego 1964 r. w sprawie przeprowadzania kontroli zapasów przez jednostki zbytu.

Na podstawie § 1 ust. 3 uchwały nr 48 Rady Ministrów z dnia 21 lutego 1964 r. w sprawie przeprowadzania kontroli zapasów przez jednostki zbytu (Monitor Polski Nr 15, poz. 69) zarządza się, co następuje:

§ 1. W wykazie jednostek organizacyjnych upoważnionych do przeprowadzania kontroli zapasów, stanowiącym załącznik do uchwały nr 48 Rady Ministrów z dnia 21 lutego 1964 r. w sprawie przeprowadzania kontroli zapasów przez jednostki zbytu (Monitor Polski Nr 15, poz. 69), wprowadza się pozycję lp. 28 w brzmieniu:

Lp.	Nazwa jednostki organizacyjnej upoważnionej do przeprowadzania kontroli zapasów	Nazwa organu nadzorującego
28	Biuro Zbytu Części Samochodowych	Zjednoczenie Zaplecza Technicznego Motoryzacji

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów:
S. Jędrychowski

206

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 12 czerwca 1964 r.

w sprawie rejestru kart rowerowych i rejestru rowerów.

Na podstawie art. 17 ust. 4 i art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) oraz § 167 ust. 2 i § 190 ust. 6 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1.

Przepisy ogólne.

§ 1. Rejestry kart rowerowych i rejestry rowerów prowadzą organy do spraw komunikacji prezydium miejskich, osiedli i gromadzkich rad narodowych, a w miastach wyłączonych z województw i miastach podzielonych na dzielnice — organy do spraw komunikacji prezydium dzielnicowych rad narodowych.

Rozdział 2.

Rejestr kart rowerowych.

§ 2. Rejestr kart rowerowych powinien być prowadzony w formie książki, przy czym stronicie powinny być ponumerowane i przesnurowane, a końce sznurków olakowane i opatrzone odcisniętą w laku okrągłą pieczęcią właściwego prezydium rady narodowej (§ 1).

§ 3. 1. Rejestr kart rowerowych należy prowadzić bieżąco, a rubryki wypełniać dokładnie i czytelnie.

2. Wymazywanie lub wyskrobywanie danych zawartych w rejestrze jest niedozwolone; poprawki powinny być dokonywane atramentem oraz zaopatrywane w podpis osoby, która ich dokonała.

3. Numeracja kart rowerowych powinna zaczynać się od numeru pierwszego i być ciągła bez względu na rok wydania karty.

§ 4. Okoliczność wydania wtórnika karty rowerowej powinna być odnotowana w rejestrze kart rowerowych w rubryce „uwagi”; adnotacja powinna zawierać datę wydania wtórnika oraz podpis pracownika właściwego organu prezydium rady narodowej, który wydał wtórnik.

§ 5. 1. Kartę rowerową wydaje się na wniosek ubiegającego się o kartę.

2. Podstawą do wydania karty rowerowej i dokonania wpisu w rejestrze kart rowerowych jest stwierdzenie przez egzaminatora, że ubiegający się o kartę wykazał się znajomością przepisów o ruchu drogowym w zakresie niezbędnym do kierowania rowerem.

3. Okoliczność złożenia egzaminu powinna być wpisana przez egzaminatora w zeszycie zawierającym wykaz przeegzaminowanych osób.

4. Zeszyt powinien mieć wypisane w tytule nazwisko, imię i adres egzaminatora oraz mieć stronicę ponumerowaną i przesnurowaną, a końce sznurków olakowane i opatrzone odcisniętą w laku okrągłą pieczęcią właściwego prezydium rady narodowej; w zeszycie powinny być zawarte następujące dane:

- 1) nazwisko, imię, data urodzenia i adres ubiegającego się o kartę rowerową,
- 2) data przeprowadzenia i wynik egzaminu oraz podpis egzaminatora,
- 3) termin egzaminu powtórnego w razie negatywnego wyniku pierwszego egzaminu, wynik egzaminu i podpis egzaminatora,
- 4) numer wydanej karty rowerowej.

Rozdział 3.

Rejestr rowerów.

§ 6. 1. Rejestr rowerów powinien być prowadzony:

- 1) dla rowerów jednośladowych wyposażonych w pomocniczy silnik spalinowy o pojemności skokowej nie przekraczającej 50 cm³ oraz o cechach konstrukcyjnych ograniczających szybkość do 40 km na godzinę,
- 2) dla rowerów wielośladowych (wózków rowerowych) poruszanych siłą nóg kierującego lub wyposażonych w pomocniczy silnik spalinowy określony w pkt 1 oraz
- 3) dla wózków inwalidzkich wyposażonych w pomocniczy silnik spalinowy określony w pkt 1.

2. Rejestracji roweru i wózka inwalidzkiego dokonuje się na podstawie zgłoszenia właściciela pojazdu.

§ 7. 1. Rejestr rowerów powinien być prowadzony w formie kartoteki składającej się z wypełnionych druków zgłoszeń pojazdów do rejestru.

2. Zgłoszenia powinny być ułożone w kartotece alfabetycznie według nazwisk (nazw) właścicieli pojazdów.

3. Rejestr należy prowadzić bieżąco, a rubryki druków zgłoszeń wypełniać dokładnie i czysto. Wymazywanie lub wyskrobywanie danych jest niedozwolone; poprawki powinny być dokonywane atramentem oraz zaopatrzone w podpis osoby, która ich dokonała.

4. W rejestrze rowerów powinny być odnotowane okoliczności wydania właścicielowi roweru lub wózka inwalidzkiego potwierdzenia zgłoszenia do rejestru i tabliczki rowerowej oraz zmiany dotyczące tych okoliczności.

§ 8. 1. W razie przejścia własności roweru lub wózka inwalidzkiego na inną osobę należy wyjąć odpowiednie zgłoszenie z kartoteki i po unieważnieniu potwierdzenia zgłoszenia do rejestru, zwróconego przez właściciela, oddać je łącznie ze zgłoszeniem do oddzielnej teczki akt.

2. Na podstawie zgłoszenia nowego właściciela roweru lub wózka inwalidzkiego właściwy organ prezydium rady narodowej dokonuje rejestracji pojazdu i wyda właścicielowi potwierdzenie zgłoszenia do rejestru.

3. Jeżeli miejsce zamieszkania nowego właściciela położone jest na obszarze, dla którego właściwe jest prezydium innej rady narodowej, organ tego prezydium, dokonując rejestracji roweru lub wózka inwalidzkiego, wyda właścicielowi nową tabliczkę rowerową, a dotychczasową odeśle organowi, który ją wydał.

§ 9. 1. W razie zmiany miejsca zamieszkania właściciela roweru lub wózka inwalidzkiego organ do spraw komunikacji prezydium rady narodowej (§ 1), właściwy ze względu na nowe miejsce zamieszkania właściciela pojazdu, dokonuje rejestracji pojazdu i wyda właścicielowi nowe potwierdzenie zgłoszenia do rejestru i inną tabliczkę rowerową. Dotychczasowe potwierdzenie zgłoszenia do rejestru i dotychczasową tabliczkę rowerową organ prezydium rady narodowej prześle niezwłocznie do organu prezydium rady narodowej, który je wydał; organ ten po otrzymaniu potwierdzenia zgłoszenia do rejestru i tabliczki rowerowej postąpi stosownie do przepisu § 8.

2. Jeżeli nowe miejsce zamieszkania właściciela roweru lub wózka inwalidzkiego znajduje się na terenie działania tej samej rady narodowej, organ do spraw komunikacji prezydium tej rady narodowej dokona tylko w potwierdzeniu zgłoszenia do rejestru, posiadanym przez właściciela roweru lub wózka inwalidzkiego, adnotacji o zmianie miejsca zamieszkania (adresu).

§ 10. Tabliczki rowerowe nowe (nie używane) oraz przydzielane w zamian za tabliczki zniszczone lub unieważnione z powodu zgubienia wydaje się zainteresowanym osobom za zwrotem kosztów tych tabliczek.

§ 11. 1. Tabliczka rowerowa na rowerach jednośladowych powinna być przymocowana z tyłu za siodełkiem, tak aby krawędź pozioma tabliczki była prostopadła do osi podłużnej pojazdu, a na rowerach wielośladowych (wózkach rowerowych) — z tyłu za siodełkiem lub z tyłu po lewej stronie pojazdu. Na wózkach inwalidzkich tabliczka powinna być umieszczona z tyłu po lewej stronie wózka.

2. Tabliczka rowerowa powinna być umieszczona w taki sposób, aby była dobrze widoczna, i powinna być utrzymywana w stanie czystym i pozwalającym na łatwe jej odczytanie.

3. Napis na tabliczce rowerowej składa się:

- 1) z trzech dużych liter,
- 2) z trzycyfrowej liczby kolejnej.

4. W napisie na tabliczce rowerowej:

- 1) pierwszą literą jest wyznaczona dla danego województwa (miasta wyłączonego z województwa) początkowa litera w znakach rejestracyjnych i w znakach próbnych pojazdów samochodowych,
- 2) drugą literą jest litera wyznaczona przez organ do spraw komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej dla oznaczania tabliczek rowerowych w danym powiecie (mieście stanowiącym powiat miejski) lub wyznaczona przez organ do spraw komunikacji prezydium rady narodowej miasta wyłączonego z województwa dla oznaczania tabliczek rowerowych w danej dzielnicy tego miasta,
- 3) trzecią literą oznacza serię tabliczek w danym powiecie (mieście stanowiącym powiat miejski, dzielnicy); dla oznaczenia serii używa się kolejnych liter alfabetu,
- 4) jako liczbę trzycyfrową (ust. 3 pkt 2) przyjmuje się w ramach poszczególnych serii tabliczek liczby od 001 do 999.

5. Wzór tabliczki rowerowej stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 12. 1. Wykaz tabliczek rowerowych należy prowadzić w odrębnym zeszycie zawierającym wyszczególnienie numerów otrzymanych i wydanych tabliczek rowerowych.

2. Zeszyt powinien mieć wypisaną w tytule nazwę organu do spraw komunikacji prezydium rady narodowej;

stronice zeszytu powinny być ponumerowane i przesznurowane, a końce sznurków olakowane i opatrzone odciskniętą w laku okrągłą pieczęcią właściwego prezydium rady narodowej. Zeszyt powinien zawierać następujące rubryki:

- 1) numery kolejne otrzymanych tabliczek rowerowych,
- 2) nazwisko właściciela pojazdu, któremu przydzielono daną tabliczkę,
- 3) numer wydanego potwierdzenia zgłoszenia.

Rozdział 4.

Przepisy przejściowe i końcowe.

§ 13. 1. Zaświadczenia stwierdzające sprawdzenie znajomości przepisów o ruchu drogowym, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia zgodnie z przepisami zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 lutego 1954 r. w sprawie prowadzenia rejestru rowerów i warunków sprawdzania znajomości przepisów o ruchu drogowym (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-23, poz. 384 i z 1959 r. Nr 27, poz. 127), zachowują ważność do dnia 31 grudnia 1964 r. Posiadaczom tych zaświadczeń, którzy przedłożą je we właściwym organie (§ 1) przed dniem 1 stycznia 1965 r., organ ten wyda karty rowerowe (§ 5) bez powtórznego sprawdzania znajomości przepisów o ruchu drogowym.

2. Potwierdzenia wpisu do rejestru rowerów (dotychczasowe karty rowerowe), wydane przed dniem wejścia w

życie niniejszego zarządzenia zgodnie z przepisami zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 lutego 1954 r. wymienionego w ust. 1, zachowują ważność do dnia 31 grudnia 1964 r. Posiadaczom tych potwierdzeń (dotychczasowych kart rowerowych) dotyczących rowerów lub wózków inwalidzkich wymienionych w § 6 ust. 1, którzy przedłożą je we właściwym organie (§ 1) przed dniem 1 stycznia 1965 r., organ ten wyda potwierdzenia zgłoszenia do rejestru (§ 7).

3. Tabliczki rowerowe wydane według wzoru ustalonego zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 lutego 1954 r., wymienionym w ust. 1, zachowują swą ważność.

§ 14. Wzory karty rowerowej, rejestru kart rowerowych, zgłoszenia roweru (wózka inwalidzkiego) do rejestru oraz potwierdzenia zgłoszenia roweru (wózka inwalidzkiego) do rejestru zostaną ustalone odrębnym zarządzeniem.

§ 15. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 lutego 1954 r. w sprawie prowadzenia rejestru rowerów i warunków sprawdzania znajomości przepisów o ruchu drogowym (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-23, poz. 384 i z 1959 r. Nr 27, poz. 127).

§ 16. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1964 r.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Wicha*

Załącznik do zarządzenia Ministrów
Komunikacji i Spraw Wewnętrznych
z dnia 12 czerwca 1964 r. (poz. 206).

W z ó r

TABLICZKA ROWEROWA

Tło białe, litery i cyfry czarne
(wymiary w milimetrach).

