



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 13 sierpnia 1964 r.

Nr 53

TRESC:
Poz.:

UCHWAŁY SEJMU POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ:

- 253 — z dnia 12 sierpnia 1964 r. w sprawie wyboru Przewodniczącego Rady Państwa 457
254 — z dnia 12 sierpnia 1964 r. w sprawie zamknięcia sesji Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej 457

ZARZĄDZENIA:

- 255 — Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 6 sierpnia 1964 r. zmieniające zarządzenie w sprawie utworzenia Okręgowego Dozoru Technicznego w Katowicach i podporządkowanych mu rejonowych dozorów technicznych 457
256 — Ministra Komunikacji z dnia 1 sierpnia 1964 r. w sprawie wyjątków od zakazów ustalonych w art. 48 ust. 1 Prawa lotniczego 458
257 — Prezesa Centralnego Urzędu Geologii z dnia 18 lipca 1964 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad ustalania i trybu zatwierdzania zasobów wód podziemnych 459

OBWIESZCZENIE

- 258 — Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 27 lipca 1964 r. o wprowadzeniu zmian do urzędowego spisu leków 463

253

UCHWAŁA SEJMU POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

z dnia 12 sierpnia 1964 r.

w sprawie wyboru Przewodniczącego Rady Państwa.

Sejm Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej na podstawie art. 24 ust. 1 Konstytucji Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej dokonuje wyboru Obywatela Posła Edwarda Ochaba na stanowisko Przewodniczącego Rady Państwa.

Marszałek Sejmu: Cz. Wycech

254

UCHWAŁA SEJMU POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

z dnia 12 sierpnia 1964 r.

w sprawie zamknięcia sesji Sejmu Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

Sejm Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej — na podstawie art. 41 ust. 4 regulaminu Sejmu — postanawia zamknąć VIII sesję Sejmu z dniem 12 sierpnia 1964 r.

Marszałek Sejmu: Cz. Wycech

255

ZARZĄDZENIE MINISTRA GÓRNICTWA I ENERGETYKI

z dnia 6 sierpnia 1964 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie utworzenia Okręgowego Dozoru Technicznego w Katowicach i podporządkowanych mu rejonowych dozorów technicznych.

Na podstawie art. 4 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 5, poz. 31) oraz §§ 8 i 9 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 lutego 1963 r. w sprawie organów dozoru technicznego (Dz. U. Nr 10, poz. 56) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 2 zarządzenia Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 1 kwietnia 1963 r. w sprawie utworzenia Okręgo-

wego Dozoru Technicznego w Katowicach i podporządkowanych mu rejonowych dozorów technicznych (Monitor Polski Nr 30, poz. 156) wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 6 i 7 otrzymują brzmienie:

„6) Rejonowy Dozór Techniczny w Krakowie obejmujący swym zakresem działania miasto Kraków oraz województwo krakowskie, z wyjątkiem miast sta-

nowiących powiaty miejskie: Tarnów i Nowy Sącz oraz powiatów oświęcimskiego, żywieckiego, tarnowskiego, dąbrowskiego i nowosądeckiego,

7) Rejonowy Dozór Techniczny w Rzeszowie obejmujący swym zakresem działania województwo rzeszowskie, z wyjątkiem powiatów mieleckiego, dębickiego, jasielskiego i gorlickiego,"

2) po pkt 8 dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) Rejonowy Dozór Techniczny w Tarnowie obejmują-

cy swym zakresem działania miasta stanowiące powiaty: Tarnów i Nowy Sącz oraz powiaty: tarnowski, dąbrowski i nowosądecki z województwa krakowskiego oraz mielecki, dębicki, jasielski i gorlicki z województwa rzeszowskiego."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1964 r.

Minister Górnictwa i Energetyki: w z. K. Fabris

256

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 1 sierpnia 1964 r.

w sprawie wyjątków od zakazów ustalonych w art. 48 ust. 1 Prawa lotniczego.

Na podstawie art. 48 ust. 2 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Lot akrobacyjny nad osiedlem może być wykonany:

- 1) w strefie lotów akrobacyjnych wyznaczonej w instrukcji użytkowania lotniska,
- 2) w czasie pokazów lotniczych wykonywanych zgodnie z programem zatwierdzonym przez Ministra Komunikacji; jeżeli w pokazie biorą udział wojskowe statki powietrzne, program pokazów zatwierdza Minister Obrony Narodowej.

2. Strefę lotów akrobacyjnych nad osiedlem można wyznaczyć, jeżeli ze względu na położenie lotniska w stosunku do osiedla nie ma możliwości wyznaczenia jej poza terenem zabudowanym osiedla, przy czym położenie tej strefy powinno być tak wybrane, aby znajdowało się nad terenem o najmniejszej zwartości zabudowy.

3. Strefa lotów akrobacyjnych powinna być usytuowana w zasięgu obserwacji tych lotów z lotniska i z uwzględnieniem możliwości wylądowania statku powietrznego lotem ślizgowym na lotnisku lub przynajmniej poza terenem zabudowanym osiedla w razie uszkodzenia silnika.

4. Program pokazów lotniczych może obejmować loty akrobacyjne tylko w warunkach przewidzianych w ust. 3.

5. W wypadkach określonych w ust. 1 pkt 1 lot akrobacyjny może być wykonywany tylko:

- 1) przez pilota posiadającego wpis do książki przebiegu wyszkolenia i praktyki lotniczej, upoważniający go, jako dowódcę statku powietrznego, do wykonywania lotów akrobacyjnych oraz przez ucznia pilota szkolonego w lotach akrobacyjnych zgodnie z zatwierdzonym programem szkolenia,

- 2) do wysokości nie mniejszej niż 500 m nad poziomem terenu.

6. Przepis ust. 5 nie dotyczy lotnictwa wojskowego.

§ 2. 1. Lot próbny nad osiedlem lub innym skupiskiem ludności może być wykonany:

- 1) jako lot lotniskowy, jeżeli po starcie z danego lotniska lub przy lądowaniu na danym lotnisku albo w locie tym po kręgu nad lotniskiem nie można uniknąć przelotu nad osiedlem lub skupiskiem ludności znajdującym się w pobliżu tego lotniska,

- 2) jako lot pozalotniskowy, jeżeli dla lotu została wyznaczona bezpieczna wysokość, gwarantująca w razie konieczności wykonanie przymusowego lądowania poza osiedlem lub skupiskiem ludności.

2. W wypadkach wymienionych w ust. 1 zabronione jest wykonywanie lotów próbnych o charakterze akrobacyjnym lub mogących spowodować obniżenie wytrzymałości konstrukcji statku powietrznego.

§ 3. 1. Ze statku powietrznego w czasie lotu mogą być dokonywane następujące zrzuty:

- 1) balastu w postaci wody, przesianego piasku lub metalowych opilek,
- 2) paliwa ze zbiorników statku powietrznego, jeżeli statek powietrzny jest zmuszony do wykonania przymusowego lądowania lub w celu utrzymania bezpiecznej wysokości lotu,
- 3) urządzeń i środków niezbędnych do akcji ratowniczej,
- 4) przedmiotów podwieszonych na spadochronach oraz mel-dunków ciężarkowych, związanych z zadaniem lotu,
- 5) środków chemicznych, ziarna siewnego itp.,
- 6) ulotek,
- 7) dowolnego przedmiotu, znajdującego się na pokładzie statku powietrznego, jeżeli jest to niezbędne do uniknięcia wypadku lotniczego, grożącego temu statkowi powietrznemu,
- 8) innych przedmiotów, których konieczność zrzutu uzasadniona jest poważną potrzebą gospodarczą lub społeczną.

2. Zrzuty określone w ust. 1 mogą być wykonywane tylko wówczas i w taki sposób, aby nie naruszały bezpieczeństwa statku powietrznego, z którego dokonuje się zrzutu, bezpieczeństwa innych statków powietrznych znajdujących się w locie oraz bezpieczeństwa osób i mienia na powierzchni ziemi lub wody.

3. Dokonywanie zrzutów w przestrzeni powietrznej kontrolowanej może się odbywać za zezwoleniem właściwego organu kontroli ruchu lotniczego i w miejscu przez ten organ wskazanym, chyba że grożące statkowi niebezpieczeństwo uniemożliwia uzyskanie zezwolenia. Jeżeli zrzut ma nastąpić w rejonie nadzorowanym lotniska, zezwolenie na jego wykonanie wydaje kierownik lotów na danym lotnisku.

4. Zrzut paliwa (ust. 1 pkt 2) powinien być dokonany na takiej wysokości lub w miejscu, które gwarantują, że wyrzucone paliwo nie wznici pożaru lub nie spowoduje innej szkody na ziemi, a ponadto z zachowaniem przepisu ust. 3.

5. Na dokonanie zrzutu określonego w ust. 1 pkt 8 należy uzyskać zezwolenie Ministra Komunikacji.

§ 4. Na dokonywanie jakichkolwiek zdjęć fotograficznych lub transmisji telewizyjnych ze statków powietrznych wykonujących loty nad terytorium Polski należy uzyskać uprzednio zezwolenie Sztabu Generalnego Wojska Polskiego.

§ 5. 1. Urządzenia łączności znajdujące się na statku powietrznym mogą być używane poza przekazywaniem i odbieraniem wiadomości związanych z zadaniem lub potrzebami lotu za każdorazową zgodą dowódcy statku powietrznego również do przekazania lub odebrania wiadomości dotyczących: