



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 25 września 1964 r.

Nr 65

TRESC:
Poz.:

ZARZĄDZENIA:

- 301 — Ministra Finansów z dnia 11 września 1964 r. w sprawie zaniechania przeprowadzenia w roku 1965 ogólnej rejestracji podatkowej w gospodarce społecznej 565
- 302 — Ministra Komunikacji z dnia 9 września 1964 r. w sprawie stosowania dodatkowych górnych świateł pozycyjnych w autobusach komunikacji publicznej i w sprawie tablic kierunkowych tych autobusów 565
- 303 — Ministra Przemysłu Spożywczego i Skupu z dnia 24 sierpnia 1964 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zaopatrywania jednostek gospodarki nie społecznej w surowce mięsne, produkcji przez te jednostki przetworów mięsnych i wyrobów garmażeryjnych oraz obrotu tymi przetworami i wyrobami 566
- 304 — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 25 sierpnia 1964 r. w sprawie uznania za rezerwat przyrody 567
- 305 — 310 — Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 25 sierpnia 1964 r. zmieniające zarządzenie w sprawie uznania za rezerwat przyrody 567—569

INSTRUKCJA

- 311 — Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 15 września 1964 r. w sprawie obliczania obciążenia dróg lokalnych oraz ustalania wielkości udziału społecznych jednostek gospodarczych w kosztach inwestycji drogowych i utrzymania dróg lokalnych 570

301

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 11 września 1964 r.

w sprawie zaniechania przeprowadzenia w roku 1965 ogólnej rejestracji podatkowej w gospodarce społecznej.

Na podstawie § 11 uchwały nr 7 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 1959 r. w sprawie rejestracji podatkowej w gospodarce społecznej (Monitor Polski Nr 5, poz. 21) zarządza się, co następuje:

uchwały nr 7 Rady Ministrów z dnia 5 stycznia 1959 r. w sprawie rejestracji podatkowej w gospodarce społecznej (Monitor Polski Nr 5, poz. 21).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 1. Zarządza się zaniechanie przeprowadzenia w 1965 r. ogólnej rejestracji podatkowej przewidzianej w § 10 pkt 1

Minister Finansów: w z. J. Trendota

302

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 9 września 1964 r.

w sprawie stosowania dodatkowych górnych świateł pozycyjnych w autobusach komunikacji publicznej i w sprawie tablic kierunkowych tych autobusów.

Na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 176 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Autobus komunikacji publicznej powinien być zaopatrzony dodatkowo w górne przednie białe światła pozycyjne oraz w górne tylne czerwone światła pozycyjne (światła autobusowe), umieszczone nie niżej niż 40 cm, licząc od poziomej górnej płaszczyzny obrysu pojazdu do górnego skrajnego punktu płaszczyzny oświetlającej, możli-

wie najbliższej bocznych płaszczyzn obrysu pojazdu, a w każdym razie nie dalej niż 40 cm, licząc od bocznej płaszczyzny obrysu pojazdu do zewnętrznego skrajnego punktu płaszczyzny oświetlającej; przednie i tylne dodatkowe górne światła pozycyjne powinny być widoczne w nocy z odległości co najmniej 150 m w warunkach zapewniających przejrzystość powietrza i nie oślepiać znajdujących się na drodze lub obok drogi.

2. Przepisy dotyczące górnych tylnych świateł pozycyjnych (ust. 1) stosuje się również do przyczep (naczep) autobusowych.

§ 2. 1. Autobus komunikacji publicznej powinien być wyposażony w tablice kierunkowe: czołową i boczną.

2. Tablice powinny zawierać następujące napisy:

- 1) czołowa — oznaczenie kierunku trasy komunikacyjnej,
- 2) boczna — określenie trasy komunikacyjnej z wyszczególnieniem stacji (przystanków) końcowych oraz ważniejszych przystanków na trasie, a na autobusach kursujących na linii oznaczonej numerem lub literą — także numer (literę) linii.

§ 3. 1. Autobus komunikacji publicznej ruchu miejskiego, kursujący na linii oznaczonej numerem lub literą, powinien być wyposażony:

- 1) w tablice kierunkowe: czołową, boczną i wewnętrzną oraz
- 2) w tablicę tylną.

2. Tablice powinny zawierać następujące napisy:

- 1) czołowa — numer (literę) linii i oznaczenie kierunku trasy komunikacyjnej,
- 2) boczna — numer (literę) linii i określenie trasy komunikacyjnej, z wyszczególnieniem stacji (przystanków) początkowego i końcowego oraz ważniejszych przystanków na trasie,
- 3) wewnętrzna — napis taki sam jak na tablicy bocznej (pkt 2),
- 4) tylna — numer (literę) linii.

§ 4. Ustala się następujące wymiary tablic (§§ 2 i 3):

- 1) czołowa: 650 × 185 mm,
- 2) czołowa z numerem (literą) linii ruchu miejskiego: 800 × 200 mm,
- 3) boczna: 650 × 160 mm,
- 4) boczna z numerem (literą) linii ruchu miejskiego: 500 × 250 mm,
- 5) wewnętrzna: 500 × 250 mm,
- 6) tylna: 300 × 200 mm.

§ 5. Tablice na autobusach komunikacji publicznej powinny być umieszczone w sposób następujący:

- 1) czołowa — w świetliku nad przednią szybą, a na autobusach bez świetlika — w górnej części przedniej szyby w taki sposób, aby zachowane było dla kierowcy wystarczające pole widzenia do bezpiecznego prowadzenia pojazdu,
- 2) boczna — z zewnętrznej prawej strony nadwozia pośrodku pod listwą podokienną lub wewnątrz autobusu za szybą jednego z okien z prawej strony,
- 3) wewnętrzna — na ścianie za kierowcą (w autobusach z kabiną kierowcy — pośrodku ścianki) w taki sposób, aby była widoczna dla pasażerów,
- 4) tylna — z tyłu wewnątrz autobusu nad listwą podoklepną po prawej stronie tylnej szyby.

§ 6. Tablica kierunkowa czołowa, na której oznaczony jest kierunek trasy komunikacyjnej, powinna być malowana dwustronnie i odwracana na stacjach (przystankach) końcowych zgodnie z kierunkiem trasy.

§ 7. 1. Litery i cyfry na tablicach autobusów (§§ 2 i 3) powinny być czarne na białym tle; na tablicach autobusów ruchu międzymiastowego nie zatrzymujących się na wszystkich przystankach litery i cyfry mogą być koloru czerwonego na białym tle.

2. Kształt liter i cyfr powinien być prosty (blokowy).

3. Wielkość liter i cyfr powinna umożliwiać ich odczytanie z odległości co najmniej 20 m w warunkach zapewniających przejrzystość powietrza.

4. Numery (litery) linii na tablicach kierunkowych: czołowej, bocznej i wewnętrznej powinny być umieszczone z lewej strony w czerwonej obwódce o kształcie koła.

§ 8. 1. Tablice kierunkowe czołowe i boczne powinny być oświetlone po zapadnięciu zmroku światłem białym o natężeniu oświetlenia zapewniającym możliwość odczytania znaków na tablicy z odległości co najmniej 20 m w warunkach zapewniających przejrzystość powietrza; światło przeznaczone do oświetlenia tablicy nie powinno być bezpośrednio widoczne.

2. Tablica czołowa umieszczona wewnątrz autobusu ruchu międzymiastowego powinna być oświetlona podczas postoju na przystankach lub na stacji końcowej.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1966 r.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

303

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU SPOŻYWCZEGO I SKUPU

z dnia 24 sierpnia 1964 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie zaopatrywania jednostek gospodarki nie uspołecznionej w surowce mięsne, produkcji przez te jednostki przetworów mięsnych i wyrobów garmazeryjnych oraz obrotu tymi przetworami i wyrobami.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301

i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) oraz zarządzenia nr 65 Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 1957 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowa-