

WYSOKOŚĆ STAWEK SKŁADAJĄCYCH SIĘ NA COROCZNĄ PREMIĘ HODOWLANA

1. Wysokość stawki obliczeniowej ustala się przy zastosowaniu wzoru $\frac{y \cdot a \cdot x}{100}$, w którym:

y — oznacza procentowy udział odmiany (mieszańca) w repartycji, a jeżeli chodzi o odmiany roślin, dla których nie ustala się repartycji — w krajowym planie produkcji

materiału hodowlanego tych roślin w roku, w którym ustala się wysokość stawki obliczeniowej,

a — oznacza górną granicę premii obliczeniowej określonej dla danej grupy roślin w kolumnie 3 tabeli zawartej w ust. 2,

x — oznacza ilość odmian (mieszańców) uczestniczących w repartycji;

wysokość tej stawki nie może jednak przekraczać górnej granicy stawki obliczeniowej.

2. Tabela.

Grupa roślin	Stawka zasadnicza zł	Górna granica stawki obliczeniowej zł	Górna granica stawki uznaniowej zł	Górna granica całej premii zł
1	2	3	4	5
I	2.000	8.000	10.000	20.000
II	1.500	6.500	7.000	15.000
III	1.000	5.000	5.000	11.000
IV	800	3.800	3.900	8.500
V	600	2.700	2.700	6.000
VI	500	1.500	1.500	3.500
VII	400	800	800	2.000

119

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 31 marca 1969 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie środków ratunkowych na statkach morskich.

Na podstawie art. 46 § 1 Kodeksu morskiego (Dz. U. z 1961 r. Nr 58, poz. 318) oraz § 5 pkt 1 rozporządzenia Ministra Żeglugi z dnia 26 marca 1964 r. w sprawie bezpieczeństwa statków morskich (Dz. U. z 1964 r. Nr 15, poz. 89 i z 1966 r. Nr 34, poz. 205) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 19 października 1965 r. w sprawie środków ratunkowych na statkach morskich (Monitor Polski z 1965 r. Nr 56, poz. 293 i z 1966 r. Nr 73, poz. 342) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 15:

- w ust. 2 w zdaniu pierwszym wyrazy „250 BRT” zastępuje się wyrazami „300 BRT”;
- w ust. 3 w zdaniu pierwszym wyrazy „250 BRT” zastępuje się wyrazami „300 BRT”;

2) w § 22:

- w ust. 1 pkt 1 wyrazy „100%” zastępuje się wyrazami „50%”;
- w ust. 1 pkt 5 i 6 otrzymują brzmienie:
 - „5) koła ratunkowe w ilości nie mniejszej niż:
 - 8 — jeżeli długość statku wynosi 60 m i powyżej,
 - 6 — jeżeli długość statku wynosi od 45 m, a poniżej 60 m,
 - 4 — jeżeli długość statku wynosi od 30 m, a poniżej 45 m,

d) 2 — jeżeli długość statku wynosi poniżej 30 m,

e) 1 — dla otwartych łodzi rybackich,

6) pasy ratunkowe — po jednym dla każdej osoby na statku oraz dodatkowe pasy ratunkowe dla wachtowych w ilości określonej przez urząd morski — jeżeli długość statku wynosi 21 m i powyżej.”

c) ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„3. Jeżeli na statku o długości 45 m i powyżej za instalowanie wymaganych łodzi ratunkowych (ust. 1 pkt 1) jest ze względów konstrukcyjnych lub eksploatacyjnych niemożliwe, urząd morski w porozumieniu z PRS może:

- zwolnić statek z obowiązku posiadania części wymaganych łodzi ratunkowych, pod warunkiem wyposażenia statku w dodatkowe pneumatyczne tratwy ratunkowe o nośności wystarczającej dla 50% osób na statku,
- zwolnić statek posiadający niezatapialne komunikacyjne urządzenie pływające z obowiązku posiadania wymaganych łodzi ratunkowych, pod warunkiem wyposażenia statku w dodatkowe pneumatyczne tratwy ratunkowe

o nośności wystarczającej dla 100% osób na statku;
w takich wypadkach urząd morski może ograniczyć uprawnienia żeglugowe statku w określonych porach roku.

4. Z liczby kół ratunkowych wymaganych zgodnie z ust. 1 pkt 5 lit. a)—d) co najmniej:

- 1) 1 koło na każdej burcie powinno być zaopatrzone w linkę ratunkową o długości nie mniejszej niż 27,5 m,
- 2) 2 koła na każdej burcie powinny być zaopatrzone w pławki świetlne — jeżeli długość statku wynosi 45 m i powyżej,
- 3) 1 koło na każdej burcie powinno być zaopatrzone w pławkę świetlną — jeżeli długość statku wynosi poniżej 45 m.”;

3) dodaje się § 24a w brzmieniu:

„§ 24a. Na wniosek urzędu morskiego Minister Żeglugi

może w porozumieniu z Zarządem Głównym Związku Zawodowego Marynarzy i Portowców wyrazić zgodę na odmienne niż przewidziane w zarządzeniu wyposażenie w środki ratunkowe statków nowo budowanych i przebudowywanych oraz statków, których dotychczasowe przeznaczenie ma być zmienione — jeżeli względy konstrukcyjne lub eksploatacyjne to uzasadniają, a umowy międzynarodowe nie stoją temu na przeszkodzie”.

§ 2. Statki, które w dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia znajdują się w eksploatacji, powinny być dostosowane do wymagań zarządzenia nie później niż w ciągu 2 lat od dnia jego wejścia w życie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: J. Burakiewicz

120

OBWIESZCZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 7 marca 1969 r.

w sprawie wykazu obowiązujących resortowych aktów prawnych ogłoszonych w Monitorze Polskim.

Zgodnie z cz. II pkt 4 wytycznych stanowiących załącznik do zarządzenia nr 14 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1968 r. w sprawie uporządkowania resortowych aktów prawnych i ograniczenia ich ilości — w załączniku do niniejszego obwieszczenia ogłasza się według stanu na dzień 1 lutego 1969 r. wykaz obowiązujących zarządzeń i in-

nych aktów prawnych Ministra Gospodarki Komunalnej ogłoszonych w Monitorze Polskim.

Zarządzenia i inne resortowe akty prawne ogłoszone w Monitorze Polskim, a nie objęte wykazem, utraciły moc.

Minister Gospodarki Komunalnej: A. Giersz

Załącznik do obwieszczenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 7 marca 1969 r. (poz. 120).

W Y K A Z

obowiązujących zarządzeń i innych aktów prawnych Ministra Gospodarki Komunalnej według stanu na dzień 1 lutego 1969 r., ogłoszonych w Monitorze Polskim.

Lp.	Data aktu	Tytuł aktu (w sprawie)	Akt ogłoszony (rok, nr i poz. Monitora Polskiego oraz późniejsze zmiany)
1	2	3	4
		1. W zakresie publicznej gospodarki lokalami i przydziałów lokali, Zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej:	
1	12.IV.1958 r.	w sprawie zasad ustalania norm zaludnienia mieszkań	1958 r. Nr 26, poz. 158
2	26.VI.1959 r.	w sprawie prowadzenia ewidencji wykorzystania lokali oraz sprawowania kontroli nad zgodnością ewidencji z faktycznym zagęszczeniem lokali	1959 r. Nr 61, poz. 302
3	8.VII.1959 r.	w sprawie ustalenia wzoru pisma przydzielającego mieszkanie służbowe oraz wzoru umowy najmu takiego mieszkania	1959 r. Nr 63, poz. 326
4 ¹⁾	1.IX.1960 r.	w sprawie zasad sporządzania wykazów i zestawień dotyczących zmian w stanie posiadania lokali zajmowanych przez pracowników jednostek organizacyjnych przemysłu węglowego oraz prowadzenia ewidencji tych zmian	1960 r. Nr 74, poz. 342