

167

ZARZĄDZENIE MINISTRA GÓRNICTWA I ENERGETYKI

z dnia 10 maja 1969 r.

w sprawie warunków technicznych, którym powinny odpowiadać dopuszczane do obrotu przenośne parniki gospodarskie na paliwo stałe.

Na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 30 maja 1962 r. o gospodarce paliwowo-energetycznej (Dz. U. Nr 32, poz. 150) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie dotyczy przenośnych parników gospodarskich o pojemności do 500 l (500 dm³) przeznaczonych do parowania okopowych i przystosowanych do spalania paliwa mineralnego stałego o wartości opałowej nie mniejszej niż 3500 kcal/kg (14.600 MJ/kg).

§ 2. 1. Dopuszczone do obrotu przenośne parniki gospodarskie na paliwo stałe (§ 1) powinny ze względu na racjonalne i oszczędne użytkowanie paliw i energii odpowiadać „Warunkom technicznym przenośnych parników gospodarskich na paliwo stałe”.

2. Warunki techniczne, o których mowa w ust. 1, wydane będą w formie odrębnej broszury przez Państwowy Inspektorat Gospodarki Paliwowo-Energetycznej.

§ 3. Przenośne parniki gospodarskie na paliwo stałe (§ 1) uznaje się za wyprodukowane zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w § 2, jeżeli w wyniku badań technicznych przeprowadzonych w sposób i w zakresie podanych w „Warunkach technicznych przenośnych parników gospodarskich na paliwo stałe” uzyskają pozytywną ocenę jednostek opiniujących, o których mowa w zarządzeniu Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 1 marca 1966 r. w sprawie dopuszczania do ruchu lub do obrotu niektórych urządzeń energetycznych oraz obowiązku ich oznaczania (Monitor Polski z 1966 r. Nr 9, poz. 65 i z 1968 r. Nr 46, poz. 323).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1969 r.

Minister Górnictwa i Energetyki: J. Mitrega

168

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 26 kwietnia 1969 r.

w sprawie regulaminu odznaki „Przodujący Drogowiec”.

Na podstawie § 5 uchwały nr 65 Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1969 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodujący Drogowiec” (Monitor Polski Nr 15, poz. 113) w uzgodnieniu z Zarządami Głównymi Związku Zawodowego Transportowców i Drogowców oraz Pracowników Gospodarki Komunalnej i Przemysłu Terenowego zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się regulamin odznaki „Przodujący Drogowiec”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: P. Lewiński

Minister Gospodarki Komunalnej: A. Giersz

Załącznik do zarządzenia Ministrów:
Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 26 kwietnia 1969 r.
(poz. 168).

REGULAMIN ODZNAKI „PRZODUJĄCY DROGOWIEC”

§ 1. Ilekroć w regulaminie użyto określenia „uchwała” bez bliższego określenia, należy przez to rozumieć uchwałę nr 65 Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1969 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodujący Drogowiec” (Monitor Polski Nr 15, poz. 113).

§ 2. Ilekroć w regulaminie użyto określenia „pracownik drogownictwa”, należy przez to rozumieć pracowników wymienionych w § 2 pkt 1 uchwały.

§ 3. 1. Opis odznaki „Przodujący Drogowiec”, jej wzór rysunkowy i wymiary określa załącznik nr 1 do regulaminu.

2. Wzór dokumentu stwierdzającego nadanie odznaki określa załącznik nr 2 do regulaminu.

§ 4. Odznaka może być nadana pracownikowi drogownictwa, który oprócz spełnienia co najmniej jednego z wymagań określonych w §§ 5 i 6 odpowiada następującym warunkom ogólnym:

1) wykazuje dobrą znajomość swej pracy oraz systematycznie pogłębia swoje wiadomości fachowe;

2) wyróżnia się dbałością o majątek społeczny oraz wzorowo spełnia zlecone mu obowiązki;

3) jest zdyscyplinowany i obowiązkowy;

4) wykazuje wysoki poziom moralny i właściwą postawę społeczną.

§ 5. W szczególności wyróżnia się odznaką pracowników drogownictwa, którzy przyczyniają się do:

1) przedterminowego wykonania planów produkcyjnych;

2) obniżenia kosztów budowy i utrzymania dróg i mostów przez racjonalizatorstwo, wynalazczość, usprawnienia, współzawodnictwo, wprowadzanie postępu technicznego;

3) podnoszenia stopnia bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach oraz sprawności ruchu na drogach publicznych;

4) zapewnienia bezawaryjnej pracy taboru, sprzętu, maszyn i urządzeń technicznych;

5) rozwoju społecznych czynów drogowych.

§ 6. 1. Odznaka złota może być nadana pracownikowi drogownictwa po 10 latach, a odznaka srebrna po 5 latach nieprzerwanej i nienagannej pracy.