

294

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 listopada 1973 r.

w sprawie ustalenia wzoru, stopy, próby i wagi monet nominalnej wartości zł 20 i 100.

Na podstawie art. 11 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o Narodowym Banku Polskim (Dz. U. Nr 72, poz. 356) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się monety nominalnej wartości zł 20

i 100 według wzoru, stopy, próby i wagi, określonych w załączniku do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów S. Jędrzychowski

Załącznik do zarządzenia Ministra Finansów z dnia 14 listopada 1973 r. (poz. 294).

WZÓR, STOP, PRÓBA I WAGA MONET NOMINALNEJ WARTOŚCI ZŁ 20 I 100

Wartość	Cechy graficzne		Brzeg (otok)	Waga w gramach	Średnica w mm	Stop/próba metalu
	strona główna	strona odwrotna				
20 złotych	godło Państwa — orzeł, wokół napis: „POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA 1973”	budynek wieżowiec i kłosa, na tle kłosów „20 ZŁ”	karbowany	10,15	29	CuNi 25 MN 25 PN-69/H-87052 miedzionikiel
100 złotych	godło Państwa — orzeł, wokół napis: „POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA 1973” „ZŁ 100 ZŁ”	wizerunek głowy Mikołaja Kopernika, pod nim napis: „MIKOŁAJ KOPERNIK”	gładki	13,6	32	srebro 625/1000 Ag

295

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 16 listopada 1973 r.

w sprawie wydania regulaminu odznaki „Przodujący Kolejarz”.

Na podstawie art. 13 ust. 3 dekretu z dnia 21 kwietnia 1954 r. o niektórych prawach i obowiązkach pracowników kolejowych (Dz. U. z 1954 r. Nr 16, poz. 59, z 1956 r. Nr 41, poz. 187 i z 1958 r. Nr 44, poz. 216) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wydaje się regulamin odznaki „Przodujący Kolejarz”, stanowiący załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 lipca 1964 r. w sprawie wydania regulaminu od-

znaki „Przodujący Kolejarz” (Monitor Polski z 1964 r. Nr 51, poz. 247, z 1967 r. Nr 37, poz. 180 i z 1969 r. Nr 17, poz. 145).

2. Do odznaki „Przodujący Kolejarz” nadanej przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajtryd

Załącznik do zarządzenia Ministra
Komunikacji z dnia 16 listopada
1973 r. (poz. 295).

REGULAMIN ODZNAKI „PRZODUJĄCY KOLEJARZ”

§ 1. 1. Odznaka „Przodujący Kolejarz”, zwana dalej „odznaką”, jest zaszczytnym wyróżnieniem, nadawanym pracownikom kolejowym za dobre wyniki uzyskane w pracy zawodowej i społecznej, jak również za długoletnią i nienaganną pracę w kolejnictwie.

2. Odznaka jest dwustopniowa: złota i srebrna.

§ 2. Opis odznaki, jej wzór rysunkowy i wymiary określa załącznik do regulaminu.

§ 3. 1. Odznaka złota może być nadana po dziesięciu, a srebrna po pięciu latach nieprzerwanej i nienagannej pracy w kolejnictwie.

2. W wypadkach szczególnie uzasadnionych odznaka srebrna może być nadana pracownikowi za zgodą Ministra Komunikacji również po krótszym okresie pracy kolejowej niż określony w ust. 1.

3. Nadanie odznaki złotej nie może nastąpić przed nadaniem odznaki srebrnej; nie dotyczy to osób, o których mowa w § 4 pkt 1 i 2 lit. b).

§ 4. Odznaka może być również nadana:

- 1) za zasługi położone w dziedzinie umacniania współpracy międzynarodowej w zakresie transportu kolejowego — pracownikom komunikacji kolejowej państw obcych,
- 2) za zasługi związane z działalnością kolejnictwa:
 - a) pracownikom niekolejowym jednostek (komórek) organizacyjnych resortu komunikacji,
 - b) osobom spoza resortu komunikacji.

§ 5. 1. W trybie niniejszego regulaminu można też wyróżnić pracowników kolejowych za długoletnią pracę w kolejnictwie.

2. Przez długoletnią pracę rozumie się przepracowanie co najmniej 25 lat w kolejnictwie.

§ 6. Odznakę złotą nadaje Minister Komunikacji.

§ 7. Odznakę srebrną nadaje Minister Komunikacji bądź upoważniony przez niego zwierzchnik służbowy.

§ 8. Wnioski o nadanie odznaki zgłaszają określone przez Ministra Komunikacji kierownicy jednostek (komórek) organizacyjnych resortu komunikacji.

§ 9. Wręczenia odznaki dokonuje nadający odznakę bądź osoba przez niego upoważniona.

§ 10. 1. Odznakę nosi się na prawej stronie piersi.

2. Noszenie odznaki na umundurowaniu służbowym jest obowiązkowe.

§ 11. Pracownicy wyróżnieni odznaką korzystają z pierwszeństwa:

- 1) w typowaniu do odznaczeń państwowych i innych wyróżnień,
- 2) w otrzymaniu awansu,
- 3) w typowaniu na szkolenie zawodowe,
- 4) w korzystaniu ze świadczeń socjalnych.

§ 12. 1. Utrata odznaki następuje:

- 1) w razie skazania pracownika na dodatkową karę utraty praw publicznych,
- 2) dyscyplinarnego zwolnienia pracownika z pracy.

2. Nadający odznakę (§ 6 i 7) może pozbawić odznaki i unieważnić dokument o jej nadaniu, jeżeli:

- 1) nadanie odznaki nastąpiło w wyniku wprowadzenia w błąd,
- 2) wyróżniony odznaką dopuścił się czynu, wskutek którego jest niegodny odznaki.

Załącznik do regulaminu odznaki
„Przodujący Kolejarz”.

OPIS ODZNAKI „PRZODUJĄCY KOLEJARZ”, JEJ WZÓR RYSUNKOWY I WYMIARY

Odznakę „Przodujący Kolejarz” stanowi gwiazda pięcioramienna wpisana w koło o średnicy 36 mm, której ramiona długości 7 mm są wklęsłe po bokach z górującym grzbietem w środku.

Pomiędzy ramionami gwiazdy mieści się pięć promieni wypukłych z grzbietami pośrodku. Środkowy promień, najdłuższy, ma zakończenie tępe, pozostałe zaś promienie mają zakończenie ostre.

Ramiona gwiazdy i promienie mają wieniec z liści laurowych, który zamyka koło o średnicy 17 mm. Koło składa się:

- 1) z otoku, w którym umieszczony jest napis: „Przodujący Kolejarz” na tle wypełnionym białą emalią, i
- 2) ze środka z literami „PRL” na tle wypełnionym czerwoną przezroczystą emalią.

Pod kołem z napisem „Przodujący Kolejarz” umieszczone jest godło I kolejnictwa, skłajające się z koła wago-

nowego w skrócie perspektywicznym i 2 skrzydełek. Na odwrotnej stronie odznaki przytwierdzona jest agrafka bądź gwint z nakrętką.

Cała odznaka, w zależności od jej stopnia, jest srebrzona bądź złocona, a grzbiety promieni są polerowane.



Wzór odznaki