

ZARZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 15 marca 1973 r.

w sprawie opłat za sprawdzenie kwalifikacji fachowych osób ubiegających się o prawo jazdy.

Na podstawie art. 20 ust. 5 pkt 1 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) oraz § 210 ust. 11 pkt 1 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183 i z 1972 r. Nr 55, poz. 382) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Za jedno sprawdzenie kwalifikacji fachowych osoby ubiegającej się o prawo jazdy pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 100 zł — jeżeli sprawdzenie ma objąć badanie znajomości trzech przedmiotów ustalonych programem egzaminacyjnym, to jest: przepisów o ruchu drogowym, budowy i obsługi pojazdów samochodowych oraz umiejętności kierowania jednym tylko pojazdem samochodowym,
- 2) 80 zł — jeżeli sprawdzenie ma objąć badanie znajomości dwóch przedmiotów ustalonych programem egzaminacyjnym,
- 3) 40 zł — jeżeli sprawdzenie ma objąć badanie znajomości jednego z przedmiotów ustalonych programem egzaminacyjnym.

2. W stosunku do młodzieży szkolnej oraz studentów szkół wyższych ubiegających się o prawo jazdy kategorii A lub B albo kategorii B łącznie z prawem jazdy kategorii A opłaty określone w ust. 1 obniża się o 50%.

3. Za sprawdzenie znajomości topografii miasta pobiera się opłatę w wysokości 50 zł; tę samą opłatę pobiera się w razie konieczności powtórzenia egzaminu.

§ 2. 1. Za sprawdzenie kwalifikacji fachowych kierowcy pozbawionego prawa jazdy wskutek cofnięcia lub zatrzymania na okres dłuższy niż rok, dokonywane stosownie do przepisu § 217 ust. 2 rozporządzenia Ministrów

Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183 i z 1972 r. Nr 55, poz. 382), pobiera się opłatę w wysokości określonej w § 1 ust. 1 pkt 1 lub pkt 1 i 2 albo pkt 1 i 3, w zależności od zakresu egzaminu.

2. Za sprawdzenie kwalifikacji fachowych kierowcy, dokonywane na wezwanie właściwego do spraw komunikacji organu prezydium powiatowej (miejskiej, dzielnicowej) rady narodowej, stosownie do przepisu § 218 ust. 1 powołanego wyżej rozporządzenia — nie pobiera się opłaty. Jeżeli jednak wynik egzaminu został uznany za niedostateczny, za ponowne sprawdzenie kwalifikacji fachowych pobiera się opłatę w wysokości określonej w § 1 ust. 1 pkt 1 lub pkt 2 albo pkt 3 w zależności od zakresu egzaminu.

§ 3. 1. Przepisów zarządzenia nie stosuje się:

- 1) do osób szkolonych na kierowców pojazdów samochodowych na potrzeby wojska oraz do kierowców w czynnej służbie wojskowej,
- 2) do uczniów szkół zawodowych, których program nauczania przewiduje szkolenie dla uzyskania prawa jazdy.

2. Sprawy opłat za sprawdzenie kwalifikacji fachowych osób wymienionych w ust. 1 określają odrębne przepisy.

§ 4. Opłaty określone w zarządzeniu wpływają na dochód budżetu rad narodowych.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 lutego 1966 r. w sprawie opłat za sprawdzenie kwalifikacji fachowych kandydatów na kierowców i kierowców (Monitor Polski Nr 5, poz. 42).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajfryd

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 16 marca 1973 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych, przyczep i trolejbusów.

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1961 r. Nr 53, poz. 295 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) i § 136 ust. 4 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1968 r. Nr 27, poz. 183 i z 1972 r. Nr 55, poz. 382) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 25 czerwca 1971 r. w sprawie opłat rejestracyjnych od po-

jazdów samochodowych, przyczep i trolejbusów (Monitor Polski z 1971 r. Nr 35, poz. 227, z 1972 r. Nr 4, poz. 24 i z 1973 r. Nr 4, poz. 31) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 otrzymują brzmienie:

„1) od motocykli lub innych pojazdów samochodowych z silnikiem o pojemności skokowej do 50 cm³ włącznie — 60 zł rocznie,