

cym szczególną dbałość o mienie społeczne i odznaczającym się wysokim poziomem moralnym,

- 2) innym osobom szczególnie zasłużonym w dziedzinie postępu i rozwoju przemysłu poligraficznego,
- 3) obywatelom państw obcych za zasługi położone w umacnianiu i rozwoju współpracy międzynarodowej w dziedzinie przemysłu poligraficznego.

§ 3. Odznakę nadaje Minister Kultury i Sztuki.

§ 4. Nadanie odznaki może nastąpić na podstawie wniosku:

- 1) dyrektora zjednoczenia lub innej jednostki organizacyjnej podległej Ministrowi Kultury i Sztuki — w odniesieniu do pracowników zatrudnionych w tych jednostkach organizacyjnych,
- 2) właściwego ministra, kierownika urzędu centralnego — w odniesieniu do pracowników zatrudnionych w jednostkach im podległych lub przez nich nadzorowanych,
- 3) właściwego terenowego organu administracji państwowej stopnia wojewódzkiego — w odniesieniu do pracowników zatrudnionych w jednostkach im podległych lub przez nich nadzorowanych,
- 4) zarządu centralnego związku spółdzielni lub organizacji społecznej — w odniesieniu do pracowników zatrudnionych w tych organizacjach oraz działaczy organizacji społecznych.

§ 5. Pracownicy przemysłu poligraficznego wyróżnieni odznaką i spełniający wymagane warunki mają pierwszeństwo:

- 1) przy przedstawianiu do orderów i odznaczeń,
- 2) w awansowaniu,
- 3) w kierowaniu na kursy zawodowe oraz inne formy szkolenia zawodowego,
- 4) w korzystaniu z wszelkiego rodzaju świadczeń socjalnych.

§ 6. 1. Utrata odznaki następuje w razie prawomocnego skazania osoby wyróżnionej na karę dodatkową pozbawienia praw publicznych.

2. Minister Kultury i Sztuki może pozbawić odznaki w razie stwierdzenia, że jej nadanie nastąpiło wskutek wprowadzenia w błąd lub że osoba wyróżniona stała się niegodna posiadania odznaki.

§ 7. Minister Kultury i Sztuki ustali opis i wzór odznaki oraz szczegółowe zasady i tryb jej nadawania, wręczania oraz sposób noszenia.

§ 8. Koszty odznak oraz wydatki związane z ich nadawaniem są pokrywane z budżetu Ministerstwa Kultury i Sztuki.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. J. Szydłak

136

UCHWAŁA Nr 161 RADY MINISTRÓW

z dnia 10 listopada 1978 r.

w sprawie zapewnienia sprawnej pracy transportu kolejowego i drogowego w okresie zimowym 1978/1979.

W celu zapewnienia sprawnej pracy transportu kolejowego i drogowego w warunkach zimowych Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Minister Komunikacji w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami może, w razie utrzymujących się w okresie zimowym mrozów i wzmożonych opadów śnieżnych:

- 1) stosownie do istniejącej sytuacji ograniczyć przewozy określoną gałęzią transportu, włączając jednocześnie zależnie od potrzeb inny rodzaj transportu, w tym również branżowy transport samochodowy,
- 2) ograniczyć przewozy, zwłaszcza towarów podatnych na zamarzanie, a uzyskaną w ten sposób liczbę wagonów przeznaczyć do przewozu nie zamarzających gatunków węgla lub towarów, wysyłanych do odbiorców mających odmrażalnie, oraz do przewozu dłużycy, drewna tartacznego, kopalniaków, złomu, elementów budowlanych i innych tego rodzaju towarów.

§ 2. Minister Komunikacji opracuje plan współdziałania jednostek organizacyjnych resortu komunikacji z jednostkami organizacyjnymi innych resortów oraz z wojewodami i prezydentami miast stopnia wojewódzkiego, zapewniający sprawną pracę transportu kolejowego i drogowego w okresie zimowym 1978/1979.

§ 3. Plan, o którym mowa w § 2, powinien być dostosowany do środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie pracy transportu kolejowego i drogowego w okresie zimy oraz posiadanych przez zarządy kolei środków technicznych, zarówno własnych, jak i wypożyczanych z państwowych jednostek gospodarczych na podstawie obowiązujących przepisów i przepisów niniejszej uchwały.

§ 4. 1. W realizacji planu, o którym mowa w § 2, z Ministrem Komunikacji współdziałają Minister Obrony

Narodowej, ministrowie resortów gospodarczych oraz wojewodowie i prezydenci miast stopnia wojewódzkiego.

2. W toku współdziałania:

- 1) Minister Obrony Narodowej zapewni udział sił i środków wojskowych w okazaniu pomocy przy odśnieżaniu linii kolejowych i dróg o istotnym znaczeniu dla sprawnego działania transportu kolejowego i drogowego w szczególnie trudnych warunkach meteorologicznych o znamionach klęski żywiołowej.
- 2) wojewodowie i prezydenci miast stopnia wojewódzkiego:
 - a) ustalą wykazy jednostek gospodarczych i dopilnują wykonania przez nie przepisów uchwały nr 332 Rady Ministrów z dnia 22 listopada 1968 r. w sprawie współdziałania państwowych jednostek gospodarczych z zarządami dróg publicznych w odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych (Monitor Polski z 1968 r. Nr 51, poz. 355 i z 1971 r. Nr 52, poz. 334),
 - b) opracują w terminie do dnia 30 listopada 1978 r. plany udzielania pomocy przez wytypowane przedsiębiorstwa (zakłady) dyrekcjom rejonowym kolei państwowych podczas nadmiernych lub ciągłych opadów śnieżnych, jeżeli dyrekcje te nie będą mogły podołać odśnieżaniu własnymi siłami i środkami; przedsiębiorstwa (zakłady) wyznaczone do udzielania pomocy powinny dowozić swoich pracowników własnymi środkami lokomocji do miejsc odśnieżania,
 - c) w porozumieniu z właściwymi naczelnymi dyrektorami okręgów kolei państwowych określać zasady i tryb udzielania pomocy przez zobowiązane do tego przedsiębiorstwa (zakłady),
 - d) zobowiązać przedsiębiorstwa (zakłady) dysponujące dźwigami samochodowymi do kierowania ich na

wezwanie zarządu drogi lub jednostki Milicji Obywatelskiej do usuwania zatorów drogowych,

e) zapewnią dla jednostek organizacyjnych kolei i transportu drogowego możliwość:

- przygotowania posiłków regeneracyjnych, wydawanych w okresie zimy pracownikom zatrudnionym na wolnym powietrzu,
- zakwaterowania pracowników zatrudnionych przy odśnieżaniu kolei i dróg.

§ 5. Minister Łączności zapewni pierwszeństwo:

- 1) realizacji wniosków dykcji rejonowych kolei państwowych i dykcji okręgowych dróg publicznych, dotyczących instalacji aparatów telefonicznych w mieszkaniach kierowników akcji odśnieżnej,
- 2) instalowania aparatów dalekopisowych w siedzibach rejonów dróg publicznych.

§ 6. Koordynację i nadzór nad realizacją planów współdziałania państwowych jednostek gospodarczych z dykcjami rejonowymi kolei państwowych oraz dykcjami okręgowymi dróg publicznych w odśnieżaniu i usuwaniu gołoledzi sprawują wojewodowie i prezydenci miast stopnia wojewódzkiego, którzy:

- 1) przez powołane wojewódzkie komitety koordynacyjne, złożone z przedstawicieli urzędów wojewódzkich, zarządów kolei i dróg, wojewódzkich sztabów wojskowych i zainteresowanych jednostek gospodarczych, będą analizować przebieg robót zimowych, stopień zagrożenia pracy transportu oraz zakres niezbędnej pomocy dla zarządów kolei i dróg,
- 2) na wniosek dyrektora rejonu kolei państwowych lub naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych zarządzą udzielenie przez poszczególne przedsiębiorstwa pomocy jednostkom organizacyjnym kolejowym i drogowym w postaci pracowników i sprzętu, jeżeli środki określone w planie, o którym mowa w § 2, okazały się niewystarczające.

§ 7. Użycie sił i środków wojskowych, wyznaczonych zgodnie z § 4 ust. 2 pkt 1 do odśnieżania i usuwania gołoledzi, może nastąpić w uzasadnionych wypadkach na podstawie decyzji dowódcy okręgu wojskowego, wydanej na wniosek właściwego naczelnego dyrektora okręgu kolei państwowych lub naczelnego dyrektora okręgu dróg publicznych.

§ 8. 1. Za pracę przy odśnieżaniu i usuwaniu gołoledzi dykcje rejonowe kolei państwowych i rejon dróg publicznych wypłacają należności według następujących stawek:

- 1) za pracę pojazdów i sprzętu państwowych jednostek gospodarczych:
 - a) pojazdów samochodowych — według stawek obowiązującej taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji, pomniejszonych o 25% i bez stosowania dodatków za utrudnienia wynikające ze stanu drogi oraz warunków zimowych,
 - b) maszyn budowlanych i sprzętu rolniczego — według stawek określonych w § 7 ust. 1 pkt 2 i 3 uchwały nr 332 Rady Ministrów z dnia 22 listopada 1968 r. w sprawie współdziałania państwowych jed-

nostek gospodarczych z zarządami dróg publicznych w odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych (Monitor Polski z 1968 r. Nr 51, poz. 355 i z 1971 r. Nr 52, poz. 334),

- 2) pracownikom skierowanym z innych jednostek gospodarczych do odśnieżania kolei i dróg odpowiednio według zasad określonych w § 8 ust. 1 i 2 oraz ust. 3 pkt 1 uchwały wymienionej w pkt 1 lit. b), z tym że należności pracowników skierowanych z innych jednostek gospodarczych za pracę w godzinach nadliczbowych, nocnych, w niedziele i święta płatne są poza planowanym osobowym funduszem płac.

2. Jednostkom wojskowym należności za pracę przy odśnieżaniu kolei lub dróg i usuwaniu gołoledzi wypłacają dykcje rejonowe kolei państwowych i rejon dróg publicznych według stawek określonych przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej.

§ 9. W razie potrzeby zapewnienia pełnej gotowości do podjęcia akcji odśnieżnej i usuwania gołoledzi na kolei Minister Komunikacji może zarządzić zgromadzenie pracowników kolejowych i zakwaterować ich na dużych węzłach i stacjach kolejowych o szczególnym znaczeniu dla PKP.

§ 10. 1. Pracownicy PKP, o których mowa w § 9, oraz pracownicy drogowi skierowani do akcji odśnieżnej poza granice macierzystego okręgu dróg publicznych mają prawo do:

- 1) wynagrodzenia przysługującego im w jednostce macierzystej,
- 2) dodatku za pracę w trudnych warunkach w wysokości 2,50 zł, wypłacanego za każdą godzinę pracy przy odśnieżaniu i usuwaniu skutków gołoledzi, z tym że w szczególnie uzasadnionych wypadkach dodatek ten może być zwiększony o 100%,
- 3) diet i zwrotu kosztów podróży służbowych według ogólnie obowiązujących zasad.

2. Szczegółowe warunki wypłaty dodatku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, ustali Minister Komunikacji.

§ 11. Dodatki za uciążliwe warunki pracy, o których mowa w § 10 ust. 1 pkt 2, wypłacane są w ramach planowanego osobowego funduszu płac.

§ 12. Zaleca się zarządom centralnych związków spółdzielni, aby poleciły podporządkowanym im jednostkom włączyć się do współdziałania z dykcjami rejonowymi kolei państwowych oraz z rejonami dróg publicznych w zakresie pomocy w odśnieżaniu i usuwaniu gołoledzi na zasadach i w trybie ustalonych w niniejszej uchwale.

§ 13. W sprawach objętych przepisami niniejszej uchwały nie stosuje się przepisów § 7 ust. 1 pkt 1 oraz § 8 ust. 3 pkt 2 uchwały nr 332 Rady Ministrów z dnia 22 listopada 1968 r. w sprawie współdziałania państwowych jednostek gospodarczych z zarządami dróg publicznych w odśnieżaniu i zwalczaniu gołoledzi na drogach państwowych i lokalnych (Monitor Polski z 1968 r. Nr 51, poz. 355 i z 1971 r. Nr 52, poz. 334).

§ 14. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: P. Jaroszewicz

137

UCHWAŁA Nr 170 RĄDY MINISTRÓW

z dnia 23 listopada 1978 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie rozporządzania przez państwowe jednostki organizacyjne niektórymi ruchomymi składnikami majątkowymi.

Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. W uchwale nr 164 Rady Ministrów z dnia

6 sierpnia 1971 r. w sprawie rozporządzania przez państwowe jednostki organizacyjne niektórymi ruchomymi skład-