

4. Miejscowości, do których mają zastosowanie przepisy ust. 1 i 3, określają właściwi wojewodowie.

§ 2. Zarządza się zaniechanie przez terenowe organy administracji państwowej ustalania zobowiązania podatkowego z tytułu podatku gruntowego obliczanego przez zastosowanie stawek kwotowych w miejscowościach określonych zgodnie z § 1 ust. 4 na wniosek:

- 1) walnego zebrania posiadaczy gospodarstw rolnych w danej wsi — podatników podatku gruntowego wymiarzanego według stawek kwotowych,
- 2) walnego zgromadzenia członków rolniczych spółdzielni produkcyjnych,

3) zarządów kółek rolniczych lub rad spółdzielni kółek rolniczych.

§ 3. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 17 marca 1981 r. w sprawie zaniechania ustalania niektórych należności zobowiązania pieniężnego od gospodarstw rolnych, położonych na terenach podgórskich i górskich (Monitor Polski Nr 9, poz. 75 i Nr 13, poz. 102).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1983 r.

Minister Finansów: *S. Nieckarz*

271

ZARZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 21 grudnia 1982 r.

w sprawie korzystania przez kombatantów z ulgowych przejazdów środkami masowej komunikacji miejskiej.

Na podstawie art. 18 ust. 5 ustawy z dnia 26 maja 1982 r. o szczególnych uprawnieniach kombatantów (Dz. U. Nr 16, poz. 122) oraz § 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1982 r. w sprawie upoważnienia organów administracji państwowej do ustalania niektórych cen urzędowych, marż handlowych urzędowych oraz określania zasad ustalania cen regulowanych (Dz. U. Nr 18, poz. 134) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Kombatanci są uprawnieni do korzystania przy przejazdach środkami masowej komunikacji miejskiej:

- 1) z jednorazowych biletów ulgowych na liniach normalnych na zasadach obowiązujących w stosunku do emerytów i rencistów,
- 2) z 50% ulgi taryfowej na pozostałych liniach (pospieszne, rekreacyjne, nocne).

2. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1, przysługują bez względu na miejsce zamieszkania kombatanta.

3. Dowodami uprawniającymi do korzystania z ulgowych przejazdów przez kombatantów środkami masowej komunikacji miejskiej są dokumenty określone przepisami w sprawie postępowania przy ustalaniu świadczeń i szczególnych uprawnień dla kombatantów, wydanymi przez Ministra Pracy, Plac i Spraw Socjalnych.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1983 r.

Minister Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska: *T. Hupałowski*

272

ZARZĄDZENIE MINISTRA ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA

z dnia 21 grudnia 1982 r.

w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej.

Na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz. U. Nr 7, poz. 52) i § 1 pkt 1 i 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1982 r. w sprawie upoważnienia organów administracji państwowej do ustalania niektórych cen urzędowych, marż handlowych urzędowych oraz określania zasad ustalania cen regulowanych (Dz. U. Nr 18, poz. 134) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się opłaty za jednorazowe przewozy osób środkami masowej komunikacji miejskiej, bez względu na środek komunikacji, w następującej wysokości:

- 1) na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta:
 - a) dziennych:
 - za przewóz 1 osoby — 3 zł,
 - za przewóz 1 osoby, uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej — 1,50 zł,

b) nocnych — za przewóz 1 osoby — 6 zł,

2) na liniach podmiejskich poza granicami administracyjnymi miasta:

a) za przewóz 1 osoby — w wysokości analogicznej do opłat za przewóz, pobieranych przez Państwową Komunikację Samochodową,

b) za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z ulgowej opłaty — w wysokości 50% opłaty normalnej,

3) na liniach pospiesznych:

a) za przewóz 1 osoby — 10 zł,

b) za przewóz 1 osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej — 5 zł.

2. Upoważnia się terenowe organy administracji państwowej, stanowiące organy założycielskie przedsiębiorstw

komunikacyjnych, do wprowadzenia w celach taryfowych podziału linii podmiejskich na odcinki lub zastosowania na tych liniach odrębnej taryfy bezstrefowej.

3. Bilet jednorazowy — niezależnie od miejsca zakupu — jest ważny na środki komunikacji miejskiej w całym kraju.

§ 2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów są uprawnieni:

- 1) na wszystkich liniach:
 - a) posłowie na Sejm,
 - b) dzieci do lat 4,
 - c) pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i członkowie ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy,
 - d) inwalidzi wojenni i wojskowi,
 - e) przewodnicy inwalidów wojennych i wojskowych, zaliczonych do I grupy inwalidów,
 - f) ociemniałi i ich przewodnicy,
 - g) osoby, które ukończyły 75 lat życia;
- 2) na liniach normalnych i podmiejskich:
 - a) członkowie rad narodowych w obrębie i do miejscowości będącej siedzibą rady,
 - b) umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej, do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
 - c) żołnierze służby czynnej do stopnia starszego kaprała włącznie,

- d) uczniowie szkół specjalnych (dzieci upośledzone) i ich opiekunowie,
- e) inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji.

§ 3. 1. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na liniach normalnych, podmiejskich i pospiesznych są uprawnieni:

- 1) studenci szkół wyższych i uczniowie szkół podstawowych, średnich i policealnych,
- 2) dzieci od lat 4 do 7,
- 3) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy, powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych oraz współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 lat życia,
- 4) kombataneci.

2. Kombataneci są uprawnieni do korzystania z 50% ulgi taryfowej przy przejazdach na pozostałych liniach.

§ 4. Opłaty za przewozy inne niż wymienione w § 1 ustalają wojewodowie i prezydenci miast stopnia wojewódzkiego, z uwzględnieniem zasad określonych w załączniku do zarządzenia.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1983 r.

Minister Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska: *T. Hupałowski*

Załącznik do zarządzenia Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 21 grudnia 1982 r. (poz. 272).

ZASADY USTALANIA OPŁAT ZA INNE NIŻ JEDNORAZOWE PRZEWOZY OSÓB ŚRODKAMI MASOWEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

1. W komunikacji miejskiej mogą być stosowane następujące rodzaje ulgowych imiennych (tzn. wystawionych na określone osoby) biletów miesięcznych o niekontrolowanej liczbie przejazdów na liniach normalnych i podmiejskich:
 - 1) bilety trasowane na 1, 2 lub 3 linie, ważne na odcinku pomiędzy miejscem zamieszkania a jednym miejscem pracy (nauki) osoby, na którą wystawiony jest bilet; zasada ta nie dotyczy emerytów i rencistów,
 - 2) bilety sieciowe na wszystkie linie normalne i podmiejskie.
2. Do korzystania z ulgowych miesięcznych biletów są uprawnieni:
 - 1) pracownicy objęci ubezpieczeniem społecznym — z biletów pracowniczych,
 - 2) studenci i uczniowie szkół podstawowych, średnich i policealnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli — z biletów szkolnych,
 - 3) emeryci i renciści — z biletów socjalnych.
3. Ulgowe bilety miesięczne przysługują, gdy odległość miejsca zamieszkania od miejsca pracy (nauki) osoby, na którą wystawiony jest bilet, wynosi co najmniej 1,5 km. Nie dotyczy to osób, w stosunku do których, ze względu na ich stan zdrowia, jest uzasadnione odstępstwo od tej zasady.
4. Opłaty za ulgowe bilety miesięczne pracownicze powinny być ustalane na zasadzie wielokrotności opłaty ulgowej i niezbędnej liczby przejazdów właściwej dla danego miasta (np. przyjmując na bilet 1-liniowy 50—80 przejazdów, 2-liniowy 100—120 przejazdów, 3-liniowy 150—180 przejazdów, sieciowy około 220 przejazdów miesięcznie). Wysokość tych opłat nie powinna przekraczać:
 - 1) na liniach w granicach administracyjnych miast:
 - a) na 1 linię — 120 zł,
 - b) na 2 linie — 200 zł,
 - c) na 3 linie — 260 zł,
 - d) na sieć — 340 zł,
 - 2) na liniach podmiejskich — opłat pobieranych za bilety pracownicze przez Państwową Komunikację Samochodową.
5. Opłaty za ulgowe bilety miesięczne szkolne i socjalne należy ustalać w wysokości 50% opłat za bilety pracownicze.
6. Niezależnie od rodzajów biletów wymienionych w ust. 1 mogą być stosowane bilety okresowe (miesięczne, kwartalne, roczne) imienne lub na okaziciela ogólnie dostępne dla osób, którym nie przysługują ulgowe bilety miesięczne. Opłaty za te bilety należy ustalać

na zasadzie wielokrotności opłaty normalnej, z uwzględnieniem niezbędnej liczby przejazdów w warunkach lokalnych danego miasta.

7. Opłaty za przewozy na liniach specjalnych (rekreacyjnych, imprezowych itp.) należy ustalać na zasadzie rentowności tych przewozów.

8. Opłaty za przewóz wózków dzieciennych, bagażu lub psa należy ustalać w wysokości odpowiadającej jednorazowej opłacie normalnej za przewóz 1 osoby na danej linii.

9. Zwielokrotnioną opłatę za przejazd bez ważnego biletu należy ustalać w granicach do 600 zł.

273

ZARZĄDZENIE PREZESA NARODOWEGO BANKU POLSKIEGO

z dnia 10 grudnia 1982 r.

w sprawie wysokości oprocentowania wkładów oszczędnościowych osób fizycznych na rachunkach bankowych.

Na podstawie art. 19 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. — Prawo bankowe (Dz. U. Nr 7, poz. 56) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Narodowy Bank Polski — powszechne kasy oszczędności oraz banki spółdzielcze płacą osobom fizycznym od wkładów oszczędnościowych odsetki w następującej wysokości w stosunku rocznym:

- | | |
|---|-------|
| 1) od wkładów, na które wystawiono książeczki oszczędnościowe: | |
| a) płatnych na każde żądanie: | |
| — imiennych | 6,0% |
| — na okaziciela | 3,0% |
| b) terminowych 12-miesięcznych: | |
| — imiennych | 10,0% |
| — na okaziciela | 3,5% |
| c) terminowych 36-miesięcznych | 13,0% |
| d) przez szkolne kasy oszczędnościowe: | |
| — płatnych na każde żądanie | 6,0% |
| — systematycznego oszczędzania z hasłem „Oszczędzamy na wypoczynek wakacyjny” | 10,0% |
| — z przeznaczeniem na nagrody dla wyróżnionych w drodze konkursów zespołów szkolnych kas oszczędności i nauczycieli-opiekunów tych kas za wyniki w szerzeniu idei oszczędzania oraz za osiągnięte konkretne efekty oszczędzania przez młodzież szkolną (od wkładów płatnych na każde żądanie i wkładów systematycznego oszczędzania z hasłem „Oszczędzamy na wypoczynek wakacyjny”) | 0,9% |
| e) systematycznego oszczędzania przez uczniów zakładów rzemieślniczych | 13,0% |
| f) systematycznego oszczędzania, gromadzonych przez okresy 5-letnie | 13,0% |
| g) z przeznaczeniem na udział w budownictwie mieszkaniowym: | |
| — na rzecz oszczędzającego | 6,0% |
| — na finansowanie działalności społeczno-wychowawczej spółdzielni budownictwa mieszkaniowego lub na cele społeczno-kulturalne gminy | 1,5% |
| h) z losowaniem premii w postaci ciągników | 7,0% |
| i) z losowaniem premii pieniężnych | 7,0% |
| j) na nabycie ciągników, nie zrealizowanych przez rolników indywidualnych w latach 1978—1980 | 3,0% |
| 2) od wkładów na rachunkach oszczędnościowo-rozliczeniowych | 7,0% |

- | | |
|---|-------|
| 3) od wkładów, na których dowód wystawiono terminowy wkład oszczędnościowy z dyskontem | 10,0% |
| 4) od wkładów, na których dowód wystawiono samochodowy bon oszczędnościowy z losowaniem premii w postaci samochodów osobowych | 7,0% |
| 5) od wkładów, na których dowód wystawiono premiowe bony oszczędnościowe | 6,0% |
| 6) od wkładów, na których dowód wystawiono oprocentowane bony oszczędnościowe | 7,0% |
| 7) od wkładów, na których dowód wystawiono lokacyjne bony oszczędnościowe | 15,0% |
| 8) od wkładów, na których dowód wystawiono depozytowe bony oszczędnościowe: | |
| — na okres 2 lat | 13,0% |
| — na okres 3 lat | 15,0% |
| 9) od wkładów na rachunkach przedpłat na nabycie samochodów osobowych produkcji krajowej: | |
| a) na rzecz wkladcy: | |
| — przy odbiorze samochodu w latach 1982—1985 | 6,0% |
| — przy odbiorze samochodu w latach 1986—1989 | 10,0% |
| — w razie rezygnacji posiadacza z nabycia samochodu w trybie przedpłat | 6,0% |
| — w razie wycofania wniesionej przedpłaty w roku następnym po wyznaczonym terminie odbioru samochodu | 10,0% |
| b) na rzecz Funduszu Rozwoju Zaplecza Motoryzacji | 2,0% |

2. Odsetki od wkładów oszczędnościowych z losowaniem premii pieniężnych i rzeczowych są przeznaczone na fundusz premii i realizowane przez wkladców w postaci udziału w losowaniach premii.

§ 2. 1. W razie niedotrzymania umowy o wkład terminowy lub wkład systematycznego oszczędzania i wcześniejszego podjęcia wypłaty z książeczki oszczędnościowej wkladca otrzymuje obliczone w stosunku rocznym odsetki:

- | | |
|--------------------------------------|------|
| 1) w pierwszym i drugim roku | 6,0% |
| 2) w trzecim, czwartym i piątym roku | 9,0% |
- od podjętej kwoty za czas od początku okresu do dnia wypłaty.

2. W razie wykupu lokacyjnego bonu oszczędnościowego przed upływem 5 lat posiadacz bonu otrzymuje obliczone w stosunku rocznym odsetki:

- | | |
|------------------------------|------|
| 1) w pierwszym i drugim roku | 6,0% |
|------------------------------|------|