

268.

U S T A W A

z dnia 11 kwietnia 1919 r.

o budowie linii kolejowej Kutno-Strzałków.

Art. 1. Poleca się Ministrowi Kolei przystąpić do budowy linii kolei normalnej Strzałków-Kutno.

Art. 2. Trasę ostateczną linii, oraz projekty: zarówno ogólny, jak szczegółowy zatwierdzi Minister Kolei.

Art. 3. System wykonania robót, jako też system prowadzenia eksploatacji zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

Art. 4. W celu zatrudnienia bezrobotnych, do robót ziemnych kolei Strzałków-Kutno przystąpi się niezwłocznie, tymczasowo na rachunek ogólnego kredytu na nowe roboty, przyznanego w 1-em półroczu 1919 r.

Art. 5. Kosztorys ostateczny budowy, jako też plan jej sfinansowania zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

Art. 6. Kredyt niezbędny na bieżący rok w ilości dziesięciu milionów marek uchwała się.

Marszałek:

Trampczyński

Prezydent Ministrów:

w z. S. Wojciechowski

Minister Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt

269.

ROZPORZĄDZENIE**Ministra Kolei Żelaznych****o sposobie obliczania opłat za przewóz ładunków wagonowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. № 152 i w myśl porozumienia z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, aby w uzupełnienie części II. A. l. 3 niemieckiej taryfy okupacyjnej (§ 3 części II tymcz. Taryfy kolejowej okręgu warszawskiego), od dnia 15 kwietnia r. b. aż do odwołania,—opłata za przewóz towarów, wysyłanych w pełnych