

268.

**U S T A W A**

z dnia 11 kwietnia 1919 r.

**o budowie linii kolejowej Kutno-Strzałków.**

**Art. 1.** Poleca się Ministrowi Kolei przystąpić do budowy linii kolei normalnej Strzałków-Kutno.

**Art. 2.** Trasę ostateczną linii, oraz projekty: zarówno ogólny, jak szczegółowy zatwierdzi Minister Kolei.

**Art. 3.** System wykonania robót, jako też system prowadzenia eksploatacji zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

**Art. 4.** W celu zatrudnienia bezrobotnych, do robót ziemnych kolei Strzałków-Kutno przystąpi się niezwłocznie, tymczasowo na rachunek ogólnego kredytu na nowe roboty, przyznanego w 1-em półroczu 1919 r.

**Art. 5.** Kosztorys ostateczny budowy, jako też plan jej sfinansowania zatwierdzi Rada Ministrów na wniosek Ministra Kolei.

**Art. 6.** Kredyt niezbędny na bieżący rok w ilości dziesięciu milionów marek uchwała się.

Marszałek:

*Trąpczyński*

Prezydent Ministrów:

*w z. S. Wojciechowski*

Minister Kolei Żelaznych:

*J. Eberhardt*

269.

**ROZPORZĄDZENIE****Ministra Kolei Żelaznych****o sposobie obliczania opłat za przewóz ładunków wagonowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. № 152 i w myśl porozumienia z Ministerstwami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, aby w uzupełnienie części II. A. l. 3 niemieckiej taryfy okupacyjnej (§ 3 części II tymcz. Taryfy kolejowej okręgu warszawskiego), od dnia 15 kwietnia r. b. aż do odwołania,—opłata za przewóz towarów, wysyłanych w pełnych

ładunkach wagonowych, obliczana była za rzeczywistą wagę przesyłek, co najmniej jednak za 10.000 kg., bez względu na siłę nośną użytego do przewozu wagonu.

Wyjątek od tej zasady ogólnej stanowią mają:

- a) niżej wyszczególnione towary, przy przewozie których w wagonach siły nośnej, wyższej nad 10.000 kg., opłata oblicza się za wagę rzeczywistą ładunku, nie mniej jednak, jak za siłę nośną użytego do przewozu wagonu:

buraki cukrowe i pastewne;

cegły i dachówki wszelkiego rodzaju, nieglazurowane i nieopakowane, albo też przekładane luźno słomą, sianem i t. d.;

kamienie nieobrobione oraz łupane i mielone, za wyjątkiem azbestu, krzemienia, kryolitu, szmergla;

odpadki buraczane, jak wierzchy, nać, spody i korzenie;

płatki buraczane po usunięciu z nich soku cukrowego, pozostałość po dyfuzji w stanie mokrym;

rudy wszelkie;

szaber, za wyjątkiem marmurowego;

węgiel kamienny, szlaka węglowa, brykiety;

wytłoczyny kartoflane;

żwir, piasek i glina;

żuźle wszelkie;

- b) niżej wyszczególnione towary, za przewóz których opłata oblicza się: przy użyciu wagonów o sile nośnej od 10.000 do 15.000 kg. za rzeczywistą wagę, nie mniej jednak jak za 10.000 kg., przy użyciu wagonów wyższej siły nośnej nad 15.000 kg. — nie mniej jak za 15.000 kg.:

koks wszelki;

popiół koksowy;

szlaka koksowa.

Warszawa, d. 9 kwietnia 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

*J. Eberhardt*