

kolei żelaznych lub na roboty, dotyczące żeglugi rzecznej, nadanych przez b. rząd rosyjski i b. władze okupacyjne w art. 2 do 4 zatwierdza się.

Art. 2. Art. 1 dekretu otrzymuje brzmienie następujące:

„Wszystkie osoby, towarzystwa i instytucje, które otrzymały po dniu 1 sierpnia 1914 r. koncesje b. rządu rosyjskiego i b. władz okupacyjnych na budowę lub odbudowę kolei żelaznych, magistralnych i dojazdowych, lub na roboty, tyżące się żeglugi rzecznej na obszarach b. Królestwa Kongresowego, — winny przedstawić te koncesje, umowy i zobowiązania, o ile dotyczą kolei — do Ministerstwa Kolei Żelaznych, o ile zaś dotyczą żeglugi rzecznej—do Ministerstwa Robót Publicznych w ciągu dwu miesięcy od dnia ogłoszenia niniejszego“.

Marszałek:

Trąpczyński

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Minister Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt

Minister Robót Publicznych:

Pruchnik

307.

U S T A W A

z dnia 27 maja 1919 r.

o przedłużeniu czasu służby popisowym roczników 1896, 1897, 1898 i 1899, powołanym na obszarze Generalnego Okręgu Krakowskiego.

Art. 1. Popisowym roczników 1896, 1897, 1898 i 1899, którzy na mocy dekretu Naczelnika Państwa z dnia 24 grudnia 1918 r. № 423 (Dz. Rozkazów Wojskowych № 14) powołani zostali na obszarze Generalnego Okręgu Krakowskiego do czynnej służby wojskowej na okres 4-ch miesięcy, przedłuża się czas służby o 3 miesiące.

Art. 2. Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych.

Marszałek:

Trąpczyński

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Minister Spraw Wojskowych:

J. Leśniewski