

Art. 1. Z dn. 1 sierpnia 1919 r. Ministerstwo Rolnictwa i Dóbr Państwowych obejmuje pod zarząd bezpośredni wszelkie sprawy, należące do zakresu działania tego Ministerstwa na terenie b. zaboru austriackiego.

Równocześnie ustają w stosunku do tych spraw ogólne kierownictwo i kontrola Generalnego Delegata Rządu dla Galicji, przysługujące mu dotąd w myśl art. 2 powołanego rozporządzenia, a także skasowany zostaje urząd powołanego w porozumieniu z Generalnym Delegatem dla Galicji delegata Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Art. 2. Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych ustanowi w miarę potrzeby dla zarządzania poszczególnymi działami spraw na terenie Galicji swoich przedstawicieli, których uprawnienie w granicach ustaw określi w osobnym rozporządzeniu przez siebie wydanem.

Art. 3. Trzecią instancją dla spraw, podpadających pod przepisy ustaw leśnych w Galicji, stanowi Główna Komisja Ochrony Lasów przy Ministerstwie Rolnictwa i Dóbr Państwowych w Warszawie. Przepis niniejszy nie narusza kompetencji Ministerstwa Spraw Wewnętrznych w zakresie karnych spraw lasowych.

Art. 4. Trzecią instancją dla spraw, należących do zakresu działania władz agrarnych, czynnych na mocy ustaw krajowych o komasacji i dzieleniu gruntów wspólnych (Dz. u. kr. № 18 i 20, 1900 r.) stanowi Główna Komisja Ziemska przy Ministerstwie Rolnictwa i Dóbr Państwowych w Warszawie.

Art. 5. Wykonanie niniejszego rozporządzenia należy do Ministra Rolnictwa i Dóbr Państwowych, który wyda potrzebne instrukcje i rozporządzenia wykonawcze.

Warszawa, dnia 1 sierpnia 1919 r.

Prezydent Ministrów:
w z. *S. Wojciechowski*

Minister Rolnictwa
i Dóbr Państwowych:
Janicki

366.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o zniesieniu ogłoszenia b. austriackich kolei państwowych, dotyczącego taryfowania cukru karmnego dla bydła.

Na mocy dekretu Naczelnika Państwa z dn. 7 lutego r. b. (Dz. Praw № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

Znosi się ogłoszenie b. austriackich kolei państwowych, umieszczone w Dzienniku rozporządzeń dla kolei i żeglugi (Verordnungs-Blatt für Eisenb. und Schiff) № 7 z dnia 15 stycznia 1916 r. poz. 70, w sprawie taryfowania cukru karmnego dla bydła, denaturowanego domieszką innej paszy.

(Austr.-węgier. i bośn.-herc. taryfa towarowa część 1, dział B, z dnia 1 stycznia 1918 r.).

Warszawa, dnia 22 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt