

przebudowy węzła kolejowego warszawskiego według planu, przez Ministra ułożonego.

Art. 5. Na te natychmiastowe roboty przyznaje się Ministrowi Kolei Żelaznych na rok 1919 kredyt w wysokości 15 milionów marek.

Art. 6. Wykonanie ustawy należy do Ministra Kolei Żelaznych.

Art. 7. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

Trąpczyński

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt

370.

U S T A W A

z dnia 19 lipca 1919 r.

o budowie kolei Rzeszów-Sandomierz.

Art. 1. Upoważnia się Rząd do poczynienia wszystkich potrzebnych zarządzeń dla wykonania budowy kolei parowej, normalno-torowej z Rzeszowa przez Kolbuszową, Tarnobrzeg do stacji kolejowej Sobów, jako kolei państwowej głównej, drugorzędnej.

Art. 2. Budowa rozpocznie się w roku 1919.

Art. 3. Upoważnia się Rząd do oznaczenia terminu otwarcia ruchu, oznaczenia stacji i przystanków, opracowania projektów: ogólnego i szczegółowego, ułożenia kosztorysu budowy, sfinansowania budowy kolei.

Art. 4. Eksploatacja, ruch pociągów, prowadzone będą wedle ustaw i przepisów, obowiązujących na kolejach państwowych.

Art. 5. Wydatki, niezbędne do wykonania robót w roku bieżącym, należy wstawić do budżetu na drugie półrocze 1919 roku.

Art. 6. Wykonanie ustawy porucza się Ministrowi Kolei.

Art. 7. Ustawa wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Marszałek:

Trąpczyński

Prezydent Ministrów:

w z. *S. Wojciechowski*

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

J. Eberhardt