

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WARSZAWA.

№ 76.

13 września 1919.

Treść: 436. Rozporządzenie Rady Ministrów w przedmiocie wyłączenia z kompetencji Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych Urzędów Ziemskich oraz pozostających w związku z nimi spraw i agend i przekazanie ich kompetencji Głównego Urzędu Ziemskiego	811
437. Rozporządzenie Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych o zmianie postanowienia § 81 Regulaminu Ruchu na kolejach polskich b. zaboru austriackiego	812
438. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w sprawie zniesienia miejscowej taryfy węglowej dla Małopolski i Śląska.	813

436.

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

w przedmiocie wyłączenia z kompetencji Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych Urzędów Ziemskich oraz pozostających w związku z nimi spraw i agend i przekazanie ich kompetencji Głównego Urzędu Ziemskiego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Ustawodawczego z dnia 22 lipca 1919 r. o utworzeniu Głównego Urzędu Ziemskiego wyłącza się z zakresu działania Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych i przekazuje z dniem dzisiejszym Głównemu Urzędowi Ziemskiemu następujące sprawy, instytucje, urzędy i działy urzędów:

- 1) Główną Komisję Ziemią wraz z Komisjami Ziemskimi Okręgowymi w Warszawie, Kielcach, Łomży, Lublinie, Piotrkowie, Płocku i Siedlcach;
- 2) sprawy Państwowego Banku Rolnego;
- 3) likwidację spraw oddziałów b. rosyjskiego Banku Włościańskiego na ziemiach polskich;
- 4) sprawy, dotyczące Komisji osadniczej w Poznaniu, komisji agrarnych w b. zaborze austriackim oraz instytucji dla utworzenia włości rentownych na ziemiach polskich b. zaboru austriackiego i pruskiego;
- 5) agendy wydziału reform agrarnych sekcji II Ministerstwa Rolnictwa, dotyczące przebudowy ustroju rolnego.

Warszawa, dnia 6 września 1919 r.

Prezydent Ministrów:
w z. *Biliński*

Minister Rolnictwa
i Dóbr Państwowych:
w z. *Z. Chmielewski*

437.

ROZPORZĄDZENIE

Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych

o zmianie postanowienia § 81 Regulaminu Ruchu na kolejach polskich b. zaboru austriackiego.

Na mocy punktu 4 § 2 Regulaminu Ruchu z roku 1909 zmienia się na czas nadzwyczajnych stosunków, powstałych wskutek przepełnienia magazynów kolejowych na stacji Kraków, aż do odwołania postanowienia § 81 Regulaminu Ruchu dla stacji Kraków jak następuje:

- 1) Znosi się postanowienia § 81 punkt 1 Regulaminu Ruchu co do terminu dla wykupywania listów przewozowych na stacji Kraków. Polegające na tych postanowieniach taryfowe przepisy wykonawcze tracą swą ważność. Odbiorca jest obowiązany każdy list przewozowy w przeciągu 48 godzin po otrzymaniu zawiadomienia o nadejściu towaru wykupić i towar ze stacji w powyższym okresie czasu całkowicie zabrać.
- 2) Kolej może przesyłki, do 48 godzin po zawiadomieniu z jakiegokolwiek powodu nie wykupione i nie zabrane, złożyć na koszt i odpowiedzialność odbiorcy na placach stacyjnych poza magazynami albo urzędownie sprzedać. Zawiadomienie nadawcy i odbiorcy o zamierzonej sprzedaży jest niepotrzebne.

Warszawa, dnia 4 września 1919 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
J. Eberhardt