

DZIENNIK USTAW



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

WARSZAWA.

№ 77.

16 września 1919

Treść: 439. Dekret Naczelnika Państwa o wywłaszczeniu gruntów na rzecz przebudowy węzła kolejowego warszawskiego. . .	815
440. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych o podwyższeniu osiowego (postojowego) w obrębie Dyrekcji Radomskiej .	816

439.

DEKRET

Naczelnika Państwa

o wywłaszczeniu gruntów na rzecz przebudowy węzła kolejowego warszawskiego.

Art. 1. Na zasadzie art. 3 ustawy o przebudowie węzła kolejowego warszawskiego z dnia 19 lipca 1919 (Dz. Pr. № 63 poz. 369) ulegają przymusowemu wywłaszczeniu na rzecz tejże przebudowy grunty w st. m. Warszawie do 150 hekt., w obrębie powiatu warszawskiego do 430 hekt., radzyńskiego do 20 hekt., razem do 600 hektarów wraz z budynkami i wszystkim, co na tych gruntach się znajduje.

Art. 2. Rzeczone grunty i nieruchomości ulegają natychmiastowemu zajęciu po dokonaniu opisu w myśl ustępu końcowego art. 20-go dekretu z dnia 7-go lutego 1919 r. (Dz. Pr. Nr. 14 poz. 162).

Warszawa, dnia 2 września 1919 r.

Naczelnik Państwa:

J. Piłsudski

Prezydent Ministrów:

I. J. Paderewski

Kierownik Ministerstwa

Kolei Żelaznych:

J. Eberhard

440.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych

o podwyższeniu osiowego (postojowego) w obrębie Dyrekcji Radomskiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego b. r. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Z ważnością od dnia 15 września r. b. podwyższa się w obrębie Dyrekcji Radomskiej osiowe (postojowe), to jest opłatę za przetrzymanie wagonów przy załadunku i przy wyładunku, przewidzianą tymczasową taryfą z dnia 1 listopada 1918 r. rozdział VIII, ustęp 7, do wysokości:

- | | |
|---|---------|
| a) za 1. nawet rozpoczęte 24 godzin | 40 kor. |
| b) za 2. " " " 24 " | 60 " |
| c) za 3. i następne " 24 " | 80 " |

Dotychczasowe punkty c i d tegoż ustępu 7 otrzymują literę d i e.

Warszawa, dn. 6 września 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt