

460.

R O Z P O R Z A D Z E N I E

Ministra Kolei Żelaznych w sprawie zniesienia należności za przewóz towarów od granicy pod Suchąhorą do Suchejhory lub naodwrot.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Miejscowa taryfa towarowa b. austriackich kolei państwowych, część II, zeszyt 2, z dnia 1 stycznia 1918 r.

Z dniem 1 listopada 1919 r. znosi się w rozdziale II, „Koleje grupy A” ustęp B, 2, powyższej taryfy postanowienia, dotyczące się pobierania należności za przewóz towarów od granicy pod Suchąhorą do Suchejhory loco i tranzito lub naodwrot.

Warszawa, dnia 17 października 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt

461.

R O Z P O R Z A D Z E N I E

Ministra Kolei Żelaznych o wprowadzeniu z dniem 1 listopada 1919 r. „Tymczasowej Taryfy Towarowej na przewóz towarów, zwierząt żywych i zwłok kolejami państwowymi Okręgów Warszawskiego i Radomskiego.”

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. (Dziennik Praw Nr. 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Od 1 listopada 1919 r. aż do odwołania obowiązywać ma wydana przez Ministerstwo Kolei Żelaznych „Tymczasowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów, zwierząt żywych i zwłok kolejami państwowymi Okręgów Warszawskiego i Radomskiego.”

Od terminu powyżej wskazanego przestają obowiązywać taryfy b. władz okupacyjnych oraz wydania polskie tych taryf, a mianowicie: „Taryfa tymczasowa na przewóz towarów i zwierząt na liniach kolei państwowych Okręgu Warszawskiego” i „Taryfa tymczasowa na przewóz towarów, zwierząt żywych i zwłok w obrębie Dyrekcji Radomskiej” (Dziennik praw Nr. 30, poz. 254 i Nr. 56, poz. 343 z roku 1919) wraz ze wszystkimi zmianami i uzupełnieniami, jakie zastąpiły do 31 października 1919 r. włącznie.

Warszawa, dnia 29 października 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

J. Eberhardt